http://www.govmu.org/

GOVERNMENT

PROJETS & DÉVELOPPEMENTS

GNEWS

FREE

UNE PUBLICATION OFFICIELLE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉPUBLIQUE DE MAURICE 14 DÉCEMBRE 2018

SUR LES RAILS

REFORME ÉLECTORALE

Un rendez-vous avec l'histoire

« *50 ans après notre Indépendance, nous devons revoir notre système électoral. Raison pour laquelle nous sommes venus devant l'Assemblée nationale avec la proposition d'un système électoral moderne…* » C'est un extrait de l'introduction du 'summing up' du Premier ministre, Pravind Kumar Jugnauth, prononcé le mardi 11 décembre par rapport au **Constitution (Amendment) Bill.** Une décision historique pour la simple raison qu'un projet de loi pour une réforme électorale est présenté devant l'Assemblée nationale pour la première fois de notre histoire post indépendance.

Lors d'une conférence de presse en date du 21 septembre 2018, le Premier ministre avait annoncé avoir eu l'aval du Conseil des ministres pour présenter le projet de réforme électorale, tout en invitant les différents partis politiques et le public en général à prendre connaissance de la proposition du gouvernement. Le document était disponible sur le site web du Bureau du Premier ministre. L'objectif était d'accorder suffisamment de temps aux parties concernées de soumettre leurs observations et propositions avant que le projet de loi ne soit présenté devant l'Assemblée nationale.

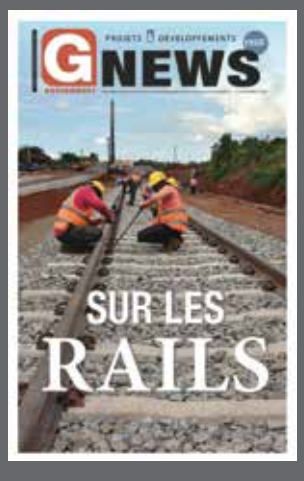
« *Je l'ai clairement expliqué dans mon discours. Nous avons opté pour ce modèle puisque c'est simple, pratique, facile à comprendre et il garantit une stabilité politique. Comme l'a fait ressortir le Deputy Prime Minister (Ndlr: Ivan Collendavelloo), nous n'avons pas inventé ce modèle, mais c'était l'un des modèles proposés par Sachs et je cite* : 'This model would accordingly have strong advantages as far as simplicity and familiarity are concerned. It would also do little to disturb stability produced by the present system' », a expliqué Pravind Kumar Jugnauth, tout en précisant que la stabilité et la gouvernabilité sont des principes sacro-saints.

Le Premier ministre a souligné l'opportunité qui était offerte aux parlementaires d'adopter un système juste, inclusif et qui garantit la stabilité, d'autant que c'est la première fois depuis notre Independence qu'un projet de loi sur la réforme de notre système électoral a été présenté devant l'Assemblée nationale.

Les débats ayant pris fin le mardi 11 décembre, le 'Committee Stage' sera appelé à une date ultérieure.

Les propositions relatives à la réforme du système électoral sont accessibles sur le site du Prime Minister's Office : **pmo.govmu.org**.

Accessible en ligne



La version électronique de la présente édition est accessible sur le portail du gouvernement : govmu.org

Printed by Government Printing Department,
La Tour Koenig , Pointe aux Sables

HOW TO READ...

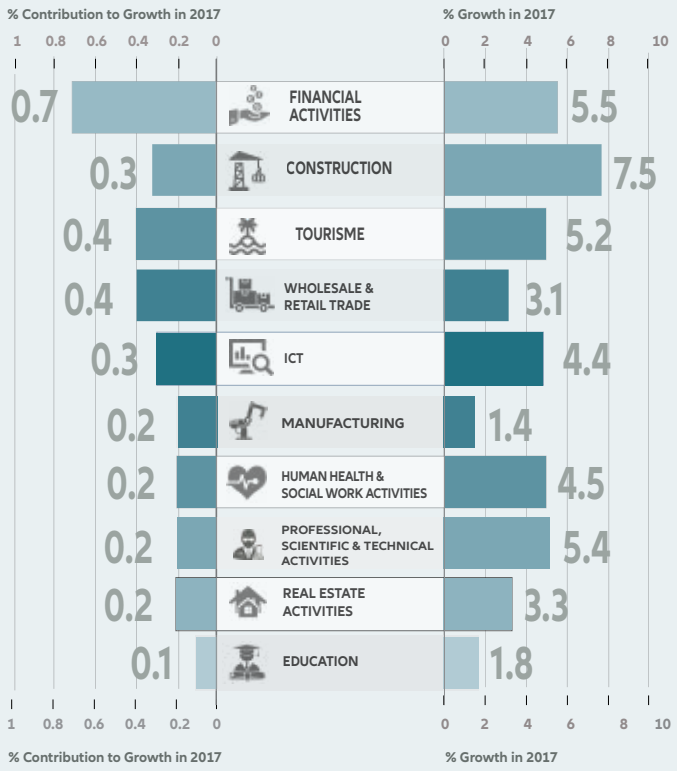
Lancé pour la première fois en décembre 2016, ce journal du gouvernement de la République de Maurice, **GNews**, se veut être un outil d'information et aussi un cahier dédié aux actions, mesures et progrès accomplis en matière de projets et développements de décembre 2014 à ce jour.

Le contenu s'articule autour de trois axes prioritaires et interdépendants : économie, infrastructure et social.

ÉCONOMIE

Le volet «Économie » de cette édition spéciale fait un état des lieux des principaux secteurs d'activités économiques, dresse un bilan des performances réalisées au cours de ces quatre dernières années et met en lumière les faits saillants qui ont marqué les secteurs respectifs. Dans l'ensemble, la plupart des indicateurs sont positifs, confirmant ainsi l'optimisme exprimé par le FMI et Moody's à l'égard de l'économie mauricienne.

PIB selon les principaux secteurs en 2017



FOREIGN DIRECT INVESTMENT
- **2017**: Rs 17.5 BILLION
- **2016**: Rs 13.6 BILLION

FOREIGN CURRENCY RESERVES
- **2017**: Rs 220.0 BILLION
- **2016**: Rs 178.9 BILLION

GDP GROWTH
- **2017**: 3.8% (Estimates)
- **FY 2017/18**: 3.9% (Estimates)
- **2018** : 3.9% (Forecast)
- **FY 2018/19**: 4-4.2% (Forecast)

UNEMPLOYMENT RATE
- **2017**: 7.1%
- **2016**: 7.3%

INFLATION
- **2017**: 3.7%
- **2016**: 1.0%

INFRASTRUCTURE

Pour réaliser ses objectifs en ligne avec la Vision 2030, le gouvernement a consenti un investissement de Rs 66,9 milliards dans les infrastructures et de Rs 47,3 milliards dans les infrastructures sociales au cours de ces trois prochaines années. Soit un total de Rs 114,2 milliards. Le volet « Infrastructure » propose ainsi une synthèse des principaux projets qui permettront au pays de se moderniser, tout en prônant une plus grande justice sociale et une meilleure qualité de vie pour tous.

Rs 66.9 billion
Economic infrastructure

Rs 47.3 billion
Social infrastructure

Rs 114.2 billion
Total investment

SOCIAL

Le volet « Social » regroupe les différents secteurs offrant des services directs, allant du service de santé à l'éducation en passant par la sécurité sociale. Chaque secteur dresse un constat des actions, initiatives et mesures qui ont été prises au cours de ces quatre dernières années, sans compter les ressources déployées en faveur d'une amélioration continue de la prestation de services offerte à l'ensemble de la population de la République de Maurice.

BILAN ÉCONOMIQUE

Progrès et résultats significatifs

MOODY'S CONFIRME

En mars 2018, Moody's a réaffirmé la note Baa1 pour Maurice - une note qui, selon l'agence de notation, est soutenue par une forte croissance et une résistance macroéconomique aux chocs :

"The Mauritian government's credit profile is supported by a diversified, upper-middle income economy that has demonstrated resilience to external shocks, despite being small and open."

Source: *Moody's Investors Service Credit Opinion March 2018*

World Bank's Doing Business Report 2018	From 25th to 20th out of 190 countries
Global Competitiveness Report 2017/2018	Maintained 45th position worldwide and 1st in Sub-Saharan Africa
2018 Index of Economic Freedom of the Heritage Foundation	Maintained 21st position as freest economy worldwide and 1st in Sub-Saharan Africa
Moody's Investors Service	Confirmed rating of Baa1 Stable Outlook
Social Progress Index	From 40th to 39th worldwide and maintained 1st position in Africa

EASE OF DOING BUSINESS

Maurice 20ème sur 190 pays

Maurice est à la 20ème place sur 190 économies en matière de facilité de faire des affaires – 'ease of doing business' -, selon les notations annuelles de la Banque mondiale. Le rang de Maurice s'est amélioré pour passer de 25 en 2017 à 20 en 2018.

En décembre 2014, la situation économique était précaire. Le taux de croissance du PIB était à la baisse. Le taux de chômage en hausse. L'inflation grignotait le pouvoir d'achat. Un des principaux secteurs de l'économie, notamment la construction, était en contraction pendant 4 ans. Un secteur financier mal géré avec des risques énormes d'instabilité qui menaçait même la stabilité macroéconomique. L'investissement total, et surtout l'investissement privé, était sur une pente descendante. Il n'y avait pas de stratégie pour combattre la pauvreté absolue et pour freiner l'écart grandissant entre les riches et les pauvres.
Le gouvernement se devait de réagir et de remédier à la situation afin d'éviter une crise économique et sociale, et surtout de mettre le pays sur une voie de développement plus solide, avec au centre un engagement solennel à améliorer le bien-être de tous.

A cette fin, le gouvernement a agi promptement en mettant en place une nouvelle stratégie de développement économique et social avec pour objectif majeur de transformer Maurice en un pays moderne, à haut revenu, avec une plus grande justice sociale et une meilleure qualité de vie pour tous.

Taux de chômage (6,9%) à son niveau le plus bas depuis 2001

Le gouvernement a introduit un nouveau modèle de développement économique visant à transformer Maurice en une économie et société digitale tout en consolidant les secteurs traditionnels et émergents. Pour stimuler l'économie et la création d'emplois tout en modernisant notre pays, le gouvernement a misé sur de grands projets d'infrastructures nationaux. Par la suite, nous avons pu renverser la tendance dans le secteur de la construction et créer de nouveaux emplois pour ramener le taux de chômage à 6,9% cette année – son niveau le plus bas depuis 2001. En fait, nous voyons une baisse générale dans le taux de chômage chez les hommes aussi bien que chez les femmes. Pendant la période 2015-2018, nous constatons aussi une baisse dans le nombre absolu de personnes au chômage d'environ 10%.

Niveau record des réserves en devises étrangères

En quatre ans, afin de solidifier davantage les fondamentaux macroéconomiques, nous avons accumulé un niveau record de réserves en devises étrangères qui, à ce jour, s'élèvent à Rs 218 milliards. Ce montant équivaut à 10,6 mois d'importation. Le pays n'a jamais connu un montant de réserves aussi haut.
Nous avons rétabli la crédibilité de notre système financier et redynamisé la confiance dans ce secteur et dans l'économie en général.

Climat des affaires désormais plus attrayant

Le dernier rapport de la Banque mondiale sur le 'Ease of Doing Business' démontre clairement le progrès que le pays a accompli en matière de climat des affaires, désormais plus attrayant pour les investisseurs étrangers aussi bien que locaux.
Durant ces dernières années, nous avons pu assurer un meilleur équilibre entre la création de la richesse et le développement humain. Nous avons agi promptement pour apporter une plus grande justice sociale et améliorer la qualité de vie des familles et des enfants qui sont au bas de l'échelle. Par exemple, comme promis dans la campagne électorale, le gouvernement a augmenté substantiellement la pension de vieillesse et les pensions pour les autrement capables, veuves et orphelins afin de remédier à une injustice sociale qui avait trop duré.

Deux décisions historiques en faveur des salariés au bas de l'échelle

Le gouvernement en place a aussi pris deux décisions historiques en faveur de l'amélioration de la qualité de la vie et surtout le pouvoir d'achat des salariés au bas de l'échelle. Premièrement, le gouvernement a introduit la 'Negative Income Tax', qui bénéficie aujourd'hui à quelque 70 000 employés. Deuxièmement, le gouvernement a institué le salaire minimum au niveau national. Une mesure qui représente une des plus importantes réformes économiques depuis des décennies.

Combat sans relâche contre la pauvreté absolue

L'introduction du 'Marshall Plan' contre la pauvreté absolue est une mesure majeure en faveur d'une société juste et équitable. Ce plan inclut entre autres :
• l'Income Support Scheme, qui vise à alléger la pauvreté absolue et touche quelque 44 000 personnes dans 12 000 familles;
• le programme de logements sociaux et ;
• les programmes d'autonomisation.

Pour assurer un développement durable, le gouvernement a pris la décision sans précédent d'établir un National Environment Fund de Rs 2 milliards.

PROJETS D'INVESTISSEMENT MAJEURS Rs 50 Mds

Fin 2018, le gouvernement mauricien, à travers l'Economic Development Board et les autorités concernées, a validé une série de projets d'investisseurs privés locaux et internationaux. Certains ont déjà atteint un stade avancé, à l'instar de JinFei, et d'autres devraient sortir de terre dans les semaines à venir. GNews a répertorié les projets importants d'investissement privé qui se grefferont à ce nouveau paysage qu'ambitionne le gouvernement, celui d'une île Maurice moderne. Ci-dessous, les projets majeurs susceptibles de générer plus de 10 000 emplois directs pour un investissement dépassant les Rs 54 milliards. Plus de la moitié de ce montant sera consacrée aux Smart Cities, ainsi qu'à des projets immobiliers et hôteliers.

ANTOINE RESIDENCES — Rs 1,6 Milliard

Ce projet tombant sous le 'Property Development Scheme' (PDS) comprend 130 unités résidentielles, ainsi que des facilités commerciales et de loisirs. En cours de réalisation à St Antoine, il demandera des investissements de Rs 1,6 milliard et créera quelque 200 emplois.

BARACHOIS VILLAS COMPANY LTD — Rs 2,4 Milliards

Barachois Villas Company Limited développe actuellement un projet comprenant 103 villas, ainsi que des facilités commerciales et de loisirs, à Tamarin. Le projet, qui demande des investissements de Rs 2,4 milliards, créera quelque 600 emplois. La première phase doit être complétée en octobre 2019.

LE CAUDAN ET LE PORT-LOUIS WATERFRONT — Rs 1,3 Milliard

Caudan Development construit un complexe de plusieurs étages comprenant des espaces de bureau, un centre artistique et des facilités de stationnement au Caudan. Ce projet a nécessité des investissements de Rs 900 millions.

Quant à la rénovation du 'Port-Louis Waterfront', elle fait partie du plan directeur qui vise à développer des structures commerciales, de loisirs et d'accueil. La première phase du projet, qui comprend la réfection du 'Coaster Shed', de l'esplanade et du passage souterrain, est en cours. Le 'Coaster Shed' abritera des commerces, un 'food court', des salles de cinéma et des espaces de bureau. Le coût du projet est estimé à Rs 322 millions.

UNICITI (MEDINE LTD) — Rs 1,4 Milliard

En 2018, Uniciti (Medine Ltd) a achevé la construction de son parc commercial, d'un complexe sportif, d'un établissement d'enseignement et d'un immeuble de bureaux. Les projets en cours de développement sont des écoles primaires et secondaires, des travaux d'infrastructure pour la première phase, ainsi qu'un passage souterrain. Au total, une somme estimée à 1,4 milliard de roupies a été investie en 2018, et quelque 1200 emplois ont été créés. Pour 2019, les projets prévus comprennent une clinique privée, un projet résidentiel, un centre artistique et un parc vert.

MAURITIUS JINFEI — Rs 650 Million

Après des années de lents progrès, 'Mauritius JinFei' s'est engagé dans plusieurs projets de développement sur 175 arpents de terrain à Riche-Terre. L''Eden Garden Culture' and 'Entertainment Square', ainsi que les installations de conférence, ont été achevés. Le développement d'un complexe hôtels-appartements cinq-étoiles comprenant restaurants, salles de réception, centres de bien-être et salles de cinéma, entre autres facilités, doit démarrer au premier trimestre 2019. Au sein de la Smart City, d'autres projets, la logistique et l'entreposage, sont en cours de développement. Rs 650 millions seront investies et quelque 300 emplois seront créés.

MOKA SMART CITY — Rs 3,5 Milliards

L'immeuble de bureaux de la PWC à la 'Moka Smart City' est en cours d'achèvement. Des travaux d'infrastructure et le développement de 61 logements résidentiels sont en cours, tandis que 34 projets commerciaux et résidentiels, demandant des investissements de Rs 500 millions, commenceront au premier trimestre 2019. L''Economic Development Board' (EDB) a approuvé le développement de 15 autres projets d'aménagement mixte au sein de la 'Moka Smart City', avec des investissements de Rs 3 milliards.

RICHE TERRE BUSINESS AND INDUSTRIAL PARK — Rs 5,7 Milliards

La région de Riche-Terre a été identifiée, dans le cadre de la Port Development Strategy, comme zone portuaire de secours convenant à la logistique portuaire et aux industries légères. En 2015, à la suite de discussions, le gouvernement, après avoir alloué 175 arpents à Mauritius JinFei pour un projet d'aménagement mixte, a récupéré 325 arpents de terre à Riche-Terre.

La disponibilité de terres à Riche-Terre et sa proximité avec le port a déjà élargi la demande pour la location de terrains par des entreprises manufacturières et de logistiques locale et étrangère.

Au cours de la période 2018-2020, quelque 40 projets, comprenant des activités manufacturières, de logistique et d'entreposage, seront mis en œuvre sur environ 215 arpents à Riche-Terre. Ces projets demanderont des investissements de Rs 5,7 milliards et créeront quelque 2000 emplois directs. Il est prévu que les travaux de construction commencent en novembre 2018.

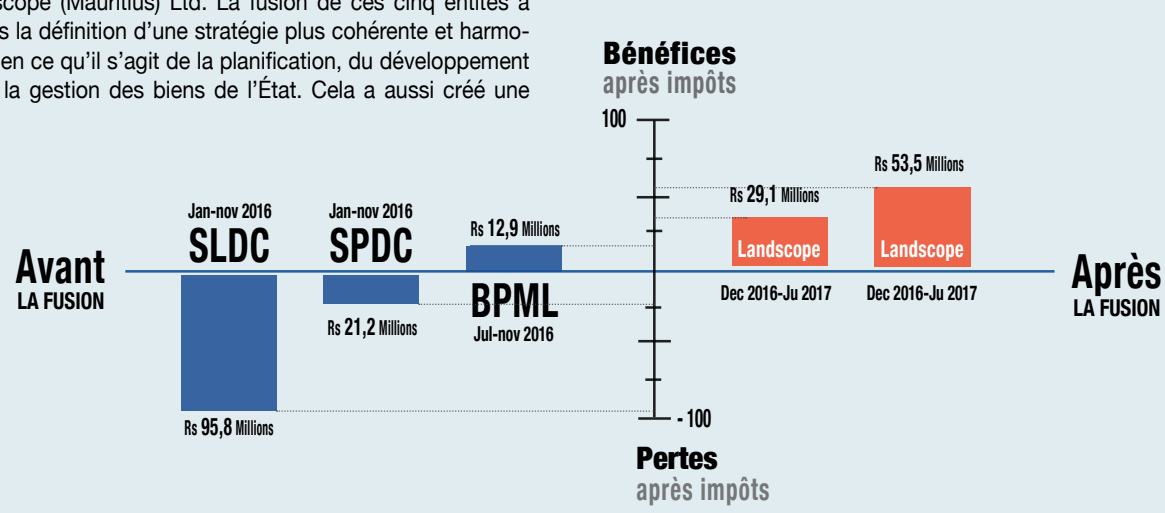
Landscope (Mauritius) Ltd
Profitable et financièrement viable

Comme annoncé dans le Budget 2016-2017, toutes les sociétés gérant le secteur des biens immobiliers publics, notamment la SPDC, BPML, la SLDC, Belle Mare Tourist Village Ltd et Les Pailles Conference Centre Ltd, seront fusionnées en une seule institution.

L'amalgamation de ces sociétés s'est concrétisée avec succès le 1er décembre 2016 et a donné lieu à la création de Landscope (Mauritius) Ltd. La fusion de ces cinq entités a permis la définition d'une stratégie plus cohérente et harmonisée en ce qu'il s'agit de la planification, du développement et de la gestion des biens de l'État. Cela a aussi créé une synergie aux niveaux opérationnel et financier, ce qui a abouti à des économies de plus de Rs 25 millions par an.

À travers ce processus, les sociétés déficitaires ont été transformées en organisation profitable et incomplète.

L'infographie ci-dessous propose une comparaison des performances des principales organisations avant qu'elles ne soient regroupées en une seule organisation.



LES PROJETS DE LANDSCOPE

Riche Terre Business and Industrial Park
- Développement d'un 'Logistics Park'.

Rénovation du Port Louis Waterfront
- Cette rénovation fait partie des projets phares qui ont donné le coup d'envoi de la régénération et de la transformation de Port-Louis en ville dynamique et attrayante.

Construction de 'Les Salines Road'
- Lanscope a pris en charge le projet de construction d'une route longue de 3,3 km, qui a été complétée le 15 octobre 2018, pour un coût total de Rs 485 millions.

Construction de la New Supreme Court
- Landscope agit en tant qu'agent d'exécution du projet de construction de la New Supreme Court à la rue Edith Cavell. Les travaux avancent à grands pas. Le contracteur livrera le projet dans les délais, soit en novembre 2019.

Smart City de Côte-d'Or
- Landscope a établi un plan directeur pour le développement de quelque 2 000 arpents de terre à Côte-d'Or dans l'optique d'en faire une Smart City. La première phase du projet a démarré avec la construction d'un complexe sportif ultra-moderne qui accueillera les Jeux des Iles de l'océan Indien en 2019.

Mon Tresor Smart City
Rs 1 Milliard

'Mon Tresor Smart City' a entamé la construction de son 'portail des affaires' au coût d'un milliard de roupies. La phase A du projet a été complétée et la phase B démarrera au premier trimestre 2019. Le développement résidentiel commencera à la même période. Les travaux d'infrastructure de la zone-franche portuaire seront achevés d'ici fin novembre 2018.

African Leadership University
Rs 300 Millions

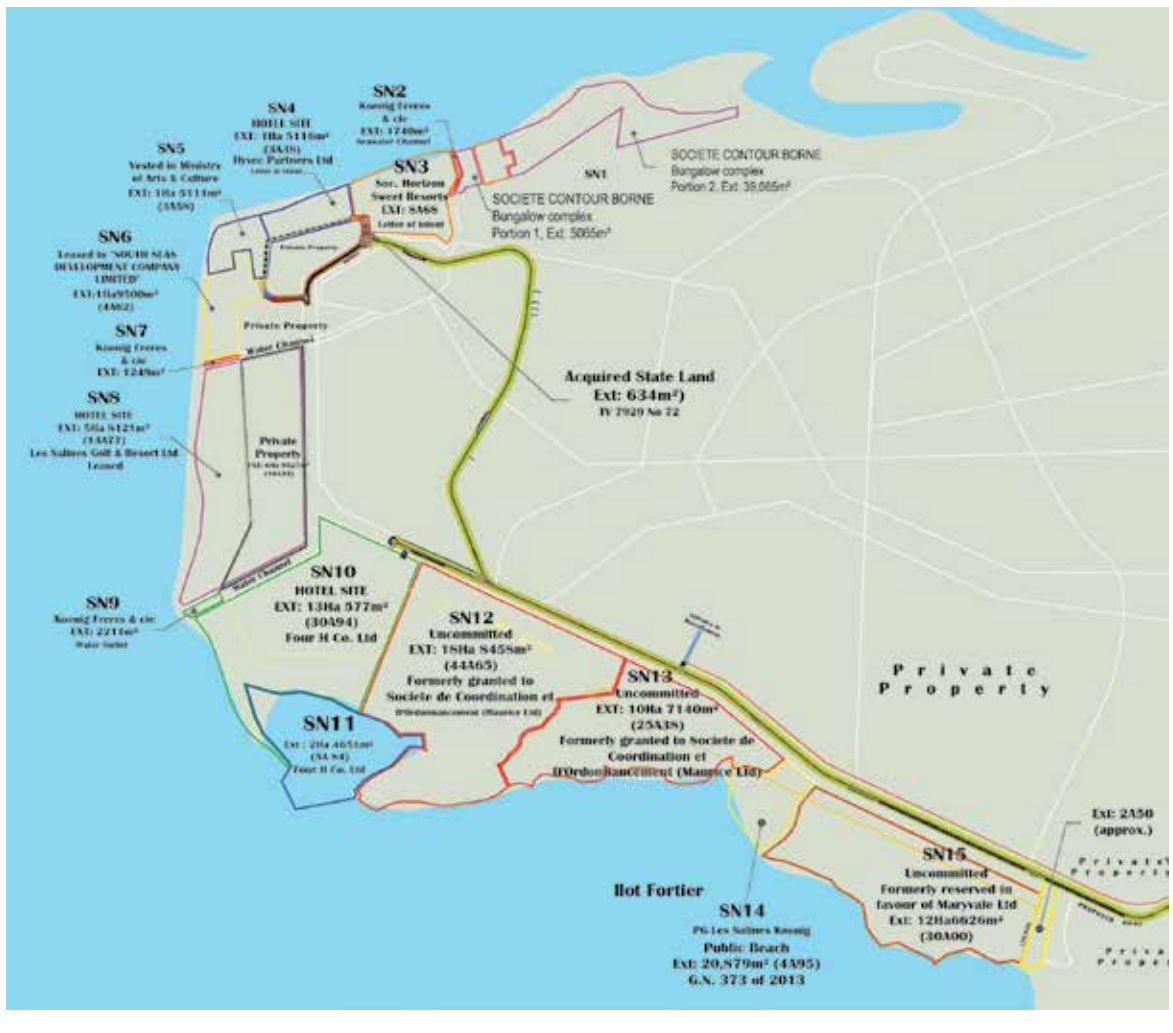
L'African Leadership College a mis en place, en partenariat avec le groupe Terra, un établissement privé d'enseignement supérieur à Beau-Plan. Le campus mauricien offre actuellement des cours universitaires de premier cycle et de cycles supérieurs accrédités en gestion des affaires, en ingénierie des systèmes d'alimentation électrique, en sciences sociales et en informatique, en collaboration avec la Glasgow Caledonian University (GCU).
À noter que le nouveau campus principal de l'African Leadership College a été inauguré en septembre dernier au sein de la Beau-Plan Smart City. Les étudiants du campus, dont le nombre dépasse les 300, viennent de plus de 30 pays africains.

VETILANG LTD
Rs 138 Millions

Vetilang Ltd met en place une raffinerie d'huile à Chamarel afin d'extraire l'huile de plantes à parfum provenant de plantations spécialisées. La culture de cinq à six variétés de plantes à parfum a d'ailleurs déjà commencé. Outre une unité d'extraction et de distillation, le projet comprend une boutique où seront exposées et mises en vente les différentes huiles essentielles produites.
L'investissement total sera de l'ordre de Rs 138 millions. Au moins 65 emplois permanents seront créés.

Les Salines Peninsula
Rs 25 Milliards

À les Salines Peninsula, sur la base d'un partage des coûts, la construction d'une route longue de 3,3 km, comprenant l'infrastructure nécessaire aux services d'utilité publique, a été complétée au coût de Rs 485 millions. Bien que le plan directeur – Les Salines Master Plan – ait déjà été approuvé par le gouvernement en 2004, aucun projet n'avait été implémenté car le site ne disposait ni d'infrastructures routières, ni de services d'utilité publique de base (eau et électricité). Le site maintenant viabilisé, huit projets d'hôtel totalisant des investissements de l'ordre de Rs 25 milliards doivent voir le jour durant la période 2019-2022. La construction de trois d'entre eux – Les Salines Golf and Resort Ltd (600 chambres), Société Horizon Sweets (60 chambres) et Hyvec Partners Ltd (50 chambres) – doit démarrer au premier trimestre 2019. Au total, quelque 2 500 emplois seront créés sur une période de quatre ans.



Producteurs indépendants. Suite aux « Power Purchase Agreements » conclu avec les producteurs indépendants, le CEB prévoit l'intégration d'une capacité de quelque 80 MW au réseau cette année.

Produire sa propre électricité à partir de sources d'énergie renouvelables

Le nouveau projet 'Small Scale Distributed Generation' (SSDG), basé sur le principe de facturation nette ('Net Metering Principle'), a été lancé en septembre 2015. Il permet à environ 2 000 clients, notamment des particuliers, de produire leur propre électricité à partir de sources d'énergie renouvelables. Le projet a d'ailleurs été étendu pour permettre une capacité supplémentaire de 2 MW.

Ferme solaire à Henrietta

Le CEB, par l'entremise de sa filiale CEB (Green) Energy Co. Ltd, va investir environ Rs 75 millions dans la construction d'une ferme solaire de 2 MW à Henrietta. Elle générera environ 3 GWh par an, tout en permettant d'éviter l'émission de 3,000 tonnes de CO2 dans l'atmosphère. Les travaux sont en cours et la ferme solaire sera opérationnelle d'ici la fin de l'année.

Battery Energy Storage System

Pour faciliter davantage l'intégration des énergies renouvelables, des systèmes de stockage d'énergie par batterie ('Battery Energy Storage System') d'une capacité totale de 18 MW, seront progressivement connectés au réseau. Deux installations de ce type ont déjà été mises en service à la sous-station d'Henrietta et à celle d'Amaury, pour une capacité totale de 4 MW.

Du gaz naturel liquéfié à Fort George

Dans un avenir proche, le CEB compte mettre en place une centrale électrique à turbine à gaz à cycle combiné (CCGT) de 120 à 140 MW à Fort George. Le projet permettra l'introduction du gaz naturel liquéfié (GNL) en tant que source propre de combustibles fossiles pour la production d'électricité. Maurice deviendra ainsi la première île de l'océan Indien à passer au gaz naturel.

70 000 Environ 70 000 clients, dont la consommation mensuelle moyenne ne dépasse pas 85 kWh, bénéficient de tarifs d'électricité concessionnels.

500 Une « one-off amnesty » a été accordée à 500 ménages privés d'électricité en raison de factures impayées.

Central Electricity Board

Assurer une fourniture permanente, durable et abordable

De nombreux projets ont été mis en œuvre par le CEB, ces dernières années, afin d'assurer une fourniture électrique qui répond à la demande croissante, d'exploiter des sources renouvelables, d'encourager les producteurs indépendants et de s'assurer que tous les Mauriciens soient raccordés au réseau électrique

Réaménagement de la centrale de Saint-Louis

Inaugurée le 20 mars dernier, la nouvelle centrale de Saint-Louis générera environ 200 GWh par an et permettra au Central Electricity Board (CEB) de répondre à la demande à court et à moyen termes. D'un point de vue environnemental, ces nouveaux moteurs sont à la pointe de la technologie et respectent toutes les normes en vigueur en matière de bruit, d'émissions atmosphériques et de vibrations.

Home Solar Project

589 kits installés

Initié en 2016 par Ivan Collendavelloo, Premier ministre adjoint et ministre de l'Énergie et des Services publics, le 'Home Solar Project' a été lancé en mai dernier. Le projet, qui cible surtout ceux dont le nom apparaît sur le registre social, car il leur permet de bénéficier gratuitement de 50 unités d'électricité, a été étendu aux petites et moyennes entreprises. Au total, 10 000 kits solaires seront installés à Maurice et à Rodrigues. 589 kits ont déjà été installés.

Facilité à faire des affaires

Suite aux mesures annoncées dans le discours du budget 2017-2018 visant à faciliter davantage l'accès à l'électricité et à promouvoir l'activité commerciale, le CEB a mis en œuvre les mesures suivantes à compter du 1er juillet 2017 :

- La suppression d'un certain nombre de frais de traitement pour l'ensemble des clients, toutes catégories confondues, et
- Une réduction de 50 % des frais relatifs à l'extension du réseau électrique pour alimenter les clients tombant dans la catégorie commerciale.

Le CEB est également un partenaire privilégié des autorités locales dans la mise en œuvre d'un nouveau processus de demande plus rapide et plus simple pour l'obtention du 'Building and Land Use Permit'.

Investissements massifs dans des projets de tout-à-l'égout

De 2015 à 2018, la Wastewater Management Authority (WMA) a investi Rs 1,83 milliard dans des projets d'assainissement des eaux usées. Un total de Rs 4 milliards sera investi dans d'autres projets majeurs au cours des trois prochaines années. Ceux qui ont été complétés à ce jour sont les suivants :

PLAINES WILHEMS SEWERAGE PROJECT

Ce projet, qui a permis de connecter 20 550 foyers au réseau du tout-à-l'égout, a été réalisé en trois phases. Les deux premières – les lots 1B et 2 – ont été complétées en septembre 2012 et en mars 2015 respectivement, au coût total de Rs 6 989 M. La dernière phase du Plaines Wilhems Sewerage Project, soit le lot 1A, a été complétée en novembre 2016.

PAILLES-GUIBIES SEWERAGE

La première phase de ce projet au coût de Rs 168 millions, frais de supervision du consultant inclus, a été complétée durant l'année financière 2017/2018. Elle concernait l'installation de la conduite d'égout principale ('main sewer pipe') pour la région de Pailles et de Les Guibies.

NOUVEAU SYSTÈME DE RACCORDEMENT ET DE RÉHABILITATION

La WMA a adopté, en août 2016, une approche novatrice en matière de raccordement des maisons et de travaux de réhabilitation des égouts en établissant une liste d'entrepreneurs pour effectuer les travaux.

Ce nouvel accord permet de réduire le temps nécessaire pour effectuer une déviation; de s'occuper des cas d'urgence rapidement et de manière systématique; de réhabiliter les canalisations d'égout existantes dont la WMA effectue actuellement un pompage systématique; de répondre aux nuisances causées par les réseaux d'égout défectueux, et de réduire le nombre de plaintes reçues.

Pour le raccordement des maisons individuelles, la nouvelle approche réduit le temps nécessaire pour répondre à une demande de connexion, qui est passée d'un an en moyenne à environ un mois. En conséquence, davantage de maisons sont maintenant connectées au réseau de tout-à-l'égout dans un délai plus court et à moindre coût.

Avec l'introduction du nouveau système, quelque 872 maisons ont été raccordées au réseau depuis fin juin 2018, tandis que 150 réparations ont été effectuées durant la même période.

23 **Le coût des travaux de réparation du réseau de tout-à-l'égout complétés à ce jour s'élève à plus de Rs 23 millions dans les régions affectées à Rose-Hill, Curepipe, St Paul, Quatre-Bornes et Baie-du-Tombeau.**

27 % **La WMA compte actuellement une clientèle d'environ 90 955 connexions (domestiques, commerciales et industrielles) au réseau du tout-à-l'égout, ce qui représente environ 27,4 % de la population.**

CWA : 176 kilomètres de tuyaux installés

Lors de l'exercice budgétaire 2018/2019, le gouvernement a alloué un montant de Rs 3,03 milliards à la Central Water Authority (CWA). Cette somme sera utilisée pour le remplacement de quelque 180 kilomètres de tuyaux, chaque année, sur les 1,600 Km de tuyaux défectueux. 176 kilomètres de nouveaux tuyaux ont déjà été posés par la CWA de 2014 à 2018, pour un montant total de Rs 1,2 milliard.

Ces travaux s'inscrivent dans le cadre des projets d'envergure en chantier à travers le pays. L'objectif principal demeure l'approvisionnement en eau de toute la population mauricienne sur une base 24/7.

Compteurs remplacés, citernes offertes et 6 m³ d'eau gratuits

La CWA compte de nombreuses autres réalisations durant l'année financière 2017/2018. À titre d'exemple, 85 000 compteurs défectueux ont été remplacés. De plus, 64 061 abonnés ne paient aucune redevance pour leur consommation, puisqu'ils bénéficient de 6 m3 d'eau gratuits. De janvier 2014 à octobre 2018, plus de 33 000 demandes pour l'octroi de citernes ont aussi été traitées sous le Water Tank Grant Scheme.

800 000 m3 d'eau traités par jour

En 2015, le volume d'eau traité par la CWA était de 650 000 m3. Depuis peu, des travaux ont été entamés et Rs 1,05 milliard ont été investies dans des projets de traitement. Résultat: le volume d'eau traité par jour par les stations de traitement et les 'containerised mobile filtration plants' installées à travers l'île a atteint 800 000 m3.

Le barrage de Bagatelle

Le barrage de Bagatelle, situé au centre de l'île près du village de Côte d'Or, va alléger considérablement la distribution d'eau potable dans les régions de Port-Louis et des basses Plaines-Wilhems, notamment à Rose-Hill, Stanley, Beau-Bassin et Coromandel. Le barrage ayant une zone de captage de 25,85 km2 dans une région qui reçoit une pluviométrie moyenne d'environ 1 800 mm, sa mise en opération permettra aussi de réduire la pression sur le Midlands Dam et sur Mare-aux-Vacoas.

Efficacité énergétique

Pour des bâtiments et appareils plus économes

Les principales réalisations de l'Energy Efficiency Management Office (EEMO) pour la période 2015-2018 couvrent quatre secteurs : les auditeurs de l'énergie, les audits énergétiques, l'étiquetage obligatoire des appareils électroménagers et la sensibilisation sur les économies d'énergie et l'efficacité énergétique.

En 2016, 56 ingénieurs ont été formés en audit énergétique, dont 42 ont été certifiés auditeur énergétique. Pendant la même année, 49 auditeurs énergétiques et 13 cabinets d'audit énergétique étaient enregistrés auprès de l'EEMO. Ce qui a permis, en 2017, d'assurer la mise en application de la règlementation en matière d'audit énergétique dans le secteur public. 23 bâtiments du secteur public en ont fait l'objet jusqu'à présent.

L'année 2017 a également été marquée par la mise en application par l'EEMO de la réglementation relative à l'étiquetage obligatoire de trois appareils électroménagers, à savoir les appareils de réfrigération, les fours électriques et les lave-vaisselle.

En octobre 2018, 252 différents modèles d'appareils électroménagers avaient été enregistrés auprès de l'EEMO. Le label d'efficacité énergétique est apposé sur tous ces appareils dans les salles d'exposition des revendeurs, ce qui aide les clients à prendre des décisions d'achat éclairées en distinguant facilement les appareils les plus efficaces des appareils inefficaces.

Des campagnes de sensibilisation sont aussi menées par l'EEMO dans les écoles primaires, les centres communautaires, les centres sociaux, ainsi que dans les institutions privées.

Budget de développement

Des investissements à la hauteur de nos ambitions

Le gouvernement ne lésine pas sur les moyens pour moderniser le pays afin d'en faire un « high-income economy » où il fait bon vivre. Le 3-Year Strategic Plan du ministère des Finances et du Développement économique prévoit des investissements de l'ordre de Rs 52,5 Milliards dans des projets de développement pour l'année financière 2018-19. C'est la somme qui sera dépensée dans des milliers de projets sur une enveloppe de Rs 114,2 Milliards. Ce budget, qui s'échelonne sur trois ans, sera réparti dans les secteurs tels que les infrastructures routières, l'énergie, l'eau, le port, le sport, la santé et les logements sociaux entre autres. Tour d'horizon des secteurs dans lesquels le gouvernement prévoit des investissements massifs.

Infrastructures publiques

2018-19 : 13,2 Mds
2018/19 - 2020/21 : Rs 26,6 Mds

Un total Rs 26,6 milliards sera investi dans ce secteur. Pour l'année financière 2018-19, Rs 13,2 milliards seront déboursées. Les projets majeurs tels que les « fly overs » de Phoenix et le pont de Coromandel-Soreze sont déjà lancés et seront achevés en septembre 2020. Le coût des deux projets: Rs 4,5 Milliards. La phase I du projet Metro Express sera terminée d'ici septembre 2019. Ce projet représente près de 75% des investissements du secteur du transport et du développement routier. La route La Vigie - La Brasserie et le pont aérien à Ebène font également partie de ce vaste projet de développements routiers à travers le pays.

Énergie

2018-19: 6,9 Mds
2018/19 - 2020/21 : Rs 15,1 Mds

Le secteur de l'énergie fait partie du Top 3 des plus importants budgets de développement : Rs 15,1 milliards y seront investies au cours de ces trois prochaines années. La hausse de la demande en électricité et la nécessité d'augmenter la capacité de production font que plusieurs projets d'envergure figurent sur la liste du ministère des Utilités publiques, dont une centrale électrique à turbine à gaz à cycle combiné (CCGT) de 120 MW à Fort George. Ce projet coûtera à lui seul Rs 8,1 milliards. Pour améliorer la fiabilité de l'approvisionnement en électricité et promouvoir l'intégration des énergies renouvelables, un système de stockage d'énergie par batterie sera également lancé pour un investissement de Rs 440 millions. Une ferme solaire de 13 MV sera aménagée à Henrietta.

Eau et gestion des eaux usées

2018-19: 3,6 Mds
2018/19 - 2020/21 : Rs 8,6 Mds

Les projets d'assainissement des eaux usées et l'amélioration du réseau de distribution d'eau potable nécessiteront des investissements de Rs 8,6 milliards au cours de ces trois prochaines années. Pour 2018-19, l'extension du réseau d'assainissement des eaux usées, comprenant un système d'évacuation, coûtera à l'État Rs 980 millions. Dans le secteur eau, le remplacement des conduites d'eau anciennes et défectueuses se poursuit, ainsi que les projets tels que la construction de réservoirs et l'installation des stations dotées d'un système de filtration sous pression conteneurisée. La construction de nouvelles installations de traitement de l'eau et leur modernisation sont en cours. Le barrage de La Ferme sera réhabilité et la construction d'un nouveau barrage à Rivière des Anguilles est en phase de finalisation. Les dépenses estimées pour 2018-19 : Rs 2,1 Milliards.

Sport, art et culture

2018-19: 3 Mds
2018/19 - 2020/21 : Rs 4,9 Mds

En prévision des Jeux des Iles de l'océan Indien qui auront lieu à Maurice en 2019, le gouvernement investira Rs 3,8 milliards dans la construction d'un complexe multisports moderne à Côte-d'Or. Des installations sportives seront construites et réhabilitées dans toute l'île. Pour promouvoir les arts et la culture, la construction d'une galerie d'art et d'un immeuble pour abriter les Archives nationales et la collection de la Bibliothèque est prévue.

Drains, service météo et environnement

2018-19: 2,5 Mds

2018/19 - 2020/21 : Rs 5,1 Mds

Pas moins de Rs 5,1 milliards seront investies dans la construction de drains sur l'ensemble de l'île au cours des trois prochaines années afin d'atténuer les perturbations et inondations causées par les crues soudaines.

Logements sociaux

2018-19: 2,9 Mds
2018/19 - 2020/21 : Rs 12,8 Mds

En sus des 2 800 unités de logements sociaux qui sont actuellement en construction, plus de 7 000 logements additionnels sont prévus au cours des trois prochaines années à travers le pays. Pour les personnes âgées, le centre récréatif de Riambel devrait également être achevé en 2018. Au total, Rs 2,9 milliards devraient être déboursées pour l'année financière 2018-19 sur un total de Rs 12,8 milliards.

Port et aéroport

2018-19: 2,9 Mds
2018/19 - 2020/21 : Rs 10,9 Mds

C'est un des secteurs où des investissements massifs sont prévus : Rs 10,9 milliards pour les trois prochaines années. Le terminal à conteneurs ayant été prolongé jusqu'à 800 mètres et le canal de navigation dragué à une profondeur de 16,5 mètres, sans compter les 7 grues maintenant opérationnelles, Port-Louis franchira une nouvelle étape de son développement avec la création d'un nouveau Island Container Terminal cette année. Côté aéroport, le terminal actuel atteindra sa phase de saturation bientôt et des procédures sont donc

NDU ▌Un bilan incomparable

Les investissements de l'État dans des projets d'infrastructure dans les quartiers et villages du pays sont de l'ordre de Rs 47,2 milliards sur trois ans, soit entre 2018 et 2020. Ces investissements tiennent en compte les projets sociaux et communautaires ayant pour but d'améliorer la vie quotidienne des citoyens. Près de 1 500 projets ont été exécutés par la National Development Unit (NDU) de janvier 2015 à novembre 2018.

● **Voir la liste des projets complétés et ceux qui sont en cours à partir de la page 50**

en cours pour l'extension du nouveau terminal passagers qui coûtera quelque Rs 6 milliards.

Agriculture et économie océanique

2018-19: 1 Milliard
2018/19 - 2020/21 : Rs 3 Milliards

Ces deux secteurs totalisent des investissements de l'ordre de Rs 3 milliards entre juin 2018 et juin 2021. Côté agro-industrie, le marché national des légumes en gros à Belle Rive (Rs 390 millions) - 'National Wholesale Vegetable Market '- et le nouvel abattoir (Rs 250 millions) à Wooton monopoliseront le Rs 1 milliard prévu pour 2018-19. Côté économie bleue, le gouvernement, à travers la Mauritius Shipping Corporation, compte faire l'acquisition d'un nouveau navire pour desservir la région, pour la somme de Rs 500 millions.
Le projet de construction d'un bâtiment pour abriter la Mauritius Bio Technology Institute coûtera Rs 700 million.

Santé

2018-19: 1,2 Md
2018/19 - 2020/21 : Rs 9 Mds

Un total de Rs 9 milliards sera consacré à la santé. Les grands projets ont commencé et d'autres devraient démarrer fin 2018-début 2019 avant d'être complétés d'ici deux à trois ans. Le nouvel hôpital ENT au coût de Rs 4 milliards, l'hôpital universitaire à Flacq (Rs 932 millions) et le nouveau centre de cancérologie sont les trois projets majeurs de ces trois prochaines années.

Law & order

2018-19: 1,2 Md
2018/19 - 2020/21 : Rs 5,8 Mds

Le maintien de la loi et de l'ordre reste un objectif prioritaire du gouvernement. Des investissements dans de nouvelles infrastructures sont prévus, dont la 'Mauritius Disciplined Forces Academy, le projet de développement intégré pour la National Coast Guard' (NCG) incluant un nouveau siège social, une infrastructure d'accostage, un ascenseur mobile maritime de 400 tonnes et une installation pour la réparation des navires et un 'Advance Passenger Information System'. Les autres projets identifiés et qui seront lancés en 2018-19 : de nouveaux postes de police et des centres de détention, 10 stations supplémentaires de la NCG, une nouvelle Cour suprême et un nouveau Forensic Science Laboratory.

Éducation

2018-19: 966 Millions
2018/19 - 2020/21 : Rs 2,1 Mds

Dans le contexte du 'Nine-Year Continuous Basic Education', le gouvernement poursuit son programme sur l'amélioration, l'extension et la mise à disposition de salles spécialisées dans les écoles secondaires. Au niveau secondaire, le SSS Ramsoondur Prayag à Rivière du Rempart est en cours de reconstruction. Les projets de nouvelles écoles primaires à Rivière-Noire et Labourdonnais, de même que la mise en opération d'unités pré-primaires dans les écoles publiques de Mont Ory, Grand Baie et Notre-Dame, sont déjà enclenchés.

Metro Express

SUR LES RAILS EN SEPTEMBRE 2019

Il était grand temps de moderniser le pays. Le Premier ministre l'a, à maintes fois, fait ressortir : notre pays passera inévitablement par un système de transport moderne et efficace. Les travaux préliminaires ayant démarré en janvier de cette année, septembre 2019 sera ainsi marqué par le début d'une nouvelle ère de l'histoire du transport à l'île Maurice lorsque le Metro Express fera son premier voyage entre Port-Louis et Rose-Hill.

- Le temps et l'argent (Rs 4 milliards par an) qu'on perd dans la congestion routière chaque jour est conséquent et devient ingérable.

- C'est le plus grand chantier jamais entamé à Maurice, et la population pourra en bénéficier à partir de septembre 2019.

- Ce projet fera revivre nos villes et il génèrera des milliers d'emplois et des centaines de commerces

- La première phase (reliant Port-Louis à Rose-Hill) sera complétée en Septembre 2019. Et la deuxième phase en Juin 2021.

- Le Metro Express fait partie du vaste plan de décongestion routière, qui inclut aussi la construction du pont entre Coromandel et Soreze et celle d'un fly-over à Jumbo Phoenix.

- Ces chantiers ont démarré en 2018, en même temps que la construction de la nouvelle Gare Victoria.

- Le nombre d'accidents de la route graves diminuera de 15 % avec l'arrivée du Metro Express.

- Les personnes du troisième âge, les handicapés et les étudiants voyageront gratuitement, comme c'est le cas dans le transport public.

- Le prix du ticket sera aligné sur le prix actuel du transport public.

TYPE DE TRAINS

16 URBOS 100 d'une capacité de 400 passagers chacun

Les véhicules seront fournis par Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) en provenance d'Espagne. Ils seront de type « Urbos 100 » Light Rail Vehicles (LRV) et seront bidirectionnels, 100% 'low-floor', chaque LRV comprenant sept modules. Chaque LRV aura une capacité totale d'environ 307 passagers et ils seront alimentés en électricité par le biais de câbles.
Huit LRV seront opérationnels lors du lancement initial de Rose Hill à Port Louis (Phase 1) prévu à partir de septembre-octobre 2019. Les trains ou véhicules seront livrés en mai-juin 2019 pour une série d'essais qui s'échelonneront sur pas moins de trois mois. Au total 18 LRV seront mis en service sur le tracé Curepipe-Port-Louis, dont 16 seront opérationnels à un moment donné.
Ce modèle – Urbos 100 – , qui fait partie de la troisième génération, peut avoir jusqu'à neuf modules pesant chacun 11 tonnes, et dispose du système de freinage EBD, une technologie mondialement reconnue et qui a été adoptée pour la première fois en Espagne, dans la ville de Saragosse.

80 km/h

sera la vitesse maximale de l'engin dans certaines zones du tracé entre Curepipe et Port-Louis.

Entre Curepipe et Immigration Square (Port-Louis), sur une distance totale de quelque 26 kilomètres, le métro devrait circuler à une vitesse de 25-30 km/h dans les villes et zones à forte densité. Dans certaines zones telles que Chebel, la vitesse atteindra jusqu'à 80 km/h. Durée totale du trajet : 41 minutes.

18,8 Mds

C'est le conglomérat indien Larsen and Toubro, qui est en charge des travaux pour la mise en opération du Metro express. Le coût est estimé à Rs 18,8 milliards. Le projet est financé à travers un *Grant* de Rs 9,9 milliards que l'Inde a accordé au gouvernement mauricien et une ligne de crédit à des taux favorables pour le compléter.

19 Stations

Un total de 19 stations - ouvertes, mais couvertes - seront aménagées entre Curepipe et Port-Louis. Celles de Curepipe et de Rose Hill seront surélevées et les autres seront sera au niveau du sol.

5-22h

HEURES D'OPÉRATION

Le métro devrait démarrer ses activités le matin entre 5h-6h, et ce jusqu'à 20h-22h.

PROGRAMME DE DÉCONGESTION

Rs 50 milliards pour fluidifier le trafic routier

Il s'agit de l'un des plus importants projets d'infrastructure routière jamais entrepris depuis l'indépendance. Le gouvernement investira, en effet, quelque Rs 50 milliards dans un nouveau réseau de transport national avec un nouveau programme de décongestion routière.

Les différents composants de ce programme sont :

- La construction d'une jonction à niveaux séparés à Jumbo / Phoenix / Dowlut;
- La construction d'un pont et d'un échangeur A1-M1 à Sorèze pour relier la route Coromandel A1 à l'autoroute M1 ;
- La construction d'une route de liaison A3-A1 reliant Gros-Cailloux à Coromandel afin de permettre une connexion rapide du trafic Ouest-centre-ville ainsi qu'au Nord par la nouvelle route de liaison A1-M1 ;
- La construction d'une troisième voie le long de l'autoroute M2 entre le rond-point de Roche-Bois et celui de JinFei afin d'augmenter la capacité de l'autoroute qui fonctionne actuellement à sa capacité optimale;
- La onstruction d'un 'flyover' sur l'autoroute M1 à la rue Deschartres et d'autres travaux de mise à niveau qui permettront au trafic en provenance du Nord d'entrer dans la ville sans aucune interruption, et simultanément, au trafic en direction du Nord et au Sud de se déplacer librement à la Place d'Armes.

Le projet comprend également l'élargissement de la rue Orléans; des travaux de modernisation le long de la rue d'Entrecasteaux, de la rue A1 Brabant et de la rue Maupin;, la construction de la troisième voie de la Place d'Armes au rond-point du Caudan; l'installation d'un système de gestion intelligente du trafic dans la zone du projet et la construction d'une route de liaison directe entre l'autoroute M3 et Quatre-Bornes, à Hillcrest.

De plus, suite aux tests effectués par les Sud-Africains, les Coréens et les Français sur l'autoroute Terre Rouge-Verdun, la solution est là. Le remplissage se fait sur la base horizontale et pas moins de 180 pieux d'un mètre de diamètre pouvant aller jusqu'à 20 mètres de profondeur, sont installés à raison de trois par jour. Les travaux structuraux seront complétés en décembre et seront suivis par les travaux d'asphaltage de la route.

Rs 65 millions. C'est le montant investi dans le projet de 3ème voie de la Link Road Grand-Bassin/Bois Chéri. L'inauguration a eu lieu en janvier de cette année.

RDA | Les projets en chiffre

Rs 330,5 Millions

Troisième voie de Jin Fei au port

- **Début des travaux :** décembre 2017
- **Date d'achèvement :** mars 2019
- **Coût :** Rs 330,5 millions

Rs 369,1 Millions

Viaduc à Decaen

- **Début des travaux :** octobre 2017
- **Date d'achèvement :** décembre 2018
- **Coût :** Rs 369,1 millions

Rs 4,4 Milliards

Construction de carrefours à niveaux séparés au carrefour giratoire Pont Fer / Jumbo / Dowlut et à la bretelle A1-M1

- **Début des travaux :** avril 2018
- **Date d'achèvement :** novembre 2020
- **Coût :** Rs 4,6 milliards

Construction
La croissance explose

Le secteur de la construction est souvent le moteur qui stimule le développement d'une économie. À Maurice, ce secteur contribue de manière significative à la croissance économique, à la création d'emplois et à la génération de revenus. Sa contribution au PIB est estimée à environ 7,5 % pour 2017. Il convient de noter que la part du secteur de la construction est en baisse depuis 2011, année où il représentait 6,6 %, pour atteindre 3,7 % en 2016. Après une décroissance de 2% en 2011, le secteur a connu une croissance phénoménale pour atteindre 9,5% en 2018.

En termes d'emplois, le secteur de la construction emploie actuellement quelque 56 500 personnes, soit environ 10 % de l'emploi total dans le pays. En outre, le secteur a contribué environ 50 milliards de roupies, soit 62,5 % du total des investissements fixes en capital en 2017.

Rendre nos routes plus sûres

Avec le nombre d'accidents sur nos routes, la 'Traffic Management' and Road Safety Unit (TMRSU) s'est embarquée dans un programme d'amélioration du réseau routier.

La compagnie suédoise Sweroad a effectué une évaluation des 400 km des routes existantes et des recommandations ont été formulées en vue de réduire le potentiel accidentel de ces routes. Le coût total de la mise en œuvre de ces recommandations a été estimé à Rs 450 millions. Certaines des mesures sont déjà mises en œuvre et le ministère envisage de réaliser d'autres recommandations en trois phases, en commençant par les sections à haut risque.

Postes de traffic, gares routières et voies d'arrêt pour autobus

Le ministère s'est déjà lancé dans la construction de deux nouveaux postes de trafic (traffic centres) à Piton et à Pointe-aux-Sables, au coût de Rs 38 millions et Rs 65 millions respectivement. Des voies d'arrêt ('bus lay-bys') ont aussi été construites près de l'école de Sebastopol le long de la route B110; à Beau-Songes sur la route de Palma - B2 et à l'église St Anne, à Tranquebar, ainsi que des gares routières à Baie-du-Cap et à Réduit.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUTE UNE PANOPLIE DE MESURES ADOPTÉE

Dans le cadre de la lutte contre l'insécurité routière, et face aux comportements dangereux des usa-gers, le gouvernement a mis sur pied la Commission nationale pour la sécurité routière. L'objectif est une réduction de 50 % du nombre et de la gravité des accidents.

Avec l'entrée en vigueur de la New Traffic Act, une série de mesures adoptée pour réprimer les comportements les plus à risque est entrée en vigueur en octobre 2018. L'un des points forts est la politique de zéro tolérance en matière d'alcool au volant. Le taux légal a ainsi été ramené à 0,20 mg par litre de sang (ou 0,11 mg/l d'air expiré), ce qui interdit le moindre verre avant de prendre le volant.

Dans ce même objectif de changer les comportements des usagers au volant, le système dit de 'cumulative offense' a été durci : la liste des infractions reste la même, mais le nombre de fautes cumulatives autorisant à engager la procédure d'annulation du permis de conduire a été ramené de 6 à 5.

Ces mesures entrent dans un plan d'ensemble qui comprend notamment :

- la réforme de la formation des conducteurs ;
- la mise en place d'un continuum éducatif dans les écoles ;
- l'implémentation dans les entreprises de plans de prévention du risque routier ;
- l'amélioration des routes, dont la suppression des points noirs :
- l'intégration des piétons et des cyclistes et une refonte complète de la signalisation routière.

Le ministère a aussi mené de nombreuses campagnes de sécurité routière tout au long de l'année, conjointement avec d'autres ministères et avec la police. Près de 13 millions de roupies ont été consacrées à la diffusion de messages sur la sécurité routière.

NTA
Privatisation des examens de véhicules pour une meilleure supervision

La National Transport Authority (NTA) s'est embarquée dans un vaste programme de modernisation avec la privatisation des examens de véhicules qui prend effet à compter du 3 novembre 2016. Trois centres d'examen de véhicules privés opèrent ainsi à Forest-Side (SGS), Plaine-Lauzun (Autocheck) et Laventure (Eastern Stone Crusher).

En vue d'assurer une meilleure supervision, la NTA a installé des caméras de vidéo-surveillance dans les trois centres d'examen. Ces caméras sont reliées à une salle de contrôle mise en place au siège de la NTA. Il faut aussi souligner que les frais d'examen n'ont pas changé grâce à la subvention accordée aux centres d'examen.

Rs 81 millions pour moderniser les flottes d'autobus

Le programme de modernisation des autobus a été introduit en 2014 dans le but d'encourager le remplacement de la flotte d'autobus et la modernisation des autobus en service. Un montant d'un million de roupies et une exonération de la TVA sont accordés aux opérateurs pour l'achat d'autobus à plancher surbaissé. Le régime a été étendu à Rodrigues pour l'achat d'autobus à plancher élevé.

Ainsi, Rs 81 millions ont été versées pour l'achat de 72 bus à Maurice et de 9 bus à Rodrigues depuis juillet 2017.

Secteur portuaire

Des performances sans précédent

Considéré comme le moteur de la croissance de l'économie bleue, Port-Louis est entré de plain-pied dans une nouvelle ère où, en tant que secteur portuaire, il sera appelé à jouer un rôle crucial dans le renforcement de la compétitivité de Maurice et dans l'amélioration de l'accès à nos principaux marchés. Ses performances sans précédent au cours de ces derniers 18 mois sont la confirmation qu'il a franchi un nouveau palier en matière de modernisation et d'efficacité. Des investissements à hauteur des ambitions du gouvernement seront ainsi consentis pour son développement futur. Soit quelque Rs 47 milliards.

Un des ports les plus profonds du sud-ouest de l'océan Indien

L'extension du terminal à conteneurs de Maurice et l'approfondissement du chenal d'accès jusqu'à -16,5 mètres a fait de Port-Louis l'un des ports les plus profonds de la région sud-ouest de l'océan Indien. Il est entièrement équipé pour accueillir les porte-conteneurs de dernière génération d'une capacité de 12 000 (TEV). Compte tenu de l'intérêt croissant exprimé par les compagnies maritimes pour augmenter leurs volumes de transbordement, le débit total de conteneurs devrait passer à 640 000 EVP en 2018, soit une augmentation d'environ 29%.

Au-delà de son rôle premier qui est de faciliter les échanges, le secteur portuaire mauricien a déjà mis le cap sur son ambition de devenir un 'hub' incontournable pour les navires transitant par la région. Avec une croissance des échanges commerciaux par mer de 4%, stimulée notamment par l'Asie et l'Afrique, ce secteur est également appelé à jouer un rôle clé dans le développement socio-économique de la région et, en phase avec son développement futur, de devenir l'un des ports les plus fiables et favorables aux affaires de la région.

Les prévisions positives de la Banque mondiale concernant la croissance en Afrique subsaharienne laissent entrevoir des retombées positives dans le domaine du trafic portuaire dans notre région, et par extension, de nouvelles opportunités à saisir. La croissance dans cette zone d'Afrique devrait en effet atteindre les 3,2% en 2018, contre 2,4% en 2017. L'impact est d'ailleurs palpable sur le trafic portuaire dans notre région. La 'Mauritius Ports Authority' (MPA) a, du reste, enregistré une performance sans précédent au cours du dernier exercice 2017-2018 :

- Le trafic de fret total a augmenté de 1,6% pour atteindre un chiffre record de 7,7 millions de tonnes.
- Le volume de bunkering a enregistré une croissance remarquable en franchissant la barre de 550 000 tonnes, soit une croissance de 35,9%.
- Port-Louis a enregistré un nouveau record de 39 500 passagers à l'arrivée, soit une augmentation de 29,9% par rapport à l'année précédente.
- Le segment de conteneurs a enregistré une forte croissance de 6,9%, le débit total des conteneurs atteignant environ 542 000 TEU (Twenty-Foot Equivalent Unit). Cette hausse est principalement attribuée au volume d'importations et aux opérations de transbordement, qui ont augmenté de 4,2% et 8,0% respectivement.
- Au total, quelque 3 274 escales de navires ont été enregistrées à Port-Louis durant l'exercice 2017-18. Les navires de pêche représentent environ 32% de ce trafic; près de 1 400 navires ont fait escale dans l'avant-port à la suite des incitations intéressantes offertes par la MPA.

L'éventail des services portuaires aussi complémentaires que compétitifs proposé par la MPA a joué un rôle clé quant à l'attractivité de Port-Louis en tant que plaque tournante maritime régionale.

Nouveau port de pêche de 300 mètres

Le projet de construction d'un nouveau port de pêche long de 300 m dans la zone de Fort William est lancé. Cette nouvelle infrastructure pourra accueillir environ 120 bateaux de pêche. Le contrat de services de conseil ayant déjà été alloué, le projet devrait être complété d'ici fin 2021.

Terminal de croisières d'une capacité d'accueil de 4 000 passagers

La MPA a entrepris la construction d'un terminal de croisières pouvant accueillir jusqu'à 4 000 passagers. Cette installation ultramoderne devrait être achevée d'ici juillet 2020. Elle contribuera à mieux positionner Maurice en tant que destination de croisières de classe mondiale et en tant que passerelle privilégiée pour les croisières dans la région de l'océan Indien.

Port Louis, ‘Smart Port’

En vue d’atteindre une qualité de service supérieure et de répondre aux attentes de ses clients, la MPA aspire à devenir un ‘Smart Port’ - port intelligent. Une étude a été lancée à cet effet pour que l’autorité portuaire puisse miser sur les dernières innovations technologiques et sur une approche collaborative et créative dans la gestion de l’activité portuaire. La phase initiale comprend la mise en œuvre d’un ‘Single Maritime Window Project’ susceptible d’apporter une rationalisation des procédures de dédouanement des navires à Port-Louis et un meilleur mécanisme de contrôle des risques. Le rapport des consultants est attendu durant le premier trimestre de 2019.

CHC : Productivité en hausse

La Cargo Handling Corporation Ltd (CHC) se prépare à améliorer sa productivité grâce à des investissements supplémentaires dans de nouveaux équipements. Afin de donner une impulsion au développement économique du pays et aux activités portuaires, le gouvernement a créé la zone économique spéciale de Riche Terre en vue de soutenir le secteur manufacturier. En encourageant la production de biens à valeur ajoutée dans une zone dédiée proche du port, cette initiative permettra d’accroître les opportunités commerciales pour les lignes maritimes et renforcer la capacité de Maurice en marge des accords de libre-échange avec des pays d’Asie et d’Afrique.

Island Terminal and Breakwater Project

La MPA a commandité une étude technico-économique sur la mise en place d’un Island Terminal and Breakwater Project dans le but de consolider l’avantage concurrentiel de Maurice en tant que pôle logistique majeur dans la région. Les consultants devront soumettre leur rapport final en février 2019.

Aéroport — Nouvelle tour de contrôle en 2019

‘Airports of Mauritius Ltd’ a investi Rs 763 millions dans la construction d’une nouvelle tour de contrôle du trafic aérien de 70 mètres de haut. Les travaux de construction ont débuté durant le mois de mai, et seront être complétés d’ici septembre 2019. Ce développement au niveau de l’infrastructure du terminal permettra d’améliorer le niveau de sécurité opérationnelle tout en créant l’espace nécessaire pour des développements futurs au niveau de l’aéroport.

Au cours de ces deux dernières années, l’aéroport a connu d’autres développements.

Équipements pour détecter des liquides explosifs

• ‘Airports of Mauritius’ (AML) a fait l’acquisition d’équipements qui permettent de détecter des liquides explosifs. La direction a renforcé le ‘Airport Perimeter Intrusion Detection System’, et a installé un système d’éclairage LED spécial tout autour de l’aéroport. Le tout au coût de Rs 10 millions.

• AML a également entamé et complété le développement d’une zone de 49 hectares dédiée aux activités de port-franc et de cargo. Cette infrastructure, déjà opérationnelle, vise à offrir davantage de facilités et d’incitations pour stimuler le business du fret aérien et du transbordement.

Un demi-million de passagers additionnels

• AML travaille en étroite collaboration avec ‘Airport Terminal Operations Ltd’ (ATOL) pour la rénovation d’une partie de l’ancien terminal passagers. Ce projet, sous l’égide d’ATOL, augmentera la capacité d’accueil d’un demi-million de passagers additionnels.

Plaine Corail en bonne voie

• Les plans de construction d’une nouvelle piste d’atterrissage et les travaux de rénovation du terminal passagers de l’aéroport de Plaine Corail avancent dans la bonne direction. Des développements majeurs sont attendus en ce sens dans les mois à venir. Suivant la signature d’un Memorandum of Understanding en septembre 2018, AML, en collaboration avec ATOL et ADP, se penche sur les contours des développements futurs des aéroports à Maurice et à Rodrigues. Cela inclut la révision de l’‘Airport Master Plan’, la conception et l’élaboration d’un nouveau terminal passager pour doubler notre capacité annuelle d’accueil pour atteindre environ 8 millions de passagers.

Sécurité renforcée

• En termes de sécurité, la direction envisage la couverture vidéo (CCTV) à 100% du périmètre de l’aéroport, afin de prévenir les intrusions et autres actes d’interférence.

• La construction d’un ‚Aircraft Rescue and Fire Fighting Training Simulator,, au coût de Rs 40 millions, a débuté en septembre 2018. Les travaux devraient être complétés en septembre de l’année prochaine. Cette infrastructure de formation est unique dans la région de l’océan Indien, et elle contribuera à l’amélioration des capacités du personnel mauricien et étranger.

Transformation économique

L'ouverture vers l'Afrique en marche

Le rêve africain de Maurice devient réalité. Les initiatives d'ouverture se multiplient en effet vers le continent africain et le pays est appelé à jouer un rôle important dans le développement du continent, tout en envisageant sa propre transformation économique.

Le centre financier de Maurice est en train de se développer en un corridor d'investissements de premier ordre pour accompagner les économies africaines. Le gouvernement a, depuis 2015, conçu des instruments financiers innovants tels des 'Special Purpose Vehicles' (SPV) pour faciliter le mouvement de capitaux internationaux vers de gros chantiers africains à travers la juridiction mauricienne.

L'ouverture de l'économie mauricienne vers l'Afrique repose sur un esprit de coopération Sud-Sud basé sur le respect des intérêts et des réalités des pays partenaires et sur le principe d'une coopération gagnant-gagnant. Au cours de ces trois dernières années, les avancées diplomatiques vers la région et l'Afrique continentale ont été nombreuses et soutenues. Par le biais des accords de gouvernement à gouvernement, Maurice est en train d'imprimer son empreinte en Afrique.

De nouvelles commissions mixtes ont été mises sur pied avec, notamment, les Comores, le Ghana, Madagascar, le Kenya et la Réunion pour développer la coopération bilatérale et aussi pour faire avancer les projets d'intégration régionale.

Parmi, l'ambitieux projet de mise en place de zones économiques spéciales (ZES) au Ghana, en Côte d'Ivoire et au Sénégal.

Le Premier ministre, M. Pravind Jugnauth, avait officiellement lancé la ZES dans la région du Grand Bassam en Côte d'Ivoire en novembre 2017 en marge de sa participation au Sommet Union africaine – Union européenne, marquant ainsi une forte volonté du gouvernement à s'intégrer davantage à l'économie africaine.

Avec une présence en Afrique australe, en Afrique de l'Est et en Afrique de l'Ouest, Maurice se positionne dans le mouvement de décollage économique d'un continent qui a une population encore jeune et qui possède 40% des ressources minérales du monde.

Les commissions mixtes bilatérales sont ainsi des instruments par excellence pour bâtir des avenues durables de coopération sous l'égide des responsables politiques les plus haut-placés. L'accent est mis sur la facilitation du commerce des marchandises et des services, l'investissement transfrontalier dans les différents secteurs d'activité (la production alimentaire, l'infrastructure, les services financiers, les services professionnels, la manufacture, les technologies de l'information, la logistique, la distribution, les services de santé, etc.), la connectivité aérienne et maritime afin de stimuler les échanges économiques, la mobilité des professionnels, des entrepreneurs, des étudiants, des patients et des touristes d'un pays à un autre.

Il y a aussi les volets très importants des échanges culturels et desvopportunités de rapprochement des peuples autour des héritages et des valeurs communs.

MARCHÉ UNIQUE

SIGNATURE DU CONTINENTAL FREE TRADE AGREEMENT

Maurice a signé, en 2018, le Continental Free Trade Agreement, un ambitieux projet de création d'un marché unique africain. Une première phase des négociations à propos des tarifs et aux règles d'origines est en cours. La deuxième phase concerne les négociations sur les services, le droit à la propriété intellectuelle et la politique de la concurrence, entre autres.

650 millions de consommateurs accessibles à travers les zones de libre-échange. Sur le plan du commerce, Maurice s'est engagé, en octobre 2017, à signer un accord de libre-échanges tripartite qui regroupe le COMESA, la SADC et l'East African Community (EAC). Cette nouvelle zone de libre-échange comprend un immense marché de plus de 650 millions de consommateurs. Cet accord facilitera la mobilité des marchandises, des services et des personnes entre les différents pays de la région.

Parlement en direct

Une étape historique pour la démocratie parlementaire

Suivre les débats parlementaires en direct sur sa télé ou sur son ordinateur est aujourd'hui possible. accessible à toute l'île Maurice dans son ensemble. Il y a trois ans, en décembre 2015, le gouvernement en place a fait de la transmission en direct des travaux de l'Assemblée nationale une réalité et a, en même temps, placé l'île Maurice sur la liste des pays qui proposent un service similaire.

Ce projet demeure une réalisation majeure, car non seulement le projet s'est matérialisé un an seulement après l'arrivée du nouveau gouvernement, mais il a également permis au pays de faire un pas en avant en faveur de la démocratie parlementaire.

Aujourd'hui, les débats parlementaires sont accessibles à travers la MBC, la chaîne MyT et l'Internet, mais aussi à travers les nombreux sites et médias en ligne qui les relayent sur leurs plateformes respectives.

Pour la petite histoire, c'est sir Anerood Jugnauth, en tant que Premier ministre, qui avait présenté le 15 décembre 2015, la motion sur la retransmission des travaux parlementaires en direct, aux élus de l'Assemblée nationale. Il avait alors évoqué sa fierté et sa satisfaction de pouvoir présenter cette motion qu'il avait qualifiée de « historique ».

Le câble MARS est arrivé à Rodrigues le samedi 17 novembre de cette année à la grande satisfaction de Mauritius Telecom et de la population rodriguaise son ensemble.

L'Internet haut débit une réalité à Rodrigues

Chose promise, chose due. Rodrigues est désormais connectée au reste du monde à travers l'Internet haut débit. Le câble sous-marin MARS (Mauritius and Rodrigues Submarine Cable) est en effet arrivé à Rodrigues le samedi 17 novembre, avec une année d'avance sur le planning initial de Mauritius Teleco'. Un développement qui permet ainsi à l'île de s'embarquer dans une nouvelle ère tant sur le plan économique que social. Le Premier ministre est du même avis et estime que le câble MARS va permettre non seulement à l'île d'avoir une connexion efficace et rapide, mais aussi de créer d'extraordinaires opportunités pour son développement futur.

Le Flyover Decaën opérationnel

C'est une des nombreuses mesures envisagées par le gouvernement en vue de décongestionner la capitale. Le 'fly-over' de Decaën, qui fait l'objet d'un 'soft opening', est ouvert aux véhicules depuis le 28 novembre. Après douze mois de travaux, ce nouveau viaduc situé à hauteur de la rue Decaën, a été relié à la rue Lord Kitchener afin de permettre aux usagers de la route d'éviter de passer par la Place d'Armes. L'objectif est également de fluidifier le trafic dans cette zone, où d'importants travaux sont d'ailleurs en cours, notamment en marge de la mise en opération du projet Metro Express et de l'aménagement de la nouvelle Gare Victoria.

Compensation salariale de Rs 400

À partir de janvier 2019, tous les salariés de la République de Maurice auront droit à une compensation salariale de Rs 400. Ainsi en a décidé le gouvernement après les consultations tripartites entre l'État, le patronat et les syndicats. Ceux qui sont au bas de l'échelle et qui ont vu leurs revenus mensuels passer à Rs 9 000, grâce à l'introduction du salaire minimum et du Negative Income Tax (NIT) bénéficieront également de cette augmentation de Rs 400. Le salaire minimum passe donc à Rs 9 400. Tout comme les 70 000 personnes qui bénéficient actuellement des avantages de la NIT depuis le 1er juillet 2017.

Plus d'infos en page 30

La pension de vieillesse passe à Rs 6 210 en janvier 2019, représentant une hausse de 71% en quatre ans

Les retraités, veuves et handicapés percevront à partir de janvier 2019, suivant la décision du gouvernement d'octroyer une compensation salariale uniforme de Rs 400, une pension de Rs 6 210. En 2014, ils ne touchaient que Rs 3 623. Une fois en place, le gouvernement actuel a réajusté, comme promis, la pension de vieillesse dès janvier 2015 pour la fixer à Rs 5 000. Cette même pension enregistre une hausse cumulée de 71%, soit une augmentation totale de Rs 2 587 en quatre ans.

Les billets de Rs 2 000 en polymère

Introduit en 1998, le billet de banque de Rs 2 000 change de matière à compter du 5 décembre. La Banque de Maurice a décidé d'émettre les billets de cette dénomination en substrat de polymère. Le billet actuel, sous sa présente forme, sera graduellement retiré de la circulation et ne sera plus accepté à partir du 1er février 2019. Ce changement s'explique par le fait que le billet de Rs 2 000 est l'objet de contrefaçons et, de ce fait, les commerçants sont moins enclins à les accepter. L'objectif de cette démarche est de mettre fin aux faux billets qui circulent sur le marché et, en même temps, de rendre le nouveau billet plus accessible aux malvoyants.

Les propositions du gouvernement sur le financement des partis politiques

Le Premier ministre, Pravind Jugnauth, a présenté les propositions du gouvernement concernant le projet de loi sur le financement des partis politiques le vendredi 30 novembre dernier. Il a précisé que la responsabilité et la transparence seront les principes fondamentaux de la question relative au financement des organisations politiques qui, jusqu'ici, n'était pas encadré par un régime juridique précis.

Le but est de prévenir toute forme de trafic d'influence ou de corruption et de réglementer les sources de financement de toute organisation politique. Le document préconise une batterie de changements, allant du devoir des partis politiques de s'enregistrer auprès de l''Electoral Supervisory Commission' (ESC) aux pouvoirs de cette Commission, en passant par le plafond des dépenses, ainsi que par les responsabilités du trésorier du parti et les conditions d'éligibilité à un financement de l'Etat.

Par ailleurs, rappelons que le gouvernement a également présenté un nouveau projet de loi sur la réforme électorale - pour la première fois de notre histoire post-indépendance - en décembre comme promis dans son programme électoral.

Le Premier ministre invite toutes les parties concernées à formuler leurs propositions et contre-propositions dans le cadre de cet important projet de réforme.

Le document complet est accessible sur le site web du Prime Minister's Office (pmo.govmu.org) ou à travers le lien suivant : http://pmo.govmu.org/English/Documents/Financing_of_Political_Parties.pdf.

Les propositions et commentaires peuvent être adressés à l'adresse suivante au plus tard le 14 janvier 2019 : privateoffice@govmu.org

LE DOCUMENT DANS SON INTÉGRALITÉ

Financing of Political Parties Proposals of Government

1. Accountability and Transparency

o Accountability and transparency should be the underlying principles with regard to the financing of political parties.
o The aim is to prevent undue influence and corruption.
o The objective is also to prevent monies donated to a political party being appropriated by unauthorised persons, including office
bearers.

2. Registration of Parties

All political parties would be required to register with the Electoral Supervisory Commission for the purpose of the Financing of Political Parties Act.

3. Private Funding

• Political parties will be allowed to receive donations from private individuals and corporate bodies subject to appropriate transparency and disclosure rules.

1 • The treasurer of each political party should:

1. (a) ensure that accounting records of the party's transactions are kept;

2. (b) prepare a statement of accounts in respect of each financial year, which should be duly audited. Where a party's gross income or total expenditure in any financial year exceeds Rs 1 million, the accounts should be audited by a qualified auditor;

3. (c) submit the auditor's report and his audited statement of accounts to the ESC within 2 months after the end of every financial year, or from the date of the poll in an election year – the statement would not indicate the names of donors; and

4. (d) keep a register showing the amounts received from private individuals and corporate bodies, the names and addresses of the donors and the date of the donations in the form and manner that may be prescribed.

• Strict guidelines will be imposed on companies making donations. As such, the approval of shareholders or the fixing by shareholders of a permissible amount of political donation should be made a prerequisite to political donations by companies. Companies would further be required to disclose in their annual reports to shareholders the amount of donations in cash or in kind made to parties and candidates.

• Donations in kind will not be regulated.

4. State Funding – Quantum and Mode of Allocation of Funding to Political Parties and Candidates

• Provision will be made for state funding to political parties and candidates taking part in National Assembly elections.

• A "Political Activities Public Financing Fund", managed and administered by the Electoral Commissioner, under the supervision of the ESC, will be established.

• This fund will be credited with monies appropriated by Parliament and the ESC will be responsible for the funding of qualified political parties and candidates.

• Registered political parties in Mauritius which obtain at least 10% of the total number of votes cast nationwide (excluding Rodrigues) will be eligible to share the funds allocated on a pro-rata basis.

• A separate and similar calculation will be effected for the registered political parties in the constituency of Rodrigues.

• Candidates standing in National Assembly elections will be eligible for state funding provided they obtain at least 10% of the total number of votes polled in their respective constituencies.

• Funding will be allocated on a post-election basis, pro-rata according to the percentage of votes obtained by any political party or party alliance nationally. For individual candidates, the funding will be pro-rata according to the percentage obtained by each candidate in each constituency.

• Regarding parties forming part of an alliance, state funding will be allocated to the alliance itself and not to the parties constituting the alliance.

• Funding will be effected by the ESC to eligible parties/party alliances and candidates within a period of six months from the proclamation of the election results.

• Political parties which do not wish to benefit from state funding will also be brought within the ambit of the Law, in terms of registration, accounting and reporting, etc.

5. Prohibited Donations

o Donations from religious groups, parastatal bodies and any state- owned-enterprises will be prohibited.
o Anonymous donations will also be prohibited.

6. Overseas Funding

o Donations from non-citizens and overseas corporate bodies will be prohibited.
o Donations from Mauritian citizens will however be allowed, irrespective of their country of residence. Moreover, there will be no limit on such donations.

7. Expenditure Limits

• The present expenditure limits are unrealistic and they are, in the words of the Sachs Commission "observed only in their breach".

These limits are being revised as follows:

SN	Elections	Existing ceilings	Proposed ceilings
1.	National Assembly Election (general or by-election)	• Rs 250,000 per candidate (where the candidate does not belong to any party, or where there is no other candidate belonging to the same party at the election in a constituency). • Rs 150,000 per candidate (where the candidate is not the candidate belonging party at election in constituency)	Rs 1.5 million per candidate Rs 1 million per candidate Rs 1 million per party/party alliance per constituency
2.	Municipal City Council/Municipal Town Council Election	• Rs 50,000 per candidate	Rs 300,000 per candidate.
3.	Village Council Election	• Rs 50,000 per candidate	Rs 200,000 per candidate
4.	Rodrigues Regional Assembly Election	• Rs 100,000 per candidate	Rs 200,000 per candidate

8. Powers and Functions of the Electoral Supervisory Commission

o The Electoral Supervisory Commission will be endowed with the necessary powers and resources to inspect, verify, review and investigate the financial affairs of political parties and to
recommend legal proceedings in case of violations.
o Registered political parties will be required to submit their annual audited accounts to the ESC within a period of two months after the end of each financial year or from the date of poll in an election year.
o Such accounts will indicate, inter-alia, the total amount received as donations from private companies and the total amount received from individuals. However, these accounts would not include the names of individual donors and will be made available for consultation to the public by the ESC.
o The ESC will be empowered to investigate, where it deems necessary, the financial affairs of the parties to ensure compliance with the rules.
o The ESC will submit its report on the financial accounts of the parties to the National Assembly within a period of four months after the end of each financial year or from the date of poll in an election year.

9. Sanctions

The sanctions for the breach of the legislation will be sanctioned by: - Fines: Loss/suspension/reduction of public funding

10. Regulations of Political 'Baz'

Each candidate/political party would be allowed to set up one temporary and ad-hoc political quarter, commonly known as „Baz", per Polling Station plus one headquarters per Constituency.

Les résultats parlent d'eux-mêmes. Tous les indicateurs démontrent en effet que les résultats engrangés au cours de ces quatre dernières années dans le combat sans trêve contre le trafic de drogues dépassent largement les attentes, surtout en comparaison aux actions, mesures et initiatives prises sous différents gouvernements. Voici les faits.

Combat contre la drogue

Des résultats et des actions qui parlent d'eux-mêmes

Une traque sans relâche

C'est un fait aujourd'hui. Le Premier ministre a fait du combat contre la drogue son cheval de bataille. En quatre ans, le pays a enregistré des saisies records de drogues qui étaient destinées au marché local. Les chiffres, encore une fois, parlent d'eux-mêmes.

• De 2015 au 7 décembre 2018, 2 040 personnes ont été arrêtées pour possession de gandia. Le chiffre le plus élevé est de 617 rien qu'en 2015. En ce qui concerne l'héroïne, 2 019 personnes ont été arrêtées. S'agissant de la drogue synthétique, 1 349 arrestations ont été effectuées. L'année 2018 (janvier au 7 décembre) a enregistré le nombre le plus élevé, soit 725 personnes arrêtées.

• Ils sont pour la plupart des Mauriciens âgés entre 17 et 55 ans à avoir été arrêtés, cette année, dans les cas de saisies importantes concernant des importations de gandia, de l'héroïne, de la cocaïne et de la drogue synthétique. Ils sont au nombre de 44. Des étrangers ont également été arrêtés - de la Russie, la Tanzanie, la Zambie, l'Inde, le Madagascar, le Bangladesh, la France, le Nigéria, l'Afrique du Sud, le Kenya, le Sri Lanka.

• Dans tous les cas mentionnés plus haut, les enquêtes ne sont pas encore bouclées. On note aussi que l'aéroport SSR International demeure la porte d'entrée la plus utilisée pour pénétrer le marché mauricien.

• La valeur des drogues saisies reste élevée et elle va en grandissant d'année en année. En 2015, la valeur totale s'élevait à Rs 247.8 millions. Elle a atteint Rs 2.7 milliards en 2017. L'héroïne occupe le haut du podium en termes d'importation/de possession et de valeur. Elle est talonnée par le cannabis. Ainsi, l'année 2017 a vu la saisie de 173 kg d'héroïne d'une valeur de Rs 2.5 milliards, et de 138 kg cette année pour une valeur de Rs 2.07 milliards. En ce qui concerne le cannabis, 82kg et 81kg ont été saisis en 2016 et 2017 respectivement. La valeur s'élève à Rs 49.5 et Rs 48.7 millions respectivement. La drogue synthétique gagne également du terrain. Si en 2015, environ 897 grammes ont été saisis, cette année le chiffre passe à 8 kg, pour une valeur de Rs 12.9 millions contre Rs 1.3 million en 2015.

- Le gouvernement, dès son installation, a mis sur pied une Commission d'enquête sur la drogue. Présidée par Paul Lam Shang Leen, la Commission, qui a effectué son travail en toute indépendance, a soumis son rapport en juillet de cette année. Et le gouvernement, dans un souci de transparence, a rendu public le rapport le même mois.

- Le Premier ministre a immédiatement mis sur pied un comité interministériel pour examiner son contenu. Une 'Task Force', présidée par le Directeur de l''Independent Commission against Corruption Commission' (ICAC), a également été mise sur pied. Les directeurs de la MRA et de la FIU, le Commissaire de police, le Deputy Solicitor General et le directeur de l'Integrity Reporting Services Agency (IRSA) font également partie de la 'Task Force', qui est chargée de mener des enquêtes sur la base des informations publiées dans le rapport de la Commission d'enquête.

- La 'Finance Act' 2018 a permis d'apporter des amendements à la 'Prevention of Corruption Act' et à l''Income Tax Act' afin de favoriser le partage et l'échange d'informations entre l'ICAC, la 'Mauritius Revenue Authority' (MRA) et la 'Financial Intelligence Unit' (FIU). Le ministère des Services financiers a également été mis à contribution par rapport aux dispositions de la Financial Intelligence and Anti-Money Laundering Act.

- Ces amendements font suite aux mesures annoncées dans le budget 2018-19. Par exemple, à travers l ''Income Tax Act', les banques et les 'Money Changers' sont désormais tenus de fournir des informations à la MRA sur des dépôts de Rs 500 000 ou sur ceux qui dépassent Rs 4 millions par an par individu. De plus, les opérateurs dans le domaine des jeux de hasard doivent désormais soumettre un relevé des gains qui dépassent Rs 100 000.

- La FIU a déjà entrepris les démarches nécessaires pour faire l'acquisition de serveurs sophistiqués dans le but de faciliter le stockage d'informations, et ce de manière sécurisée.

Sensibilisation des jeunes

La prévention reste également une arme redoutable contre le trafic et l'abus de drogues. En vue d'inculquer une culture de rejet chez les enfants et les adolescents par rapport à tout ce qui touche aux substances illicites, les autorités ont mis en place un programme de sensibilisation s'échelonnant sur toute l'année. Pour protéger les jeunes, les officiers de l'ADSU conduisent sur une base régulière des séances de sensibilisation dans les établissements scolaires, et auprès d'organisations sociales. De janvier 2017 à ce jour, des milliers de jeunes ont été initiés aux risques liés à la consommation des drogues, les implications juridiques y relatives, les comportements à adopter face à des situations susceptibles de déboucher sur une tentative de consommation et surtout au moyen d'identifier les différents types de drogue.

Capacité et efficacité renforcées

Afin de remporter cette bataille, de nombreuses mesures ont été préconisées dans les deux derniers exercices budgétaires. En voici un résumé :

- La mise à disposition de Rs 100 millions (2017/2018) pour accentuer les capacités d'intervention de l'Unité anti-narcotiques de la MRA contre le trafic de stupéfiants et le blanchiment d'argent.

- La mise en opération de scanners corporels dans les centres pénitenciers.

- L'acquisition d'un 'Fast Interceptor Boat' et de drones, ainsi que l'installation de plus d'une centaine de caméras CCTV pour augmenter la surveillance dans le port et d'autres régions.

- La mise en opération des systèmes de repérage des navires 'Marine Tracking System' pour suivre le mouvement des navires commerciaux, ainsi que des bateaux de pêche et de plaisance, dans nos eaux territoriales.

- L'installation de scanners dans le port, l'aéroport et la poste centrale pour assurer une identification rapide des traces de stupéfiants, d'explosifs et d'autres psychotropes.

- L'acquisition d'équipements tels que les 'Portable Contraband Busters' et les flexoscopes pour détecter des produits dissimulés.

- La mise en place d'une unité cynophile composée de plus d'une dizaine de chiens renifleurs dressés pour détecter stupéfiants et devises. À ce jour, plusieurs saisies ont été rendues possibles grâce à cette unité.

Les principaux secteurs de l'agro-industrie et de la sécurité alimentaire continuent de montrer des signes de vigueur. Le gouvernement travaille activement au développement de ce secteur plein de promesses en termes de création d'emplois et de richesses.

Agro-industrie & sécurité alimentaire

Une panoplie de mesures d'accompagnement

Le secteur sucre bénéficie d'une enveloppe de plus de Rs 730 millions. Des mesures ont ainsi été prises pour alléger les difficultés rencontrées par les planteurs en raison de la baisse du prix du sucre. Celles-ci comprennent une compensation financière de Rs 1 250 par tonne de sucre, ainsi qu'une rémunération additionnelle de Rs 1 250 pour la bagasse.

Ces deux mesures permettent aux planteurs de percevoir des revenus supérieurs pour la coupe 2018, soit Rs 15 913 la tonne pour les petits planteurs et Rs 14 513 la tonne pour les autres planteurs.

De plus, une avance de 80 % est accordée aux planteurs, sur la base des revenus de la canne. Et, afin de permettre aux planteurs d'utiliser des fertilisants dans leurs champs après la coupe, une avance d'environ Rs 13 000 par hectare est accordée à tous ceux ayant moins de 100 hectares.

Parmi les autres mesures prises par le gouvernement, on note les suivantes :

• la suspension de la taxe ('cess') étendue aux producteurs pour la coupe 2018 ;

• l'augmentation de la taxe sur le sucre importé, qui passe de 15 % à 80 % ;

• l'allocation d'une somme de Rs 50 millions pour remettre 500 hectares sous culture de la canne ;

• l'éligibilité des planteurs qui ont bénéficié du FORIP (Field Operations Regrouping and Irrigation Project) et qui ont complété le cycle de la canne à une assistance financière de Rs 71 000 par hectare pour la préparation de la terre et la replantation ;

• l'allocation d'une somme de Rs 135 millions au Sugarcane Planters Regrouping Project pour épierrer et planter 400 hectares de terres appartenant aux petits et moyens planteurs ;

• l'allocation d'une somme de Rs 50 millions afin d'exempter les producteurs de sucre produisant jusqu'à 60 tonnes de sucre pour la récolte 2018 du paiement de la prime SIF (Sugar Insurance Fund).

• la mise à disposition au MSIRI (Mauritius Sugar Industry Research Institute) d'un montant de Rs 5 millions pour développer une technique plus rapide de développement des variétés grâce à des outils de pointe ;

• la provision d'une enveloppe de Rs 4 millions pour l'utilisation de drones afin de collecter des données agronomiques de manière rapide et efficace ;

• la mise en place d'un projet pilote, dans la région de l'est, pour tester la plateforme informatique développée pour identifier les terres sous canne, et

• le lancement du 'Bell Loading Scheme' par l''Agricultural Mechanisation Unit' de la Mauritius Cane Industry Authority (MCIA). Ce plan d'aide est destiné aux planteurs de canne des régions humides et montagneuses du pays qui n'arrivent pas à trouver des coupeurs de canne.

Accompagner les jeunes agriculteurs

Pour encourager les jeunes gradués à intégrer la filière agricole, une somme de Rs 17 millions a été investie, sous le 'Young Agro-Entrepreneurs Development Scheme', dans des infrastructures sur une superficie de cinq arpents, à Plaine Magnien.

National Wholesale Market

Le feu vert a été obtenu pour la construction du 'National Wholesale Market' à 5 Ways, Belle-Rive. C'est la compagnie Tianli Construction Co Ltd qui a obtenu le contrat après l'exercice d'appel d'offres, et les travaux devraient démarrer incessamment.

Le futur National Wholesale Market, qui s'étendra sur 12 000 mètres carrés, opérera sous un système moderne de vente en gros de légumes et de fruits. Il replacera le modèle actuel de vente à l'encan maraîchère, qui se tient dans des espaces insalubres à Vacoas, Port-Louis et Flacq, où la sécurité n'est pas garantie et où les infrastructures existantes ne répondent pas aux normes modernes de stockage.

De plus, le manque d'aires de stationnement, tant pour les marchands que pour les consommateurs, provoque de gros embouteillages. Ce ne sera plus le cas au National Wholesale Market, qui disposera d'une aire de stationnement de 29 000 mètres carrés.

Relance de l'industrie du thé

Dans le cadre du plan de relance de l'industrie du thé, l'ancienne usine de thé de Dubreuil a été rouverte, 600 arpents de terres agricoles non-utilisées ont été identifiés, et des investisseurs étrangers se montrent très intéressés.
Pour encourager les planteurs à surmonter le problème de manque de main-d'œuvre et à ne pas abandonner leurs terres, des cisailles spéciales ('pruning shears') leur ont été remises en cadeau, de même que des pochettes de fertilisant.
Autre initiative : l'allocation d'une Winter Tea Allowance de 75 sous par kilo de feuilles récoltées pour compenser le manque à gagner durant les mois hivernaux de juillet à septembre.

Relancer la production de miel. Le ministère travaille à la relance de la production de miel, qui a été sévèrement affectée, ces dernières années, en raison du varoa, une maladie apparue en 2014. Des zones pouvant accueillir des réserves d'abeilles ont été établies à Bras-d'Eau et Petite Rivière Noire, et quelque 10 000 arbres mellifères y ont été mis en terre.

HALTE AUX MOUCHES DE FRUITS

Les mouches de fruits causent d'énormes pertes au secteur agricole. Il est estimé, par exemple, que 30 % de la production de cucurbitacées est affectée chaque année, avec des pertes d'environ Rs 160 millions. Pour éviter cela, le gouvernement a investi dans un laboratoire pour la reproduction de mouches stériles, qui seront relâchées dans la nature en vue de stériliser à leur tour les mouches femelles. Une production de quelque 50 millions de mouches par semaine est prévue.

REBOISEMENT

Depuis 2016, 100 000 arbres sont mis en terre chaque année. À ce jour, 300 000 arbres ont donc été plantés. Il y a également eu la création d'une mini-forêt à Bel Air.

Un arboretum pour les espèces en danger

Un *arboretum* a été inauguré au 'National Plant and Propagation Centre' situé à Curepipe. Il accueille 5 000 plantes endémiques et quelque 600 espèces menacées de disparition à Maurice et à Rodrigues. Un jardin de plantes médicinales contenant une cinquantaine de variétés a aussi été aménagé sur 1,5 arpent.
Pour information, la serre produit entre 25 000 et 30 000 plants qui sont réintroduits dans les forêts endémiques.

Ilot Gabriel — Préserver l'habitat naturel d'espèces endémiques

Tout est mis en œuvre pour s'assurer que la réserve naturelle de l'Ilot Gabriel conserve son état naturel et que les espèces endémiques et les oiseaux marins (tel le paille-en-queue) soient préservés. Pour y parvenir, les plantes indésirables sont enlevées sur les 42 hectares de l'île, sous la supervision des National Parks and Conservation Services (NPCS), et remplacées par des plantes endémiques.

Secteur agricole non-sucre

Accroître la production et réduire les intrants chimiques

Un plan stratégique sur cinq ans pour le secteur non-sucre, qui recouvre les fruits et légumes, l'horticulture, l'élevage, les services des Bois et Forêts et la conservation, a été lancé en janvier 2016. L'accent est mis sur les pratiques à adopter pour accroître la production agricole, obtenir des produits de meilleure qualité et assurer la sécurité alimentaire.

Les mesures prises sont :

• le lancement du Bio Farming Promotion Scheme pour encourager la production agricole biologique en offrant des facilités fiscales et financières telles que l'exemption de la TVA sur les équipements et intrants agricoles et un taux d'intérêt de 3 % sur les emprunts auprès de la MauBank ;

• la mise en place d'un 'Compost Subsidy Scheme' pour la distribution gratuite de compost aux planteurs afin de les inciter à utiliser plus d'intrants organiques et moins d'intrants chimiques ;

• le renforcement du 'Sheltered Farming Scheme' pour la culture vivrière sous des structures protégées afin d'atténuer les risques liés au changement climatique et réduire, à terme, la dépendance sur les produits agrochimiques ;

• la création d'une zone organique de 66 arpents à Britannia ;

• la sensibilisation et la formation des planteurs sur les pratiques de 'zero budget natural farming' ;

• l'adoption du 'Use of Pesticides Bill' favorisant l'utilisation judicieuse des pesticides dans les plantations de cultures vivrières et les vergers ;

• des investissements de Rs 25 millions dans des équipements pour le Food Tech Lab afin de mener à bien les analyses des légumes et des fruits, et de divers autres produits alimentaires.

• le lancement de nouvelles variétés de pomme de terre, de letchi et d'haricot par le FAREI (Food and Agricultural Research and Extension Institute), ainsi que de nouvelles variétés d'anthurium.

ÉLEVAGE — Assurer une production suffisante et de qualité

Parmi les nombreuses mesures prises par le gouvernement ces dernières années pour accompagner les éleveurs et apporter un nouveau dynamisme à ce secteur, on peut souligner les suivantes :

• Un nouveau régime a été introduit pour compenser les éleveurs qui nourrissent leurs génisses jusqu'au stade de lactation. Une compensation de Rs 5 000 par animal leur est offerte.

• Trois projets majeurs, soit une zone d'élevage ('livestock zone'), une ferme de génisses ('heifer farm') et un projet de production de fourrage, sont en voie d'être complétés à Melrose.

• Environ cent éleveurs ont reçu une formation de base afin de leur permettre de mieux prendre soin de leurs animaux et de leur prodiguer les premiers traitements en cas de maladie.

• Une ferme de reproduction des moutons est prête à être mise en opération à Salazie, ainsi qu'une zone de quarantaine pour les dindes à Plaine-Magnien.

• 303 éleveurs de cochons de St Martin et de Bassin Requin ont obtenu que leurs dettes auprès de la DBM, d'un montant global de Rs 71 millions, soient rayées. Ils ont également obtenu 200 poubelles au coût de Rs 400 000.

• Le système de drains et de tout-à-l'égout à St Martin (Phases 1 et 2) a été amélioré grâce à des investissements de presque Rs 10 millions.

• Deux salles de découpe ont été aménagées à Argy et à Bambous, au coût de Rs 500 000 chacune.

• La section porc de l'abattoir de la 'Mauritius Meat Authority' (MMA) est certifiée HACCP (Hazard Analysis Critical Control Point).

• Un système de collecte et d'abattage de porc, ainsi que de vente par la MMA, a été établi.

Economie océanique et ressources marines

Une industrie en pleine mutation

Avec la création d'un ministère regroupant les divers départements et organismes liés à l'Océan, l'ambition du gouvernement de faire de l'économie océanique une industrie à part entière afin de soutenir la diversification économique, la création d'emplois et de richesses, est désormais une réalité.

Exportations 2015-2018

400 000 tonnes de poissons pour Rs 42 milliards

En dépit des conditions économiques difficiles sur le plan international, le Seafood Hub est le seul secteur où l'exportation a connu une hausse entre 2015 et 2018. 395 900 tonnes de poissons et sous-produits de poisson ont été exportés vers l'Europe, l'Amérique et les pays asiatiques.

De janvier à juin 2018, les exportations de poisson ont augmenté de 10,6% par rapport à la même période 'année dernière, ce qui représente une hausse de Rs 554 millions en matière de recettes qui démontre que les opérateurs ont pu tirer profit du Speed-to-Market Scheme

Ce scheme, qui concernait uniquement le secteur textile, a été étendu depuis le 1er juillet 2017 à d'autres secteurs, permettant ainsi aux exportateurs de poissons et d'autres sous-produits de bénéficier d'une subvention de 40% sur le fret aérien.

D'autre part, l'on note une augmentation dans les prises de poisson. Ceci est attribué aux mesures préconisées dans les derniers exercices budgétaires.

La production locale multipliée par dix

Malgré les conditions difficiles de ces dernières années dues aux intempéries, la production locale a enregistré une hausse de 80% en 2017. Elle est passée de 12 600 tonnes en 2015 à 22 700 tonnes en 2017.

L'aquaculture, ainsi que l'avait préconisé la FAO, y a grandement contribué.

En 2015, le gouvernement a mis à la disposition des coopératives de pêcheurs 10 cages flottantes, qui ont été aménagées à travers l'île. En 2014, la production du poisson et d'autres crustacés à travers l'aquaculture était de 240 tonnes. Ce chiffre est passé à 2 600 tonnes en 2018, suite à l'expansion des autres fermes aquacoles.

Un nouveau cadre juridique pour le secteur de la pêche

Un nouveau projet de loi sur la pêche est en préparation. La nouvelle loi prendra en compte les obligations régionales et internationales du pays, en particulier dans le domaine de la pêche illicite. La nouvelle loi prévoit également un cadre juridique moderne qui tiendra compte des problèmes qui peuvent découler des nouvelles activités dans les secteurs de la pêche et de l'aquaculture.

Plus de Rs 20 millions aux coopératives de pêche

Depuis son arrivée au pouvoir, le gouvernement accompagne la communauté des pêcheurs dans son ensemble. Outre les mesures d'accompagnement, le Premier ministre a encouragé les pêcheurs à se regrouper en coopératives afin de devenir de vrais entrepreneurs. Ainsi, le gouvernement a pris la décision d'offrir une aide financière aux pêcheurs se regroupant en coopérative pour l'achat d'un bateau semi-industriel, afin qu'ils puissent pêcher sur nos bancs, en dehors du lagon.

Dans un premier temps, en 2015, quatre coopératives de pêche ont bénéficié de cette mesure. Ainsi, Rs 16 millions de roupies ont été déboursées par le gouvernement pour le 'Semi Industriel Boat Scheme', chaque bateau semi-industriel coûtant Rs 8 millions. Les quatre coopératives de pêche ont obtenu chacune une subvention de Rs 4 millions de l'État pour en faire l'acquisition, ce qui représente 50 % du coût. La MauBank a offert des facilités d'emprunt pour qu'elles aient la somme restante.

Ce 'Scheme' a été renouvelé l'année dernière. Six nouvelles coopératives de pêche ont déjà soumis leur application pour bénéficier de cette aide financière. Ainsi, les pêcheurs concernés bénéficieront de l'emprunt à un taux forfaitaire. Ils ne devront pas mettre leur maison en garantie en plus des vingts pêcheurs travaillant sur chaque bateau, les femmes pourront aussi trouver un emploi, notamment dans la transformation de poisson.

Ce projet a le mérite de faire des pêcheurs de vrais entrepreneurs et en même temps de repeupler le lagon. En se regroupant en coopérative et, grâce à l'achat de bateaux semi-industriels, les pêcheurs pourront augmenter leur production.

Les sept coopératives de pêche pourront mettre sur le marché 28 tonnes de poissons par mois. En sus des bateaux, le gouvernement est aussi venu en aide aux pêcheurs pour qu'ils puissent acquérir des camions frigorifiques afin qu'ils puissent distribuer leurs produits sans passer par un intermédiaire.

Segment des croisières	Navires	Passagers
2014	1	15 691
2015	23	23 375
2016	28	34 533
2017	30	34 082

8,6%

Contribution au PIB

La contribution de l'industrie du tourisme au produit intérieur brut (PIB) devrait passer à 8,6% en 2018. Ce secteur a connu une progression constante ces quatre dernières années, passant de 7,9% en 2015 à 8,3% en 2016, avant de grimper à 8,5% en 2017.

+4%

Arrivées touristiques

Selon les prévisions pour 2018, les arrivées touristiques à Maurice devraient enregistrer un taux de croissance de 4% pour un total de 1 395 000 touristes. Ce secteur a connu une croissance à deux chiffres en 2015 (10,9%) et 2016 (10,8%), ce qui représente 1 151 252 et 1 275 227 touristes respectivement. En 2017, le taux de croissance était de 5,2% pour 1 341 860 visiteurs.

6,7 Mds

Investissement

L'investissement global dans le secteur s'élevait à Rs 6,7 milliards en 2017, contre Rs 4,6 milliards en 2014. Entre 2015 et 2018, 10 projets hôteliers ont été approuvés par les autorités concernées.

64 Mds

Recettes

Les recettes touristiques devraient totaliser Rs 64 milliards cette année, selon les prévisions du ministère du Tourisme. Le pays a perçu Rs 50,2 milliards en 2015, 55,9 milliards en 2016 et 60,3 milliards en 2014.

31019

Emplois directs

Cette année, il est prévu que le nombre d'emplois directs atteindra le chiffre de 31 019. Le nombre d'emplois générés par le secteur au cours de ces trois dernières années se chiffrait à 29 683 en 2015, 30 750 en 2016 et 30 919 en 2017.

115

Établissements hôteliers

Le parc hôtelier compte un total de 115 hôtels, dont huit sont actuellement en rénovation. Le nombre de chambres d'hôtel est passé de 12 799 en 2014 à 13 511 en 2017. Cette augmentation est le résultat d'un investissement massif dans le secteur et d'une campagne agressive sur les différents marchés à l'étranger. Cela a permis au taux d'occupation dans les établissements hôteliers d'atteindre les 77% en 2017 contre 65% en 2014.

Tourisme

Maintenir le cap d'une croissance continue

PLAN STRATÉGIQUE DE 3 ANS

Le 2 juin 2017, les Assises du Tourisme ont été organisées pour réfléchir aux défis du secteur et définir une feuille de route permettant de repositionner le secteur dans le nouvel environnement économique. Cette initiative a permis de mieux comprendre les besoins de l'industrie touristique en vue de faire face aux nouveaux défis et enjeux du tourisme sur le plan local aussi bien qu'international. D'où le lancement, le 1er octobre 2018, d'un plan stratégique échelonné sur trois ans et qui se donne pour mission d'implémenter 84 projets qui, à terme, permettront de consolider, diversifier, moderniser et maintenir la compétitivité de l'industrie du tourisme.

MARCHÉS EN PLEINE CROISSANCE

À travers la Mauritius Tourism Promotion Authority (MTPA), le ministère du Tourisme et des Loisirs a multiplié les campagnes de marketing au cours des trois dernières années en vue d'accroître sa visibilité sur les marchés traditionnels, émergents et régionaux. Les résultats sont prometteurs. Les dix principaux marchés, à l'exception de la Chine, ont en effet enregistré une croissance positive en 2017. À titre d'exemple, l'Allemagne, la Suisse et l'Australie ont enregistré une croissance impressionnante de l'ordre de 14,5%, 11% et 14,6% respectivement.

De plus, les arrivées de touristes en provenance de nouveaux marchés ont enregistré une performance exceptionnelle en 2017 : Pays-Bas (31,6%), République tchèque (23,4%), EAU (23,4%), Pologne (11,8%), Suède (6,6%), Autriche (5,7%), Arabie saoudite (62,5%) et Belgique (4,8%).

Le gouvernement compte poursuivre une stratégie de diversification des marchés afin d'assurer sa pénétration dans des marchés nouveaux et émergents tels que l'Inde, la Russie, la Chine, l'Arabie saoudite, la Corée du Sud, le Kenya et les pays d'Afrique de l'Est.

RÉUNION : INVERSER LA TENDANCE

La tendance à la baisse des arrivées de l'île de la Réunion s'est inversée à travers la mise en œuvre du programme « Maurice sans passeport », en août 2018, et la mise en application des initiatives de marketing. Les arrivées de touristes ont augmenté de 16,2% en septembre 2018 par rapport à septembre 2017.

UNE 'ALL-YEAR-ROUND DESTINATION'

Afin de contrer la baisse des arrivées touristiques en période hivernale et de transformer Maurice en une 'All-Year-Round Destination', la campagne « Mauritius 365 », a été lancée en 2015. Et les résultats n'ont pas tardé. Le nombre d'arrivées de touristes pendant la période de mai à septembre a augmenté de 13% en 2015, de 9% en 2016, de 5% en 2017 et de 6,2% en 2018.

PLUS DE 2 MILLIONS DE SIÈGES

La nouvelle politique d'accès aérien a ouvert la porte à de nouveaux opérateurs. Le nombre de sièges disponibles pour la destination mauricienne est passé de 1 817 328 en 2014 à 2 341 144 actuellement. L'arrivée de plus de 15 nouveaux opérateurs dans le ciel mauricien, dont certains avec des vols directs à partir de fin octobre 2018, a été enregistrée. Les vols en provenance de pays scandinaves ont également été relancés, alors que les nouvelles villes desservies par une connectivité directe sont, entre autres, Manchester, Amsterdam, Chengdu, Nairobi et Riyad.
Le corridor de Changi, qui a ouvert l'accès à plusieurs destinations en Afrique et à plus de 90 destinations en Asie, permettra à Maurice d'attirer davantage de touristes africains et de pénétrer le marché de l'ASEAN, là où les liaisons aériennes directes n'existent pas.

Économie

Ces quatre dernières années ont vu le ministère des TIC se positionner comme le vecteur du changement à Maurice. La nouvelle approche adoptée, qui permettra de jeter les bases de l'économie numérique, repose sur trois axes majeurs : l'innovation, le renforcement des capacités et les mesures présentées comme des 'game changers'.

Près de 150 services en ligne

36 nouveaux services en ligne ('e-Services') ont été lancés officiellement en juillet 2017. Par exemple, les candidats privés aux examens de SC et de HSC peuvent désormais s'inscrire en ligne. Il est aussi possible d'enregistrer des plaintes pour violence domestique ou d'obtenir une aide légale. Au total, les Mauriciens ont aujourd'hui près de 150 services en ligne à leur disposition.

RENFORCEMENT DES CAPACITÉS

Acquérir des compétences modernes

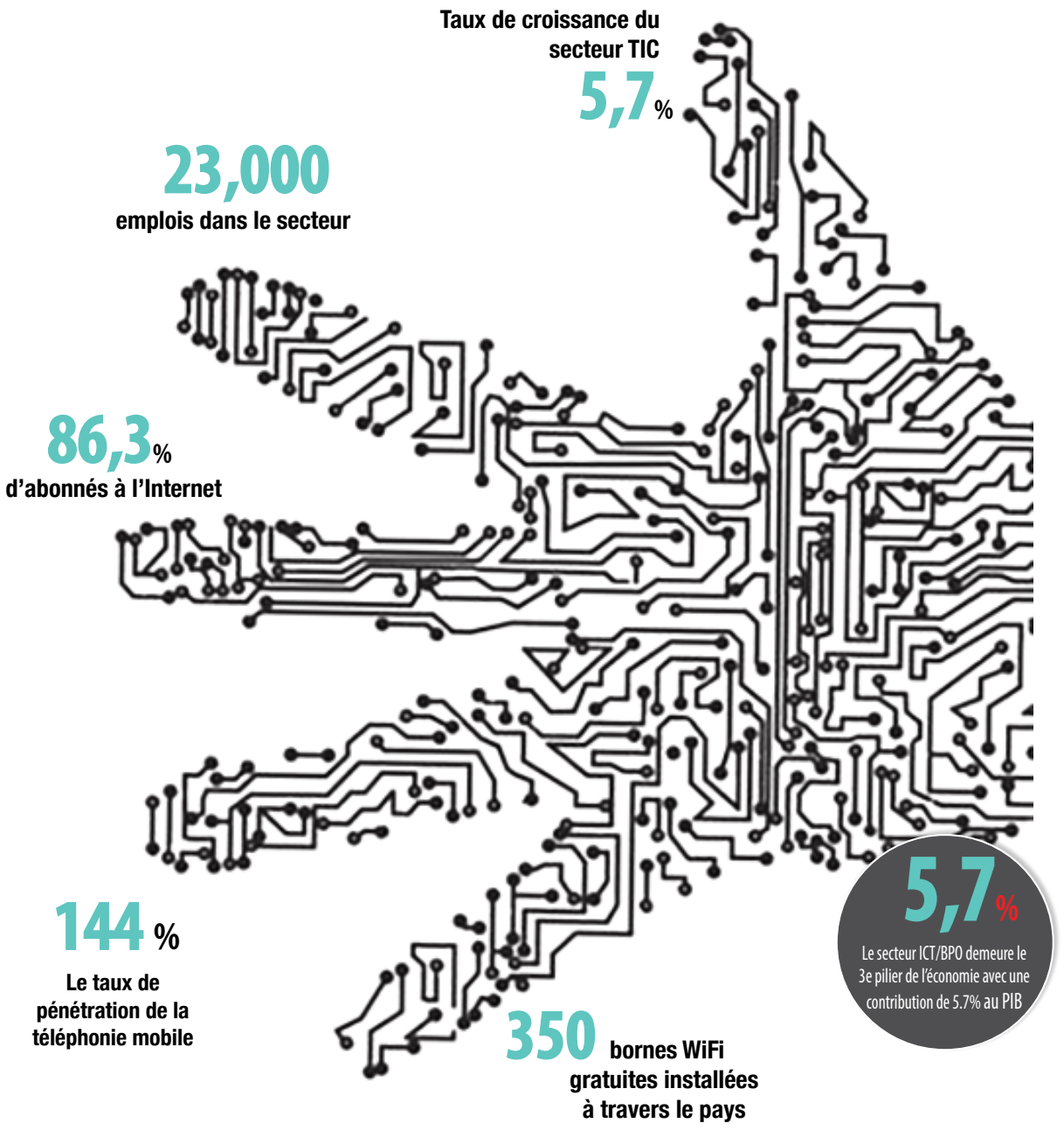
Pour se donner les moyens de réussir cette transition majeure de notre économie, il est essentiel d'avoir une main-d'œuvre hautement qualifiée et de ne plus souffrir de l'inadéquation des compétences ('skills mismatch').
Afin d'inverser cette tendance, le ministère a choisi de miser sur une multitude de mesures visant à inspirer une autre façon de penser à nos jeunes. Par exemple, via le 'Mauritius Research Council' (MRC), la première séance d'un atelier de robotique s'est tenue durant les vacances pascales, à l'intention de 350 jeunes. L'exercice a été renouvelé pour les vacances de fin d'année, avec cette fois-ci l'intention de former un millier de jeunes.

Bénéficier de l'expertise étrangère

La collaboration des géants du secteur des nouvelles technologies est aussi régulièrement sollicitée. Ainsi, au mois de mai 2017, dans le sillage du programme 'Seeds for the Future', un protocole d'accord a été ratifié entre Huawei Technologies et l'Université de Maurice. Grâce à cette collaboration, une dizaine d'étudiants bénéficient chaque année d'un stage sur le campus de ce géant chinois de l'informatique.

SME Business Boost

En vue d'accompagner l'émergence d'une économie numérique, Mauritius Telecom – compagnie opérant sous l'égide du ministère – est venue de l'avant avec l'offre SME Business Boost pour garantir aux PME un accès à l'Internet à haut débit, et ce à un prix minime (20 Mbps à Rs 1 250 par mois, 50 Mbps à Rs 2 400 par mois et 100 Mbps à Rs 4 700 par mois).



INNOVATION

Bornes Wi-Fi gratuites

En lançant plus de 350 bornes Wi-Fi gratuites, le gouvernement a révolutionné la connectivité à Maurice. Nous sommes entrés dans une nouvelle ère, avec une connexion Internet gratuite couvrant toute l'île : une mesure nécessaire visant à améliorer le quotidien des citoyens. Ces derniers utilisent de plus en plus leur téléphone mobile (avec un taux de pénétration mobile de plus de 145%) pour communiquer avec les agences du gouvernement ou pour accéder 'e-Services' variés.

Un nano-satellite mauricien dans l'espace en 2019

Le premier projet de satellite mauricien, MIR-SAT1, dirigé par un groupe de jeunes chercheurs du Mauritius Research Council, a remporté le premier prix du programme KiboCUBE 2018 organisé conjointement par le Bureau des Nations unies pour l'espace extra-atmosphérique (UNOOSA) et l'Agence japonaise d'exploration aérospatiale (JAXA) en juin 2018.

En conséquence, la République de Maurice s'est vu octroyer le lancement et le déploiement gratuit du satellite dans l'espace via la Station spatiale internationale (ISS). Ce sera le premier nano-satellite à être conçu, assemblé, testé et exploité par des Mauriciens. Le déploiement du nano-satellite par la JAXA est prévu pour fin 2019.

Accompagner les initiatives

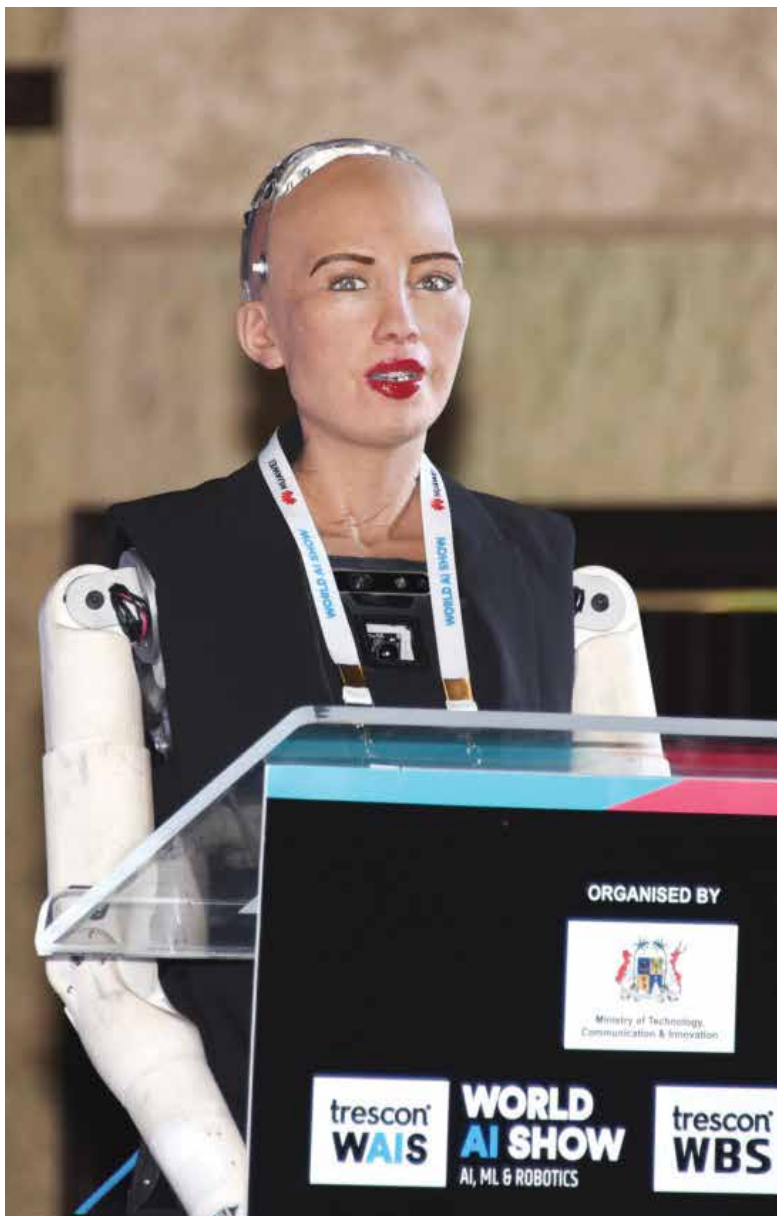
Le ministère des Technologies a apporté son soutien à des initiatives telles que l'édition 2017 de la 'Web Cup' ou le lancement de la première 'AppFactory' à Maurice. Cette formation vise à développer les compétences des jeunes diplômés en informatique dans la création d'applications mobiles, ce qui leur permettra de créer leur propre entreprise ou de trouver un emploi bien rémunéré dans une entreprise existante.

Le codage entre dans les écoles

Des mesures budgétaires récentes, telles que le 'Digital Youth Engagement Programme', ont déjà été mises en œuvre pour initier les élèves des écoles primaires et secondaires à l'art de la programmation. Au niveau du gouvernement, le codage est considéré comme une compétence aussi importante que la lecture, l'écriture et le calcul.

Info-Highway

Sous l'item de la transformation digitale du secteur public, le ministère a œuvré en vue de faciliter le par-tage de données entre les institutions publiques. L'idée est de faciliter les procédures entre différents services et de les rendre plus efficaces. Cela est rendu possible par l'Info-Highway, un moyen de communication rapide et sûr, qui s'est vu décerner le statut de champion dans la catégorie 'e-gouvernement' lors du Sommet mondial sur la société de l'information, cette année, à Genève.



Maurice se met à l'heure de l'intelligence artificielle et du Blockchain

Le très attendu World AI Show organisé par le ministère de la Technologie, de la Communication et de l'Innovation (MTCI), en collaboration avec l'Economic Development Board (EDB) et Trescon, a connu un succès retentissant, avec notamment avec la présence du robot humanoïde Sophia.

L'événement a été marqué par une série de débats axés sur les perspectives de mise en œuvre de l'IA (intelligence artificielle) et du Blockchain à Maurice. La nation insulaire qui est déjà à l'avant-plan du paradigme mondial de la technologie et de l'innovation était l'endroit idéal pour accueillir des experts de l'IA et des chefs de file de l'industrie, réunis pour discuter du potentiel d'impact de l'intelligence artificielle.

Le Premier ministre de la République de Maurice, Pravind Jugnauth a prononcé un discours engageant sur les facteurs de croissance pour Maurice. Il a déclaré : « Nous voulons maximiser l'utilisation des technologies émergentes dans notre cheminement vers une île Maurice meilleure. Je ne doute pas que l'avenir des industries et des entreprises dépendra beaucoup de l'utilisation de nouvelles technologies telles que l'intelligence artificielle, le Blockchain, le FinTech, l'Internet des objets et le Big Data ».

Impression 3D et start-up

Des installations d'impression 3D ont également été mises à la disposition des étudiants et des universitaires. L'impression 3D risque de bouleverser l'économie de la création de produits. Il faut donc encourager les 'start-up' qui développent des produits innovants en les imprimant en 3D.

'Data Protection Act' améliorée

Autre mesure phare : le vote d'une nouvelle Data Protection Act, qui a été proclamée en janvier 2018. La protection des données est très importante car elle étend la protection des droits de l'homme à l'espace des données. Elle requiert, à ce titre, beaucoup d'attention. La nouvelle loi reprend dans le domaine de la protection des données et recouvre aussi les nouvelles règles générales de protection des données (RGPD) de l'Union européenne. Maurice est ainsi le premier pays à avoir promulgué une loi conforme aux nouvelles règles.

Combattre la cybercriminalité

Les cyberattaques sont en hausse au niveau mondial. à Maurice, nous avons pu compter sur la promptitude des services comme le CERT.mu ou le 'Government Online Centre' (GOC) pour contrer les attaques de logiciels de rançon ('ransom-ware') tels que WannaCry.

Lancé le 15 mars 2018, le 'Mauritian Cybercrime Online Reporting System' (MAUCORS), permet de centraliser les plaintes et le signalement des incidents survenus sur les médias sociaux.

Le ministère des Technologies, de la Communication et de l'Innovation a aussi organisé, en collaboration avec le 'Global Prosecutors E-Crime Network', l'International Association of Prosecutors et le Conseil de l'Europe, une conférence sur la cybercriminalité pour les procureurs des pays d'Afrique de l'Est.

Fintech

Un créneau porteur

Le ministère des Services financiers travaille sur la création d'une filière consacrée à la technologie financière. La diversification des activités actuelles du secteur des services financiers mauricien pour en faire une référence de la région dans le domaine de l'innovation technologique constitue la prochaine étape que ce secteur doit amorcer.

Avec la Fintech, Maurice s'est résolument embarquée dans une nouvelle étape visant à la sophistication du secteur des services financiers. Un comité conjoint des différentes institutions régulatrices du secteur bancaire et non-bancaire a d'ailleurs été mis en place pour évaluer les derniers développements de la Fintech portant sur la monnaie virtuelle.

L'Office of Good Governance

Les travaux sur le projet de création d'un Bureau de la bonne gouvernance (Office of Good Governance) sont toujours en cours. Le consultant étranger avec qui le ministère a travaillé en étroite collaboration pour sa mise en place vient ainsi de soumettre son projet final.

L'Office of Good Governance est un concept original proposé par le ministère des Services financiers et de la bonne gouvernance, dont l'objectif principal sera de promouvoir Maurice en tant que centre d'excellence en matière de Bonne gouvernance. Ce nouvel organisme sera chargé d'éduquer de manière continue le public, ainsi que les différents départements du gouvernement, sur les pratiques de bonne gouvernance à adopter. Il aura ainsi la tâche de créer une société inclusive qui promeut les pratiques de bonne gouvernance dans tous les secteurs gouvernementaux. Il devra aussi encourager l'adoption de valeurs et d'attitudes qui prônent le bien-être des citoyens.

Les mesures phares du secteur des services financiers

- Mise sur pied d'un 'National Regulatory Sandbox Licence Committee' pour examiner toutes les questions relatives aux activités de la Fintech ;
- Introduction de nouvelles activités réglementées - 'Custodian of Digital Assets' et un 'Digital Asset Marketplace' par la FSC ;
- Emission des directives pour des investissements en crypto-monnaie en tant qu'actifs numériques ;
- Harmonisation des réglementations contre le blanchiment de capitaux et le financement du terrorisme dans les secteurs bancaire et non-bancaire ;
- Mise en place d'un nouveau cadre pour régir et améliorer la fonction de surveillance des compagnies de gestion du secteur du 'Global Business' ;
- Développement de structures appropriées avec les dispositifs en œuvre dans d'autres juridictions phares afin d'améliorer la compétitivité du centre financier mauricien ;
- Introduction de deux régimes pour attirer des particuliers disposant d'une valeur nette élevée après s'être acquitté des obligations de diligence. Ces derniers pourront obtenir la citoyenneté mauricienne après avoir fait une contribution de $ 1 million (environ Rs 34 millions) au Mauritius Sovereign Fund. Pour leur conjoint et dépendants, des contributions de $ 100 000 additionnels (environ Rs 3,4 millions) par membre seront nécessaires.

  Le second régime est l'octroi d'un passeport mauricien après un don de $ 500 000 (environ Rs 17 millions) et $ 50 000 additionnels par conjoint et par enfant.
- Un projet de loi pour la mise en place d'un médiateur (Ombudsperson) pour les services financiers est en voie d'achèvement, des consultations avec les parties concernées étant prévues.

Maurice dans les classements

No	Indice	Rang précédent	Rang actuel
1	World Bank Doing Business	25e sur 189 pays	20e sur 189 pays
2	Global Competitiveness Index	45e sur 137 pays	45e sur 137 pays
3	Corruption Perceptions Index (Transparency International)	54e sur 180 pays	54e sur 180 pays
4	International Property Rights Index	38e sur 125 pays	40e sur 125 pays
5	Mo Ibrahim Index of African Governance	1er sur 54 pays	1er sur 54 pays
6	Press Freedom Index	56e sur 180 pays	56e sur 180 pays
7	The A.T. Kearney Global Services Location Index	30e sur 55 pays	34e sur 55 pays
8	Index of Economic Freedom (Heritage Foundation)	21e sur 180 pays	21e sur 180 pays
9	Economic Freedom of the World (Fraser Institute)	7e sur 159 pays	8e sur 159 pays
10	Human Development Index	64e sur 188 pays	65e sur 188 pays
11	The Economist Intelligence Unit's Democracy Index	18e sur 167 pays	16e sur 167 pays
12	Global Enabling Trade Report – World Economic Forum	29e sur 136 pays	39e sur 136 pays
13	Environmental Performance Index	77e sur 180 pays	90e sur 180 pays
14	Mercer's Quality of Living Survey (Port-Louis)	84e sur 231 villes	83e sur 231 villes
15	E-government Development Index	58e sur 193 pays	66e sur 193 pays
16	Global Information Technology Report	49e sur 139 pays	49e sur 139 pays
17	Forbes Survey of Best Countries for Business	39e sur 139 pays	41e sur 139 pays
18	The Travel and Tourism Competitiveness	55e sur 136 pays	55e sur 136 pays
19	Social Progress Index	39e sur 128 pays	43e sur 128 pays
20	Global Innovation Index	64e sur 127 pays	75e sur 127 pays

Super Cash Back Gold et BAM Ltd: 99 % des remboursements effectués. 4 976 détenteurs de la Super Cash Back Gold (SCBG) Policy ont été remboursés, soit 99 % des personnes concernées. Ces remboursements représentent des paiements de Rs 5,07 milliards. Pour ce qui est de la Bramer Asset Management Ltd, 302 des 320 investisseurs ont déjà été remboursés et une somme de 877 millions a été décaissée.

Une montée en puissance

Depuis décembre 2014, le secteur des services financiers s'est embarqué dans un processus de réforme afin de solidifier son écosystème tout en consolidant la réputation de Maurice à l'international. La juridiction mauricienne est unique à bien des égards et le pays dispose des atouts nécessaires pour relever le pari de devenir un important centre financier international.

Les statistiques disponibles le démontrent : le secteur des services financiers se porte bien et sa contribution à l'économie domestique est significative. Les services financiers contribuent ainsi à hauteur de 12 % du produit intérieur brut (PIB) et font travailler quelque 15 000 personnes à Maurice. 30 % des taxes directes perçues proviennent de ce secteur, qui affiche une croissance moyenne de 5,5 %.

De plus, malgré les critiques formulées de part et d'autre, Maurice demeure une juridiction qui jouit d'une très bonne réputation sur la scène internationale. Maurice répond aux exigences de l'OCDE (Organisation de coopération et de développement économiques) et de l'Union européenne en donnant plus de transparence et de substance à sa juridiction.

Le pays s'est d'ailleurs aligné sur les provisions du BEPS ('Base Erosion and Profit Shifting'), un pas nécessaire dans la mesure où les compagnies qui font du 'treaty shopping' ne sont plus tolérées.

Un fait est sûr : l'élément de confiance est vital pour un centre financier. Le plan de réforme annoncé et enclenché est une preuve, s'il en fallait une, de la volonté du gouvernement d'ajuster le niveau des opérations du secteur des services financiers aux normes de transparence préconisées par la communauté internationale.

La vision du gouvernement consiste également à doubler la capacité de création d'emplois productifs et de richesse. Le secteur a en effet un gros apport en termes d'investissement.

Si nos réserves en devises nous offrent une couverture de 10 à 11 mois d'importation, c'est aussi en grande partie grâce au secteur financier et, notamment à sa contribution au niveau de la balance des paiements (un surplus de Rs 28,3 milliards en 2017).

Feuille de route pour les dix ans à venir

Annoncé dans le budget 2017-18, le 'Blueprint' élaborant la vision du secteur des services financiers sur les dix prochaines années a été dévoilé. Cette feuille de route pose les jalons qui permettront au secteur des services financiers d'amorcer un nouveau tournant de son développement et de fournir une direction stratégique au Mauritius International Financial Centre pour les dix prochaines années, en prenant en considération les tendances globales actuelles et à venir.

La feuille de route tient en ligne de compte les développements internationaux en matière de taxation et nécessite une collaboration poussée du ministère des Services financiers avec l'"Economic Development Board' (EDB), la 'Financial Services Commission' (FSC), la 'Banque de Maurice' (BoM) et les autres parties concernées. L'objectif est d'augmenter la contribution du secteur des services financiers au produit intérieur brut (PIB), de 12 % actuellement, à 15% d'ici 2020.

Le 'Blueprint' prend aussi en compte les demandes pour les investissements transfrontaliers, ainsi que les développements au niveau de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) et de l'Union européenne, comme le Base Erosion and Profit Shifting (BEPS) et le Multilateral Instrument (MLI).

Snapshot de Maurice

- Des traités de non-double imposition signés avec plus de 44 pays.
- Un cadre législatif et un système judiciaire sécurisants à travers des engagements internationaux.
- Impôt sur le revenu, impôt sur les sociétés et TVA fixés au taux uniforme de 15%.
- Dividendes et plus-values non imposables.
- Crédit d'impôt étranger de 80 % applicable au secteur des services financiers.
- Une plateforme d'investissement fiable et sûre.
- Une stabilité politique depuis son indépendance en 1968.

Coopération Sud-Sud.
Renforcement des liens économiques

Des accords commerciaux stratégiques et historiques avec l'Inde et la Chine

La représentation diplomatique se renforce pour accompagner ces nouvelles ouvertures. Maurice a ouvert, en 2017, une ambassade à Riyadh, en Arabie Saoudite. Le Japon a, pour sa part, une ambassade à Maurice depuis l'année dernière.

Maurice est engagé dans un processus de raffermissement de ses relations avec ses partenaires traditionnels dans le cadre d'une coopération Sud-Sud redynamisée. C'est dans cette optique que le gouvernement est en train de finaliser des accords d'échanges commerciaux et économiques avec l'Inde et la Chine. Dans le même souffle, Maurice a mis en place une stratégie de rapprochement avec la Russie, l'Australie, le Japon et des pays du Golfe, entre autres.

Maurice et l'Inde vont bientôt signer un 'Comprehensive Economic Cooperation and Partnership Agreement'. Idem pour un accord de libre-échanges avec la Chine.

Le CECPA avec l'Inde ouvre une nouvelle ère de coopération entre les deux pays dans plusieurs domaines. L'accord couvre plusieurs aspects d'échanges économiques : le commerce des marchandises, les services, l'investissement et la coopération économique et technique.

Le président chinois Xi Jinping accueillant en septembre de cette année le Premier ministre, Pravind Jugnauth, lors de sa visite en Chine, où le premier accord de libre-échange entre la Chine et un pays africain (Maurice) a fait l'objet de discussions.

L'accord de partenariat stratégique avec l'Inde va dans le droit fil de l'ouverture de Maurice vers de nouveaux horizons et de son positionnement comme un hub régional dans le corridor Asie – Afrique.

Dans un scénario de restriction du commerce international par de grandes puissances, l'option d'une coopération raffermie avec des pays émergents et avec l'Afrique prend toute sa pertinence. *«Nous pouvons nous tenir sur nos propres jambes. Nous devons réaliser que la coopération Sud-Sud est très puissante. Elle implique que nous devons partager ce qu'on maîtrise le mieux »,* fait remarquer le ministre, Vishnu Lutchmeenaraidoo.

Dans cette même optique, Maurice et la Chine ont signé, en septembre 2018, un protocole d'entente portant sur un accord de libre-échange bilatéral. Ce protocole est le signe que les négociations sur l'accord de libre-échange commercial Maurice-Chine ont été complétées. Les deux pays se proposent de finaliser l'accord dans un proche avenir.

Il s'agit du tout premier accord de libre-échange que la Chine signe avec un pays africain. L'accord a, de ce fait, une portée stratégique qui dépasse le cadre des échanges bilatéraux. Fort de cette avancée, Maurice disposera d'arguments solides pour jouer le rôle de courroie de transmission par excellence entre la Chine et l'Afrique.

ÉCOULER PLUS DE PRODUITS MAURICIENS SUR LE MARCHÉ CHINOIS

En effet, les entreprises chinoises pourront bénéficier de l'accès préférentiel de Maurice aux marchés régionaux en Afrique, tels la SADC et le COMESA; utiliser le pays comme un centre de distribution et de valeur ajoutée; et, parallèlement, permettre aux producteurs locaux d'écouler plus de produits sur le marché chinois dans des conditions plus favorables.

Les nouveaux accords avec l'Inde et la Chine ouvrent donc de nouvelles pistes de partenariats bilatéraux, mais aussi d'intégration régionale. Les entreprises indiennes et chinoises pourront davantage utiliser Maurice comme un centre de production et de transformation pour exporter vers les marchés régionaux (COMESA, SADC) et la zone de libre-échange tripartite COMESA-SADC-East African Community (EAC); ce qui constitue un marché de quelque 650 millions de consommateurs.

AVANCÉES NOTABLES AVEC D'AUTRES PAYS

D'autre part, des avancées notables ont été réalisées dans les relations avec le Japon, la Russie, l'Australie et plusieurs pays arabes. Tout comme les entreprises et les investisseurs chinois et indiens, les opérateurs de ces pays vont, eux aussi, pouvoir bénéficier des accords gouvernement-à-gouvernement en préparation avec plusieurs pays africains, dont le Kenya, le Ghana, le Sénégal, la Côte d'Ivoire et Madagascar.

COI: une présidence mauricienne riche en réalisations. Au terme d'un mandat de 18 mois comme Président du Conseil de la COI, le ministre des Affaires étrangères, M. Vishnu Lutchmeenaraidoo, a passé le flambeau au vice-Président des Seychelles, M. Vincent Meriton, le jeudi 13 septembre 2018 à Balaclava, à l'issue de la 33ème réunion du Conseil des ministres de la COI. La présidence mauricienne aura été très riche en actions en faveur d'une indianocéanie forte et porteuse de développement durable pour les populations de la région.

Promotion de Maurice en tant qu'État-océan

Les ministres des pays membres de l'Indian Ocean Rim Association ont, dans une déclaration commune, pris l'engagement d'accorder une importance accrue au développement durable de l'économie bleue, à l'issue de la 1ère réunion ministérielle organisée à Maurice en septembre 2015

Le ministère de l'Économie océanique a lancé plusieurs initiatives pour promouvoir Maurice en tant qu'État-Océan. Plusieurs conférences et réunions de haut niveau sur le thème de l'économie océanique ont été organisées comme suit:

> Organisation de la première conférence ministérielle sur l'économie bleue par l'Indian Ocean Rim Association (IORA) sous le thème «Renforcer la coopération pour le développement durable dans l'économie bleue dans la région de l'IORA», en septembre 2015, avec la participation de quelque 300 délégués de 26 pays, principalement d'Australie, du Bangladesh et des Comores. Les autres pays concernés sont l'Inde, l'Indonésie, le Kenya, Madagascar, Maurice, le Mozambique, le Sultanat d'Oman, les Seychelles, l'Afrique du Sud, Singapour, Sri Lanka, la Tanzanie, la Thaïlande et les Émirats arabes unis.

> Organisation de la Conférence ministérielle africaine et du Forum de l'investissement sur l'économie bleue, en septembre 2016, en collaboration avec la Banque mondiale.

> Organisation de la 24e réunion du Comité intergouvernemental d'experts de la Commission économique des Nations unies pour l'Afrique, en septembre 2018, sous le thème de l'économie bleue, de l'industrialisation inclusive et du développement économique en Afrique, avec la participation de plus de 10 pays et organisations régionales telles que l'Union africaine, la Communauté de développement de l'Afrique australe et le COMESA.

UNE DIPLOMATIE AU SERVICE DU DÉVELOPPEMENT

Le ministère des Affaires étrangères s'est engagé dans un vaste chantier de transformation en vue de mettre en place la nouvelle architecture de croissance visant à libérer l'économie du *middle-income trap*. Cette architecture repose sur trois principaux piliers, à savoir l'économie océanique, le Maritime Hub et l'ouverture sur l'Afrique.

Cette nouvelle diplomatie économique conçoit le pays comme un État-océan et envisage son développement comme tel. Le chantier de transformation du ministère comprend également un composant essentiel, celui de la technologie numérique. Les nouvelles technologies viendront changer la manière dont le ministère communique et s'engage avec les parties prenantes, comme les missions diplomatiques à l'étranger et les consulats.

L'Estonie, leader mondial des technologies numériques, apporte son savoir-faire à la mise en place d'une plateforme numérique au sein du ministère.

PROTOCOLE D'ENTENTE AVEC L'EDB

Le ministère des Affaires étrangères et l'economic Development Board (EDB) a signé, en octobre de cette année, un protocole d'entente en vue d'assurer une meilleure cohésion dans les initiatives de promotion économique à l'étranger. Ce protocole touche, notamment, au travail des conseillers économiques ('Counsellors – Economic Matters') dans différentes représentations diplomatiques de Maurice à l'étranger. Six conseillers sont actuellement affectés à nos missions à Londres, Genève, Washington, Moscow, Pretoria et Canberra.

Avec ces nombreux développements sur le plan de la diplomatie, Maurice sera plus à même de jouer un rôle phare et dans l'économie de la région.

EXPORTATION

UN NOUVEAU PARTENARIAT AVEC L'EUROPE EN GESTATION

La diplomatie mauricienne a ouvert les discussions avec l'UE en vue de trouver une solution durable au problème d'approvisionnement des usines mauriciennes en thon.

L'Union européenne (UE) demeure le principal partenaire commercial et de développement de Maurice. Pendant longtemps, les produits mauriciens ont bénéficié d'un accès préférentiel aux marchés européens. Les rapports entre Maurice et l'UE sont appelés à connaître de profonds changements dans les années à venir, notamment avec l'arrivée à terme de l'Accord de Cotonou qui balise les contours des relations économiques entre le Vieux Continent et le groupe des pays ACP (Afrique, Caraibes et Pacifique).

Le ministre des Affaires étrangères était à Bruxelles au mois d'octobre 2018 pour d'importantes consultations concernant l'Accord de partenariat économique intérimaire entre l'Union européenne et la région (Maurice, Seychelles, Madagascar et Zimbabwe) et un éventuel accord post-Cotonou.

Maurice abritera un Coordination Hub, structure qui accompagnera le bloc Maurice, Seychelles, Madagascar et Zimbabwe dans les négociations avec l'UE dans l'optique de l'élargissement de l'accord de partenariat économique intérimaire. Maurice bénéficiera d'une enveloppe de 1 million d'euros pour la mise en place de cette structure.

En marge de ces réunions, le ministre des Affaires étrangères a aussi eu des discussions bilatérales extrêmement importantes, dont la question de l'approvisionnement des conserveries mauriciennes en thon jaune.

Le chef de la diplomatie mauricienne a discuté de la question avec le 'EU Director General, Directorate General for Maritime Affairs & Fisheries', M. João Aguiar Machado, en vue de trouver une solution durable au problème d'approvisionnement des usines mauriciennes en thon par des bateaux de pêche européens qui pêchent dans les eaux territoriales de Maurice. Des ruptures d'approvisionnement ont été enregistrées l'année dernière, et les conserveries ont été contraintes au chômage technique pendant un certain temps.

Ce secteur d'activité emploie quelque 20 000 personnes et contribue aux revenus d'exportation du pays.

Le gouvernement mauricien continue à multiplier les initiatives pour que ce secteur puisse être assuré d'avoir d'un approvisionnement régulier tout au long de l'année afin que l'industrie de la transformation de thon puisse opérer à sa capacité optimale.

La sécurité maritime au cœur de l'économie bleue

Face aux nombreux dangers qui guettent nos océans, Maurice a décidé de jouer les premiers rôles dans le domaine de la sécurité maritime dans la région en assurant l'organisation d'une conférence internationale sur la sécurité maritime dans l'océan Indien occidental. Plus de 150 délégués d'une trentaine de pays et d'organisations y ont participé en avril 2018, avec pour objectif de mobiliser l'effort au sein de la région et à l'échelle internationale afin d'assurer la sûreté d'un gigantesque espace marin, soit un cinquième du globe.

Avec une immense zone économique exclusive de plus de 2,3 millions de kilomètres carrés, Maurice mise sur l'économie bleue comme une source de croissance durable. 50 % du transport mondial de pétrole, 40 % du gaz et près du tiers du trafic maritime marchand international transitent par l'océan Indien.

Cette conférence internationale a débouché sur un engagement commun de la communauté internationale à la mise en place d'une architecture de sécurité et de surveillance des océans dans la zone, avec, notamment, la signature des deux accords MASE (programme de sécurité maritime financé par l'Union européenne) et l'opérationnalisation du Centre régional de coordination opérationnelle (CRCO) aux Seychelles et du Centre régional de fusion de l'information maritime (CRFIM) à Madagascar.

La COI a, par ailleurs, signé dans le même esprit, des accords avec l'Office des Nations unies contre la drogue et le crime (UNODC) et le Département des affaires politiques des Nations unies (UNDPA).

Certification ISO. De 2015 à ce jour, 524 officiers issus de différents ministères et départements gouvernementaux ont été formés sous le ISO Certification Scheme. Ces formations ont coûté Rs 3,9 m et ont été financées par le ministère de tutelle. Parallèlement 17 organisations ont obtenu avec succès une certification ISO.

Fonction publique

Réforme tous azimuts pour la transformation de la fonction publique

La réforme de la fonction publique est résolument enclenchée. Le gouvernement s'est engagé dans l'élaboration et l'application d'une 'Public Sector Business Transformation Strategy' (PSBTS). L'accent est mis sur la formation poussée des fonctionnaires. Parmi les grands axes de cette réforme, le 'Human Resource Management Information System' (HRMIS) qui marche de pair avec le 'Performance Management System' (PMS) pour le suivi des performances de tous les fonctionnaires, le renforcement des capacités (capacity building), l'application d'un code d'éthique et la création d'emplois pour réduire le taux de chômage. Ce plan cadre avec la vision 2030 du gouvernement. Cette nouvelle fonction publique ambitionne de faciliter les procédures et d'éviter les pertes de temps et l'accumulation des dossiers.

Vision 2030 et Programme stratégique du GM

La fonction publique devient plus complexe à Maurice. Désormais, il y a une exigence de collaboration et de mener une réflexion horizontale de la part de différents ministères, départements, agences et organisations à l'extérieur du gouvernement. La **Public Sector Business Transformation Strategy** souligne que la réforme n'est pas quelque chose de nouveau à Maurice. Dans cette même lignée, la Vision 2030 dessine le plan pour que les fonctionnaires deviennent des facilitateurs du développement et de la transformation vers une économie à haut revenu, durable, novatrice et inclusive incluant une infrastructure moderne, une connectivité mondiale et des technologies avancées. D'ailleurs, les Budgets de 2015, 2016, 2017 et 2018 en font mention.

'Public Sector Business Transformation Strategy'

Depuis décembre 2014, le gouvernement n'a eu de cesse de transformer ses activités pour suivre le rythme afin d'atteindre les objectifs fixés dans la Vision 2030. Pour ce faire, il a fallu faire un travail de conscientisation et de sensibilisation pour transformer la fonction publique pour qu'elle devienne adaptative, réactive, ainsi qu'un facilitateur performant assumant ses buts et objectifs. La **Public Sector Business Transformation Strategy** est une approche du gouvernement qui met l'accent sur une réponse collective aux enjeux gouvernementaux et aux thèmes d'importance nationale, qui crée un modèle de propriété conjointe pour la mise en œuvre, l'action et les résultats. Il reflète la nécessité pour le gouvernement d'évoluer, d'innover et de se transformer pour répondre à anticiper les besoins de ses citoyens ainsi qu'à ceux de ses clients locaux et mondiaux.

10 piliers ont été identifiés pour la mise en œuvre de ce processus de transformation. Ils sont la croissance et le développement, la modernisation des services, l'innovation et l'accélération, la transformation numérique, la simplification et l'automatisation, la réforme structurelle agile et adaptative, l'efficience, le renforcement et le développement des capacités, l'implémentation des réformes et en, dernier lieu, la satisfaction du public.

21 562

postes vacants remplis

De janvier 2015 à septembre 2018, 21 562 postes vacants ont été remplis dans la fonction publique. Soit 12 125 au niveau d'entrée et 9 437 par promotion. Le gouvernement avait, dès décembre 2014, annoncé son intention de remplir les postes vacants dans la mesure du possible et aussi de créer de nouveaux emplois dans la fonction publique afin de réduire le taux de chômage.

Code d'éthique

Depuis 2016, un code d'Éthique, qui souligne l'importance pour les fonctionnaires d'avoir une bonne conduite, a été lancé. Ce code met l'accent sur l'importance pour tout employé du secteur public de se montrer responsable dans son travail et dans son interaction avec les membres du public. Tous les ministères et les départements du gouvernement ont leur code d'éthique respectif pour les guider dans leur travail.

Le plan de mise en œuvre

Le 'Transformation Implementation Plan' nous rappelle que la transformation est collective : elle se répand à nos institutions, organisations et individus. Cela ne concerne pas qu'un ministère spécifique ou une organisation. Il s'agit de faire de sorte que les systèmes en place soient plus solides et fonctionnent mieux. La mise en œuvre au niveau de chaque ministère est supervisée par le 'Transformation Implementation Committee'. Le comité est responsable de la supervision de tous les projets majeurs ou de toutes les initiatives de transformation, de réforme et de réorientation.

Le HRMI System amorce sa phase finale

La mise en place du 'Human Resource Management Information System' dans la fonction publique avance à grand pas. Avec l'adoption de ce système, toutes les données des fonctionnaires doivent être mises à jour. D'ici décembre 2019, le projet sera totalement opérationnel. Le 'Human Resource Management Information System' (HRMIS) apportera une meilleure gestion des ressources humaines et des activités financières qui y sont associées. Conformément au plan d'action, le fonctionnement parallèle de la liste de paie du HRMIS a été lancé en septembre de cette année et durera jusqu'en février 2019. L'objectif est d'évaluer la fiabilité et l'efficacité du système et de prendre les mesures correctives nécessaires avant le lancement du projet. Un programme intensif de formation a été dispensé aux utilisateurs sur les modules des ressources humaines et les fiches de paie.

18 000 fonctionnaires formés

De novembre 2015 à ce jour, le 'Civil Service College' (CSC) a accueilli plus de 18 000 fonctionnaires, dont 200 venant de Rodrigues, pour des formations continues dans plusieurs domaines. Ces formations incluent des sessions de renforcement des capacités et de développement personnel. D'autre part, le collège a aussi introduit une formation pour le Workmen's Group. Environ 800 fonctionnaires en ont bénéficié.

D'autre part, de 2015 à ce jour, quelque 3 060 fonctionnaires, tous grades confondus, ont bénéficié d'une formation à l'étranger, patronnés par des pays amis ou des agences issues de domaines variés.

Rs 13 m pour améliorer le service clientèle

Depuis 2015, un soutien financier à hauteur de Rs 13,5 millions a été mis à la disposition des départements gouvernementaux pour qu'ils améliorent leurs infrastructures et donnent un meilleur service à leurs clients. Plus de 90 projets ont ainsi été financés avec cette somme. Le gouvernement est conscient qu'un bon service client est impératif pour la satisfaction des membres du public. Pour cela, le ministère de tutelle n'a pas lésiné sur les moyens pour améliorer l'environnement de travail des fonctionnaires et promouvoir un meilleur service au public. Parmi les projets mis en place figurent:

> L'informatisation du 'registry' au département du Registrar General ;
> Une gestion informatique au niveau des comptoirs de la National Transport Authority ;
> La rénovation et l'aménagement de comptoirs additionnels dans différents départements de l'hôpital J. Nehru de Rose-Belle ;
> L'installation des équipements nécessaires pour permettre l'application en ligne pour les permis auprès du Mauritius Fire & Rescue Service ;
> L'amélioration des infrastructures à la cour de district de Rose-Hill ;
> Une remise à jour des 20 'Citizens Advice Bureaus 'pour une meilleure collaboration avec le 'Citizen Support Portal' ;
> La mise en place d'un comptoir spécial au niveau des cours de district de Pamplemousses et de Rivière du Rempart ;
> L'installation d'une 'Application Section' à l'État Civil et
> La possiblité de soumettre une application en ligne auprès de la Public Service Commission.

Back to Work et Dual Training programmes

Le gouvernement est pleinement conscient de la féminisation du chômage et a donc mis en place le 'Back to Work Programme'. Destiné aux personnes âgées de plus de 35 ans, le 'Back to Work Programme' a été introduit en 2015 et a permis à plus d'un millier de femmes de bénéficier d'une formation. 54% d'entre elles ont eu un emploi permanent après avoir complété leur programme de formation.

Quant au 'Dual Training Programme', il apporte une solution à une autre problématique du marché du travail - celle des demandeurs d'emploi ayant une connaissance académique mais pas d'expérience. En sus des banques, qui en ont pleinement profité pour former leur futur personnel, 27 entreprises et 126 personnes en ont bénéficié. Parmi, 85 ont trouvé un emploi permanent.

Compétences : avenir brillant pour les ingénieurs

Conscient du problème auquel font face les jeunes gradués dans la filière Ingénierie, le gouvernement a lancé le 'Trainee Engineer Scheme' en 2016.

À ce jour, 288 ingénieurs, dont une quarantaine de femmes, ont été placés dans des institutions de l'État. Ils bénéficieront d'une formation pratique de deux ans et d'une allocation mensuelle de Rs 23 975. À la fin de leur formation, ils seront reconnus comme ingénieur professionnel.

Ces jeunes gradués formés dans les domaines de l'ingénierie civile, mécanique et électrique ont été déployés dans plusieurs ministères et corps paraétatiques, dont la 'Central Water Authority', le 'Central Electricity Board', la 'Cargo Handling Corporation', de même qu'au ministère du Transport et des Infrastructures publiques.

Ce projet a été rendu possible grâce au financement octroyé par le Premier ministre et ministre des Finances lors de l'exercice budgétaire 2016-17. Le chef du gouvernement a compris l'importance d'une vision à court et long termes concernant la demande pour des ingénieurs professionnels, qui seront appelés à servir le pays à l'avenir. Ces formations garantissent en même temps l'émergence de nouveaux ingénieurs sur le marché du travail.

CONGÉ DE MATERNITÉ PROLONGÉ

Le gouvernement avait promis d'amender la loi du travail pour prolonger le congé de maternité 12 à 14 semaines, comme cela se fait dans la plupart des pays développés. Cette promesse s'est concrétisée, en 2015, avec les amendements apportés à l''Employment Rights Act'.

Les mères ayant accouché bénéficient ainsi de deux semaines additionnelles de repos. De plus, lors du dernier exercice budgétaire, le Premier ministre et ministre des Finances, Pravind Jugnauth, est venu avec une autre mesure de soulagement. Initialement, pour pouvoir bénéficier d'un congé de maternité payant, l'employée devait avoir cumulé 12 mois de travail au sein de l'entreprise. Toute femme enceinte peut désormais bénéficier des 14 semaines de congé payé même si elle n'est pas confirmée dans son emploi. C'est une mesure sans précédent qui vise à protéger les femmes et à ne pas les priver de leur salaire pendant la période de grossesse et les semaines suivant l'accouchement.

Salaire minimum

Plus de 120 000 bénéficiaires

Le salaire minimum a rendu à quelque 120 000 travailleurs leur dignité. L'application de cette mesure sans précédent dans l'histoire des relations industrielles du pays est un succès. À ce jour, plus de 98,72% des entreprises respectent la loi y relative.

Chose promise chose due. Depuis janvier 2018, le salaire minimum est une réalité pour quelque 120 000 travailleurs. L'adoption d'une loi relative au salaire minimum figurait sur la liste du programme gouvernemental. Cette décision a permis à de nombreux salariés, dont certains touchant moins de Rs 3 000, de voir la lumière au bout du tunnel.

Le salaire minimum a été fixé à Rs 8 140. Est venue s'ajouter à ce chiffre une somme de Rs 360 représentant la compensation salariale. Avec l'introduction de la 'Negative Income Tax', aucun employé à plein temps, à ce jour, ne peut toucher moins de Rs 9 000 mensuellement. Les travailleurs de quelque 21 secteurs de l'économie ont vu une augmentation de leurs salaires, notamment ceux travaillant comme jardiniers et employés de maison.

Contrairement aux craintes formulées de part et d'autre quant à de possibles pertes d'emploi, des licenciements ou des fermetures d'usine, aucune entreprise n'a fermé ses portes en raison de l'introduction du salaire minimum. Les entreprises ont joué pleinement le jeu. Le taux de 'compliance' de 98,72 % en atteste.

De plus, les travailleurs évoluant dans des secteurs qui ne sont pas couverts par un 'Renumeration Order' et ceux dont les salaires étaient négociables, ont désormais droit à un seuil minimum, soit un salaire de Rs 8 500 et un revenu totalisant Rs 9 000 grâce à la Negative Income Tax.

Work at Home !

Le Premier ministre a aussi introduit, dans le dernier budget, le Work at Home Scheme. Si la mesure est appliquée, elle visera surtout surtout quelque 3 500 femmes au foyer qui pourront ainsi travailler à domicile. Elles seront en mesure de recevoir un revenu tout en restant à la maison et en s'occupant de leur famille. Le gouvernement a encouragé les employeurs à profiter de cette opportunité à travers des exemptions fiscales.

7.1% Les programmes de formation font régresser le chômage

Il s'agit du taux de chômage le plus bas de ces 16 dernières années. Actuellement de 7,1%, il devrait cependant encore baisser, en cette fin d'année 2018, selon les prévisions de Statistics Mauritius.

Cette performance résulte notamment des dotations budgétaires importantes qui ont permis de mettre en place des programmes de formation. Il s'agit là d'une priorité du ministère du Travail afin d'augmenter l'employabilité des Mauriciens.

Notons que le 'Human Resource Development Council' (HRDC) ainsi que le secteur privé dans son ensemble ont largement contribué au succès de ces programmes de formation.

YEP | Neuf jeunes sur dix ont décroché un job

À ce jour, plus de 21 000 jeunes âgés entre 16 et 35 ans ont bénéficié d'un placement et d'une formation au sein d'une entreprise à travers le 'Youth Employment Programme' (YEP).

Le programme YEP a pour principal objectif de (i) donner l'occasion aux jeunes sans expérience de travailler et d'en tirer les bénéfices ; (ii) d'avoir plus de chance d'obtenir un emploi et (iii) de combattre la problématique de 'skills mismatch', c'est-à-dire de rétablir l'équilibre entre les compétences disponibles avec la demande sur le marché du travail.

Un sondage effectué dans le secteur privé a démontré que neuf jeunes sur dix (95%) ayant bénéficié d'une formation sous le YEP ont obtenu un emploi permanent.

547 entreprises poursuivies

Le ministère a poursuivi 547 compagnies de 2015 à ce jour, notamment pour manquements aux normes de sécurité et 116 ordres d'arrêt des travaux ont par ailleurs été émis.

5 000 inspections de la Flying Squad

Le Flying Squad du ministère du Travail, des Relations industrielles et de l'Emploi a conduit plus de 5 000 inspections entre février et septembre 2018, suite à l'introduction du salaire minimum. 83 cas de non-respect du seuil préconisé ont été répertoriés. Certains responsables d'entreprise font l'objet de poursuites en cour industrielle et ceux trouvés coupables seront passibles d'une amende ne dépassant pas Rs 50 000.

Notons que le National Wage Consultative Council mène actuellement une étude sur l'impact du salaire minimum sur l'économie et le monde du travail à Maurice.

Les accidents du travail en baisse

Le nombre d'accidents du travail est le plus faible qu'a connu le pays depuis 2011. Le crédit en revient à l''Occupational Safety and Health Management System' du ministère de tutelle qui, en collaboration avec le Bureau international du travail (BIT), a commencé une campagne de sensibilisation, en juillet 2015, sur l'importance de la sécurité au travail.

En 2017, il y a eu sept accidents mortels, contre 17 en 2013. Pour ce qui est des accidents graves, mais sans perte de vie, il y en a eu 234 en 2013, contre 214 en 2017. À août 2018, 151 cas d'accident au travail ont été enregistrés, dont quatre mortels.

Outre une sensibilisation sur l'importance de la sécurité, les autorités se sont aussi attelées à comprendre la question du stress au travail et les dangers qui y sont associés.

Les officiers du ministère ont également reçu des formations poussées pour mieux servir les travailleurs en matière de sécurité au travail. Le 11 octobre dernier, le ministère a organisé une réunion avec des experts sur la question des accidents mortels liés aux chutes dans le secteur de la construction. Il faut noter que les quatre accidents mortels dénombrés sur le lieu du travail en 2018 sont tous liés au secteur de la construction. D'où la décision du ministère de proposer des mesures en vue de renforcer la sécurité sur le lieu de travail et d'envisager des sanctions contre les employeurs négligents.

Des événements novateurs. Le monde des PME et des coopératives a été marqué par des événements novateurs au cours de ces quatre dernières années : de Salon International de l'Innovation et de la Technologie pour les PME, qui a réuni plus de 140 exposants locaux et internationaux au National Inclusive Business Award et du SME Innovation Award en passant par la publication du magazine « Top 100 Cooperatives », le National Awards for Cooperatives et le Festival du Poisson entre autres.

Activité économique, entreprise et coopératives

Plus dynamique, plus moderne

Celles-ci faisant une contribution de 40 % au produit intérieur brut et de 55 % à l'emploi national, le gouvernement ambitionne de faire des Petites et Moyennes Entreprises (PME) l'épine dorsale de l'économie. De 2015 à 2018, le ministère a tablé sur la restructuration, la redynamisation et la modernisation pour donner une nouvelle impulsion à ce secteur et à celui des coopératives.

Professionnaliser et moderniser les coopératives

Dans le but de professionnaliser le mouvement coopératif, les mesures suivantes ont été mises en œuvre :

- La création du National Cooperative College a permis de dispenser des cours de formation à 5056 coopérateurs.
- La formation en Inde, de 14 sociétés coopératives, notamment dans les secteurs sucrier, agricole, laitier et horticole.
- La formation de 15 Mauriciens en agriculture biologique au 'National Centre of Organic Farming', en Inde.
- L'assistance technique et financière dans le cadre des régimes du 'Cooperative Development Fund'.
- La formation des coopératives en élevage de poissons décoratifs par un expert taïwanais dépêché par l'AARDO (African-Asian Rural Development Organization).
- L'informatisation, qui permet la soumission des applications et des rapports financiers, ainsi que le paiement en ligne des frais par les coopératives.
- Les coopératives qui produisent de l'électricité grâce à l'installation de panneaux photovoltaïques obtiennent une subvention de Rs 25 000 par kilowatt heure (jusqu'à un maximum de 5 kilowatt heures). À ce jour, six sociétés coopératives ont bénéficié de cette subvention.
- L'ouverture d'un premier 'Cooperatives ICT Centre' à Montagne-Blanche.

Le plan d'action 2018-2020 établi

Dans l'optique de redynamiser le mouvement coopératif, le ministère avait élaboré un plan d'action pour les années 2015 à 2017. Les objectifs fixés ayant été atteints, un plan d'action pour les années 2018-2020 a été formulé, qui met notamment l'accent sur la création de sociétés coopératives dans des poches de pauvreté, la vulgarisation du secteur auprès des jeunes et des femmes, l'accès aux facilités et aux marchés, ainsi que sur l'utilisation des technologies.

Deux actions significatives ont engendré une refonte totale de la politique, ainsi que du cadre légal et institutionnel, qui régissent désormais le secteur. D'une part, le ministère a lancé, en mars 2017, le plan directeur des PME pour les prochains dix ans. Il formule 86 recommandations, dont neuf initiatives prioritaires sur les court, moyen et long termes.

D'autre part, en novembre 2017, le SME Bill, un projet de loi-cadre qui permettra une mise en œuvre efficiente des recommandations du plan directeur, a été votée par l'Assemblée nationale. Cette loi s'est accompagnée de la mise sur pied de SME Mauritius, une nouvelle entité qui a remplacé la SMEDA (Small and Medium Enterprises Development Authority), et qui est désormais l'institution de référence, servant au soutien et à l'encadrement des PME.

C'est le souci d'efficacité qui a motivé la création de SME Mauritius. Contrairement à la SMEDA, qui comprenait 20 % de cadres techniques et 80 % d'administrateurs, le personnel de SME Mauritius est plus équilibré, avec 50 % de cadres techniques.

La loi a aussi permis la création de la 'SME Registration Unit' sous la tutelle du ministère, qui s'occupe désormais de l'enregistrement et de l'émission des certificats des PME. De sa création en janvier 2018 au 15 octobre 2018, cette unité a reçu la visite de 3 871 demandeurs d'informations sur l'entrepreneuriat, et a émis 1 101 certificats de PME, dont 47 à Rodrigues.

En ce qu'il s'agit des coopératives, ce secteur représente un chiffre d'affaires de Rs 5,8 milliards et comprend 1 100 sociétés coopératives regroupant environ 120 000 membres. Grâce aux différentes réformes entreprises par le gouvernement, 369 nouvelles sociétés ont vu le jour à octobre 2018.

Afin de redonner au mouvement coopératif ses lettres de noblesse, il était impératif de mieux réguler le secteur à travers une révision du cadre juridique. Une nouvelle loi sur les coopératives est ainsi entrée en vigueur en 2017. Cette législation prévoit l'émergence de nouvelles sociétés coopératives, permet à celles qui existent d'étendre leurs activités, autorise les sociétés coopératives dans le même créneau à se fédérer, et, à travers la création d'une unité d'audit, apporte plus de transparence dans la gestion des sociétés coopératives.

La création de la 'Mauritius Cooperative Alliance', qui est le porte-parole du mouvement coopératif sur le plan national et international, est une autre mesure qui est venue consolider le secteur.

Assurer l'accès des PME au financement

Le financement demeure un des obstacles auxquels se heurtent les entrepreneurs. Dans l'optique de faciliter le parcours de l'entrepreneur, le gouvernement a élaboré le SME Development Certificate (SMEDC) Scheme en collaboration avec la MauBank. Sept secteurs prioritaires ont été identifiés dans le cadre de ce programme : l'économie bleue, les TIC, le manufacturier, les activités 'agro-business', le secteur alimentaire, les énergies vertes et renouvelables et l'artisanat.

Les avantages dont jouissent les bénéficiaires sont des financements au taux de 2,5 %, l'exonération de la Corporate Tax durant les huit premières années d'opération et l'exemption de la TVA sur les équipements de production.

À ce jour, 395 lettres d'intention ont été émises aux entrepreneurs, alors que le montant total des prêts approuvés par la MauBank s'élève à environ Rs 378 millions.

Parallèlement, le budget 2018-2019 fait provision d'un montant de Rs 1 milliard, à travers la DBM (Development Bank of Mauritius), pour soutenir les PME.

Notons également que Rs 22 millions ont été versées aux PME sous le SME Factoring Scheme, alors que sous le Leasing Equipment Modernisation Scheme, des demandes de plus de Rs 70 millions ont été traitées par une vingtaine de compagnies de leasing, avec une garantie du gouvernement à hauteur de 30 % sur les actifs des PME.

Visibilité des PME et des coopératives

En 2018, plusieurs mesures ont permis d'accroître la visibilité des PME locales. Il y a eu la création de SME Parks à la Valette, la Tour Koenig, Roche-Bois, Plaine-Magnien et Vuillemin; la signature d'un protocole d'accord avec la Mauritius Duty Free Paradise pour écouler les produits artisanaux mauriciens et le lancement de Creative Mauritius, en collaboration avec la Chambre de Commerce et d'Industrie de Maurice, qui permet à l'artisanat local de disposer d'une section à part entière sur un site web à vocation touristique.

Mesures incitatives pour le secteur manufacturier

Speed-To-Market Scheme

Le 'Speed-To-Market Scheme' prévoit un remboursement de 40% du coût du transport aérien vers l'Europe pour des produits tels que textiles et vêtements, bijoux, dispositifs médicaux, fruits, fleurs, légumes et poisson réfrigéré. Le programme est géré par 'Enterprise Mauritius' et est souscrit pour une durée de deux ans. Il s'applique aux exportations effectuées à partir du 1er avril 2017 pour le textile et l'habillement. En ce qui concerne les bijoux, les instruments médicaux, les fruits, les fleurs, les légumes et le poisson frigorifié, le régime s'applique aux exportations effectuées à partir du 1er juillet 2017. En septembre 2017, environ 15 millions de roupies ont été versées à 33 entreprises.

Mise en place d'un 'Freight Rebate Scheme' prévoyant le remboursement jusqu'à 25% du fret maritime avec un maximum de 300 dollars pour chaque conteneur de 20 pieds. Cette facilité a été étendue à 44 ports en Afrique.

Exonération fiscale

- Exemption du paiement de la taxe sur le revenu pendant 8 ans pour les nouvelles entreprises qui fabriquent des produits pharmaceutiques, des instruments médicaux et des produits de haute technologie.
- Réduction de l'impôt de 15% à 3% sur les bénéfices des sociétés provenant de l'exportation de biens afin d'encourager les entreprises manufacturières à accroître leur capacité d'exportation et à chercher de nouveaux marchés.
- Les permis de travail pour l'emploi de travailleurs étrangers seront dorénavant délivrés dans les 15 jours, au lieu de 40 jours.

Accès préférentiel en Afrique

La SADC, le COMESA et l'EAC constitueront une zone de libre-échange tripartite (TFTA) qui comprendra 26 pays, un marché ayant une population de 632 millions de personnes.

Par ailleurs, les négociations pour la mise en place d'un 'Continental Free Trade Area' sont en cours. L'objectif est de mettre en place un marché commun en regroupant 54 pays africains.

Evaluation des déchets

Le ministère a mis en œuvre un projet d'évaluation des déchets industriels en 2016. Maurice a ainsi bénéficié de l'aide technique et financière de l'Organisation des Nations unies pour le développement industriel (ONUDI) dans le cadre de l'initiative du partenariat pour l'action sur l'économie verte (PAGE). Ce projet est conforme au programme gouvernemental 2015-2019, qui met l'accent sur la nécessité d'un développement durable et respectueux de l'environnement pour une île Maurice plus propre, plus verte et plus sûre.

INDUSTRIE ET COMMERCE

Reprise dans le secteur de l'exportation

Les exportations au cours de la période allant de janvier à juin 2018 ont augmenté de Rs 661 millions (+ 3,2%), par rapport au semestre correspondant de 2017. Cela en dépit d'un contexte international difficile avec comme facteurs d'instabilité la remise en cause des accords commerciaux au niveau international, la sortie de la Grande-Bretagne de l'Union européenne et la compétition intense avec d'autres pays. Le gouvernement a pris les mesures nécessaires afin de renverser la tendance baissière des volumes et valeurs d'exportations.

Facilitation des affaires

Le gouvernement a mis en place un certain nombre de mesures de facilitation afin d'améliorer le climat des affaires, et de ce fait, réduire les contraintes liées à l'octroi des permis, licences et autres autorisations pour faciliter la conduite des affaires. La loi vise à améliorer l'environnement des affaires pour les entrepreneurs dans des domaines clés tels que la création d'entreprise, l'enregistrement des propriétés, le paiement des impôts, la résolution de l'insolvabilité et la délivrance de permis de construction.

La 'Price Fixing Unit' informatisée

Depuis le 1er juin 2017, le système d'information sur la fixation des prix (PFIS) est opérationnel. Le système permet aux importateurs de soumettre leurs coûts en ligne et le processus de calcul des prix fixés se fait par voie électronique. Cette initiative vise à faciliter les procédures pour l'importation des produits dont les prix sont contrôlés, à l'exemple du lait en poudre et des produits pharmaceutiques. Les prix recommandés sont délivrés aux importateurs à travers le net. Cette mesure a permis de réduire considérablement l'attente des importateurs.

Croissance soutenue pour le bunkering

Le volume de vente de 'bunker fuel' a presque doublé ces derniers quatre ans. Une croissance qui résulte des mesures prises pour attirer les navires à Port-Louis pour le ravitaillement. Pour la période financière 2015/16, un volume de 291 000 Tm a été importé, alors que pour la période 2017/18, l'importation de 'bunker fuel' est de 549 000 Tm. Ce qui démontre la bonne santé de ce secteur.

En 4 ans, le ministère de l'Industrie et du Commerce a mis en chantier plusieurs initiatives. Outre une baisse conséquente de plusieurs denrées de base, y compris le gaz ménager, le pays est désormais à l'abri d'une pénurie de carburants grâce à la construction du 'Mer Rouge Oil Storage Terminal'. Des amendements ont été apportés à la 'Business Facilitation Act', de même qu'aux conditions de la vente à tempérament. Une batterie de mesures qui consolide les actions gouvernementales pour l'amélioration des conditions de vie des citoyens de la République.

Rs 350

millions pour soulager la population

Le gouvernement, à travers la 'State Trading Corporation' (STC), a injecté Rs 350 millions dans le 'Price Stabilisation Account' afin de maintenir le prix du carburant. Cette décision, prise lors de la dernière réunion du Petroleum Price Committee le 8 octobre dernier, est une première dans l'histoire du pays pour les automobilistes et les opérateurs économiques.

Les conditions du 'Hire Purchase' revues

Autre mesure qui a été très bien accueillie par la population, la révision des termes de paiements sur la vente à tempérament. Pour rappel, le gouvernement a annulé les pénalités sur les paiements pour les achats qui se font à travers le 'Hire Purchase', trois ans après avoir revu à la baisse le taux d'intérêt sur le Hire Purchase.

Rs 90 de baisse sur le prix du gaz ménager

La nouvelle baisse du prix du gaz est également une mesure qui a été très bien accueillie par la population. Sous le présent mandat gouvernemental, le peuple a bénéficié d'une baisse totalisant Rs 90. La bonbonne est passée de Rs 330 à Rs 270 lors de l'exercice budgétaire 2016-17 et à Rs 240 lors du budget 2018-19. Ceci a nécessité une subvention de plus de Rs 1 Milliard.

Bandelettes pour diabétiques moins chères

Le prix des bandelettes pour tester le taux de sucre dans le sang a connu une baisse significative en juin 2018. Le ministère du Commerce applique un contrôle de prix sur ce produit. Ainsi, la baisse varie entre Rs 40 à Rs 114 pour une boîte de 50 bandelettes selon les marques. Le ministère de l'Industrie, du Commerce et de la Protection des Consommateurs a proposé au Premier ministre l'introduction de cette mesure, à la suite de nombreuses doléances venant de la population par rapport au coût de ce produit.

Subsidy Reserve Fund

Le **Subsidy Reserve Fund** a été créé en 2017 pour subventionner le riz, la farine et le gaz ménager. Depuis sa mise en opération, le **Subsidy Reserve Fund** a collecté un montant de Rs 1,9 milliard, alors que Rs 717 millions ont été déboursées sous forme de subsides, d'où une réserve actuelle de Rs 1,2 milliard. Les subsides de l'État sur le riz 'ration', la farine et le gaz ménager sont estimés à Rs 1,4 milliard. Provision est donc faite pour que ce subside soit inclus dans la structure de prix de l'essence et du diesel sous l'item 'Contribution to subsidy on LPG, Flour and Rice'.

Baisse conséquente du prix de certains produits essentiels

Le gouvernement maintient son engagement à augmenter le pouvoir d'achat de la population. Les prix du gaz ménager, de la farine, du pain et des bandelettes pour les diabétiques ont été revus à la baisse.

Malgré un contexte international difficile dans le domaine de l'approvisionnement des denrées de base et des produits de première nécessité, le gouvernement a, à travers la STC, revu à la baisse le prix de la farine. Le prix au détail du demi-kilo de la farine blanche a connu une baisse d'une roupie, passant de Rs 5.85 à Rs 4.85.

Pour encourager une consommation plus saine, le gouvernement a apporté une baisse plus substantielle dans le prix de la farine brune (communément appelée 'farine de blé'). De ce fait, le prix au détail du demi-kilo de la farine brune a connu une baisse d'une roupie 85 sous (Rs 1.85), passant de Rs 5.85 à Rs 4.00. Afin d'appliquer cette mesure, un montant additionnel de Rs 70 millions sera requis en terme de subside. Suite à cette baisse du prix de la farine, le prix du pain a aussi été revu par le gouvernement. Ainsi, le prix du pain 'maison' passe de Rs 2.70 à Rs 2.60.

Contrôles plus rigoureux pour l'importation de véhicules de seconde main

Depuis janvier 2018, le ministère a promulgué des règlements plus stricts concernant l'importation des véhicules de seconde main. Cela dans le but de combattre la fraude et d'assurer une meilleure sécurité des automobilistes. Le ministère du Commerce et de la Protection des consommateurs dispose désormais des moyens pour exercer des contrôles plus stricts sur les documents d'importation et sur les types de véhicules de seconde main importés. Cette révision des lois a été rendue nécessaire à la suite de nombreuses plaintes reçues au ministère de l'Industrie, du Commerce et de la Protection des consommateurs à propos du non-respect des conditions par certains importateurs et revendeurs. Depuis la mise sur pied des nouveaux règlements, les permis n'ont pas été renouvelés du fait que ces opérateurs ne répondaient pas aux nouveaux critères.

25000

TM de carburant en stock

Une étape importante a été franchie avec la mise en opération du **Mer Rouge Oil Storage Terminal.** Ayant coûté quelque Rs 575 Millions, le terminal dispose d'une capacité de stockage de 25 000 tonnes métriques , soit 15 000 tonnes d'essence et 10 000 de diesel. Le pays peut dorénavant compter sur cinq réservoirs de stockage d'une capacité de 5 000 tonnes chacun et un taux de réserve de 27 jours contre 3 jours auparavant.

C'est une première pour la STC, qui est aussi actionnaire dans ce projet. C'est en juillet 2017, lors du discours du budget, que le gouvernement avait approuvé les changements au Finance Bill permettant à la STC d'avoir des intérêts dans des projets ayant trait au développement du bunkering et au stockage de produits pétroliers.

Les produits électroménagers sousmis à un contrôle plus strict

Depuis le 1er octobre 2017, un contrôle plus strict est effectué sur l'importation de 20 types de produits électroménagers et électriques. Les règlements émis par le ministère de l'Industrie, du Commerce et de la protection des consommateurs permettent ainsi au Mauritius Standard Bureau de vérifier les normes de sécurité des appareils importés. Cette mesure a pu être exécutée après des pourparlers avec l'Organisation Internationale du Commerce et fait suite aux cas d'accidents et d'incendies liés à des appareils électriques et électroménagers. Tout importateur doit avoir un certificat de conformité, qui devra être émis soit par le fournisseur international ou par le MSB, après que cette organisation a effectué des tests de conformité. Dorénavant, à l'achat d'un produit électroménager contrôlé, le client peut réclamer un certificat de conformité au vendeur. Le ministère du Commerce et de la protection des consommateurs étudie actuellement une deuxième liste de 47 produits qui devront être conformes aux règlements.

Business Facilitation Act

Les amendements apportés à la Business Facilitation Act, en juin dernier, est une grande avancée pour les opérateurs. Ils prévoient l'assouplissement des procédures d'importation de nombreux produits. Auparavant, les opérateurs avaient sept étapes à franchir avant de pouvoir débarquer leurs produits à Maurice. Depuis juin dernier, ils n'ont que trois étapes à suivre, notamment sur les normes ayant trait à la sécurité et aux examens de qualité.

www.csu.mu allows the government to become more citizen-centric with the aim of building a modern and better Mauritius.

Zoom sur les cas complexes

ANOU BOUZE AVEK CSU est une émission télévisée diffusée en prime time, tous les jeudis, sur MBC 1. Le projecteur est braqué sur les cas difficiles qui ont été résolus à travers la CSU afin de montrer comment les technologies innovantes peuvent permettre à l'État de se mettre, dans le concret, au service des personnes vulnérables de la société.

À la rencontre des citoyens

En dépit du succès rencontré, certains ignorent encore qu'ils peuvent s'adresser à la CSU pour les aider à résoudre leurs problèmes. D'où la nécessité d'aller vers les citoyens. Avec l'initiative CSU DEBARK COT OU, les fonctionnaires du 'Prime Minister's Office' (PMO) sont partis à la rencontre des citoyens, les samedis, dans les centres commerciaux.

Cette vaste campagne de sensibilisation a démarré le 3 février 2018 au Kendra Shopping Mall, à Saint-Pierre. Grand Baie Cœur de ville, le Winners de Bambous, Riche-Terre Mall et Plaisance Shopping Village ont suivi.

Puis, après le lancement, en juillet dernier, de la Task Force, l'initiative CSU DEBARK DAN OU LANDRWA a pris le relais. Ainsi, chaque samedi, dans une différente région de l'île, ministres, maires, présidents de Conseils de district, PPS, fonctionnaires, et officiers des collectivités locales vont à la rencontre des ONG, des Forces Vives et des simples citoyens. Des rencontres retransmises en direct sur KOOL FM et MBC Facebook Live.

15 Jusqu'ici, la CSU a ciblé 15 régions. Elle a « débarqué » à Vacoas, Bel-Air, Rose-Belle, Montagne-Longue, Port-Louis, Mahebourg, Beau-Bassin, Triolet et Brisée-Verdière. Le calendrier est bien rempli jusqu'en mars 2019, la campagne de sensibilisation devant notamment s'étendre à Floréal, Goodlands, Quatre-Bornes, Grande-Rivière, Bambous et Curepipe.

Plus de 60 000 cas enregistrés sur le Citizen Support Portal

Depuis son lancement le 28 avril 2017, le nombre de cas enregistrés sur le 'Citizen Support Portal' (CSP) ne cesse de croître. Au mois d'octobre, le chiffre avait passé la barre des 60 000 plaintes. 78 % des cas ont été résolus jusqu'ici.

Qu'il s'agisse de problèmes d'approvisionnement en eau, d'aides sociales ou encore de violences liées à la drogue, de nombreuses plaintes sont chaque jour enregistrées sur le CSP. Les citoyens ont compris qu'en un clic, ils peuvent faire entendre leur voix et que le suivi se fera jusqu'à ce qu'une solution soit trouvée dans les plus brefs délais.

Cette responsabilité incombe à la 'Citizen Support Unit' (CSU), qui s'assure que les plaintes sont dirigées vers les ministères ou institutions concernées pour que des solutions soient trouvées. La mission de la CSU implique ainsi la collaboration de 70 000 fonctionnaires, 283 départements, 95 bureaux de poste et 35 'Citizen Advice Bureaus' (CAB).

Cette nouvelle approche a contribué de manière significative à éliminer les lourdeurs d'un processus de soutien aux citoyens au sein des agences gouvernementales jusque-là insuffisant.

Elle a également permis de traiter les plaintes et les suggestions dans un cadre convenu et dans un délai déterminé, ce qui a renforcé la confiance mutuelle dans l'interaction gouvernement-citoyen.

Statistiques et rapports réguliers

Chaque trois mois, la CSU rédige un rapport à l'intention du cabinet ministériel, qui discute ensuite de ses observations. Ce rapport prend en considération les plaintes non-résolues afin de trouver des solutions, ainsi que les suggestions des citoyens, qui ont ainsi une influence directe sur les développements à venir.

Dans le but d'améliorer continuellement la prestation des services publics, la CSU effectue également un suivi, une évaluation et une analyse des statistiques. Un rapport est par la suite soumis à l'intention du Conseil des ministres. Quant aux ministres, ils doivent également soumettre un compte-rendu des plaintes traitées et résolues par leurs ministères.

Au niveau de la CSU, le souhait est que le projet CSP serve de vitrine pour déclencher des initiatives de réforme dans d'autres domaines de la prestation de services publics grâce à l'adoption prudente et planifiée de technologies innovantes.

Évoluer pour mieux servir

L'innovation est le maître-mot de la CSU. Alors que le 'Citizen Support Portal' (CSP) venait d'être lancé en avril 2017, des 'Citizen Support Corners' ont vu le jour dans les 95 bureaux de poste de l'île en septembre de la même année. Les citoyens n'ayant pas accès à l'Internet chez eux peuvent s'y rendre pour enregistrer leur plainte. Un officier y est également présent pour enregistrer les plaintes si la personne n'est pas certaine de pouvoir le faire elle-même.

En octobre 2017, le CSP est lancé à Rodrigues. Un mois plus tard, la CSU lance, durant le salon Infotech 2017 auquel elle participe, la notification par SMS. Lorsqu'une plainte est enregistrée sur le CSP, un numéro de référence est instantanément envoyé sur le portable du plaignant afin de lui permettre de mieux suivre son dossier.

Le même mois, l'émission « Ou demars nu priorité », diffusée en direct sur KOOL FM, permet aux citoyens d'interagir avec Girty Eleonore, le 'CAB Coordinator'. Les problèmes sont résolus en direct avec la collaboration des officiers de différents ministères et départements.

Et cette année, le portail a été mis à niveau afin d'inclure plusieurs fonctions visant à permettre aux personnes autrement capables de l'utiliser de manière confortable et avec un minimum d'assistance.

ZONES MARITIMES

NOUVELLE LÉGISLATION SUR L'HYDROCARBURE

Le Département du plateau continental et de l'administration et l'exploration des zones maritimes, qui relève de la responsabilité du ministère, fonctionne à plein régime. Une nouvelle législation sur l'hydrocarbure est en cours de finalisation. Le département a aussi contribué à l'élaboration du cadre juridique et institutionnel pour la gestion de la zone de gestion conjointe Maurice-Seychelles.

Actions ciblées pour assurer l'ordre et la paix

Le ministère de la Défense et de Rodrigues que dirige le ministre Mentor, sir Anerood Jugnauth, a marqué sa première année d'existence par des réalisations remarquables. Outre, l'ordre et la paix, le combat contre la drogue et la réforme de notre système pénitencier, le développement de Rodrigues et la lutte pour que Maurice puisse exercer pleinement sa souveraineté sur l'archipel des Chagos auront retenu l'attention.

La loi et l'ordre revêtant une importance cruciale pour la stabilité et la vie paisible, le ministère de la Défense et de Rodrigues a soit initié, soit soutenu un certain nombre d'initiatives au niveau de la police et des prisons. Aucun effort n'a été épargné pour lutter contre le trafic de drogue. Les principales réalisations sont les suivantes:

• 78 postes de police et le service central d'enquête sur la criminalité (CCID) ont été équipés de 744 caméras de vidéosurveillance et de systèmes d'enregistrement audio.

• Une escouade anti-vols a été créée avec des équipes spéciales dans toutes les divisions de police.

• Le taux de détection dans les cas de criminalité signalés est passé de 32,7% en 2016-2017 à 44% en 2017-2018.

• La police de la circulation (Traffic Police) a effectué 44 940 contrôles de vitesse avec des caméras de détection de vitesse fixes.

• Une police du transport a été mise en place au sein de l'Emergency Response Service (ERS).

• Une unité d'intervention en cas de catastrophe a été mise en place à la Special Mobile Force (SMF) pour faire face aux catastrophes naturelles.

• La police a sensibilisé 153 758 personnes à la prévention du crime, à la sécurité routière, aux infractions liées à la drogue, à la violence domestique, aux infractions relatives aux mineurs, à la protection de l'enfance et à la police de proximité.

• Le fonctionnement opérationnel de la ligne directe de la police – le 148 – a été réorganisé et un compte Facebook a été créé pour encourager le public à informer la police de toute activité suspecte.

• 3 461 policiers ont été formés conformément à la future législation sur la police et la preuve pénale.

• La sécurité a été renforcée au port et à l'aéroport.

• Avec l'acquisition de trois navires de patrouille à la pointe de la technologie (CGS Baracuda, CGS Victory et CGS Valiant), les patrouilles en haute mer ont été renforcées.

• 65 opérations de recherche et de sauvetage ont été menées en mer par la garde-côte nationale.

Chagos
L'avis consultatif de la CIJ attendu

Grâce aux efforts déployés par le Premier ministre et le ministre Mentor sur le plan diplomatique, la cause chagossienne a été largement entendue aux Nations-unies.

L'Assemblée générale des Nations-unies a, en effet, voté en faveur de la résolution de l'Union africaine demandant que les conséquences juridiques de l'excision de l'archipel des Chagos du territoire mauricien avant son indépendance soient envoyées à la Cour internationale de justice (CIJ) pour un avis consultatif. Le vote de l'ONU a été extrêmement favorable en notre faveur: 94 voix pour et 15 voix contre.

En conséquence, l'Assemblée générale des Nations-unies a saisi la CIJ. Le ministre Mentor, qui dirigeait la délégation mauricienne aux audiences publiques organisées par la CIJ en septembre dernier, a présenté le principal exposé oral devant la Cour.

L'Union africaine et de nombreux pays comme l'Inde, l'Afrique du Sud, le Botswana, le Kenya, le Nigéria, la Zambie, l'Argentine, le Guatemala, le Brésil, le Nicaragua, le Belize, Chypre, les Îles Marshall, le Vanuatu, la Serbie et la Thaïlande ont plaidé en faveur de la cause mauricienne.

La confiance est de mise. Un avis favorable de la Cour sera un pas déterminant vers l'achèvement du processus de décolonisation de notre pays.

Rodrigues | Place au développement

Les ressources nécessaires sont mises à la disposition de l'Assemblée régionale de Rodrigues pour le développement continu de l'île. Ci-dessous les projets mis en œuvre à Rodrigues au cours de l'exercice 2017-2018.

• Mise en place d'une unité de radiographie au centre de santé Zita Jean Louis, à Mont Lubin;

• Fourniture d'ordinateurs dans toutes les écoles primaires afin que les TIC (Technologies de l'information et de la communication) puissent être enseignées, en tant que 'non-core subject', conformément au programme du Nine-Year Continuous Basic Education;

• Construction d'un nouveau bâtiment de la South East Marine Protected Area (SEMPA) dans le but de sensibiliser à la conservation et à la protection du milieu marin et au changement climatique;

• Réhabilitation du barrage de Cascade Pigeon et la modernisation des réservoirs de Crève-Cœur et de Terre-Rouge; et

• Construction d'un lycée agricole à St Gabriel.

D'autres projets figurent actuellement parmi les priorités du développement de Rodrigues. Il s'agit de :

• L'extension du terminal de l'aéroport, au coût de 98 millions de roupies, dont l'achèvement est prévu pour la fin de l'année;

• La pose du câble à fibres optiques sous-marin Maurice-Rodrigues, qui devrait être achevée en 2019 pour un coût de 1,6 milliard de roupies;

• La construction, à partir de la mi-2019, d'une nouvelle piste à l'aéroport de Plaine Corail pour un coût estimé à 3,2 milliards de roupies;

• La création d'un parc technologique pour promouvoir l'esprit d'entreprise et l'emploi dans le domaine des TIC; et

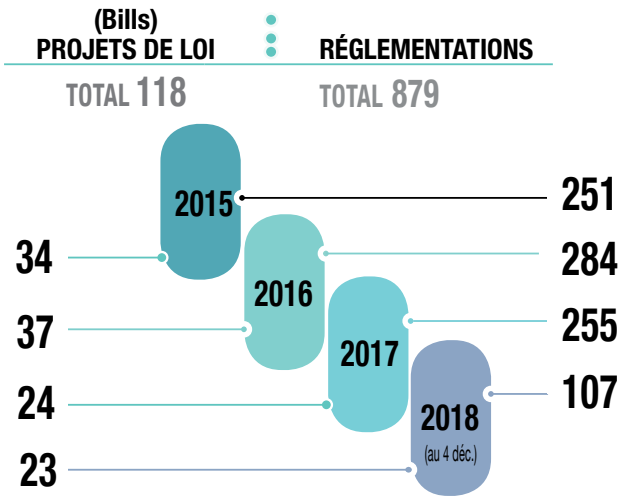
• L'élaboration d'un 'Rodrigues Water Development Plan' avec l'aide du gouvernement indien.

Prisons
Le cadre législatif renforcé

S'appuyant sur le cadre pénitentiaire administratif et juridique singapourien, la loi sur les institutions pénitentiaires a été modifiée afin d'interdire l'utilisation de tout équipement de télécommunication dans nos établissements pénitentiaires. Cela contribuera à empêcher les détenus de se livrer à des activités criminelles derrière les barreaux, et à empêcher le personnel pénitentiaire de participer à des activités illégales.

Toujours dans ce même objectif, la loi a été modifiée de sorte qu'un détenu, ou toute autre personne non autorisée, trouvé en possession d'un téléphone portable ou de tout autre objet prohibé, soit passible de poursuites pénales.

Le système de rémission des détenus a également été réformé pour éliminer la rémission automatique afin de mettre davantage l'accent sur la réadaptation. Un 'Residential Drug Rehabilitation Centre' a d'ailleurs été mis sur pied à l''Eastern High Security Prison' de Melrose.



118 projets de loi et 879 réglementations

Afin de s'assurer que Maurice dispose d'un cadre légal approprié, le Bureau de l'Attorney General a présenté, le 4 décembre dernier, 23 projets de loi durant l'année 2018. Au total, depuis 2015, ce ne sont pas moins de 118 projets de loi, soit une moyenne de 30 par année, qui ont été présentés. Le bilan est tout aussi positif au niveau des règlements et des révisions de ces derniers, dont le total est de 879 (au 16 octobre).

Quelques-unes des nouvelles lois votées en 2015 sont la 'Captive Insurance Act', la 'Mauritius Renewable Energy Agency Act', la 'Pharmacy Council Act' ou encore la 'Native Terrestrial Biodiversity' and 'National Parks Act'.

En 2016, la 'Build Operate Transfer Projects Act', la 'National Agency for the Treatment and Rehabilitation of Substance Abusers (Repeal) Act', la 'National Wage Consultative Council Act', l' Anti-Personnel Mines and Cluster Munitions (Prohibition) Act', l''Independent Police Complaints Commission Act' et la 'Limited Liability Partnerships Act', entres autres, ont été votées.

2017 a, elle, vu la présentation, à l'Assemblée nationale, de la 'Land Drainage Authority Act', l''Extradition Act', l''Economic Development Board Act', la 'National Employment Act', la 'Small and Medium Enterprises Act', et la 'Data Protection Act'.

Et jusqu'ici, en 2018, les nouvelles lois introduites comprennent entre autres la 'Judicial and Legal Provisions Act', la 'Human Tissue (Removal, Preservation and Transplant) Act', la 'Use of Pesticides Act' et la 'Convention on Prohibitions or Restrictions on the Use of Certain Conventional Weapons Which May Be Deemed to Be Excessively Injurious or to Have Indiscriminate Effects Act'.

La 'Judicial and Legal Provisions Act'

Entrée en vigueur en avril 2018, la 'Judicial and Legal Provisions Act' a permis de réformer le système judiciaire à plusieurs niveaux. Elle touche ainsi aux peines de travaux d'intérêt général, aux délais pour régler une amende et à l'autorité d'agir contre ceux qui commettent un outrage à la cour. Il vise également à réduire le temps de travail par dossier et à s'assurer que la totalité du temps passé en détention par des suspects en attente d'un procès soit soustraite de toute peine de prison infligée en cas de verdict de culpabilité. Plusieurs amendes ont aussi été revues à la hausse.

Et cela ne s'arrête pas là. Le Bureau de l''Attorney General' a travaillé sur la deuxième phase de la 'Judicial and Legal Provisions Act'. Le projet de loi, présenté en première lecture au Parlement, le 22 octobre et déjà 'gazetted', propose notamment une révision des peines infligées, l'utilisation des nouvelles technologies pour l'enregistrement des témoignages et un amendement au code pénal, ainsi qu'à d'autres lois.

ARBITRAGE

SIGNATURE DE PLUSIEURS ACCORDS DE COOPÉRATION

Afin de faire de Maurice une juridiction de choix pour l'arbitrage international, le 'Mauritius International Arbitration Centre' (MIAC) a signé un accord de coopération avec la 'Permanent Court of Arbitration' (PCA) le 12 juillet 2018. La PCA contribuera à l'épanouissement du MIAC en se basant sur une stratégie bien définie. En ce qui concerne les centres d'arbitrage locaux, le Bureau de l'Attorney General a joué un rôle important dans la signature d'un accord de coopération entre le 'MCCI Arbitration & Mediation Centre' (MARC) et le 'Shenzhen Court of International Arbitration' (SCIA) en novembre 2017. Cet accord devrait aider à la mise en place d'un mécanisme solide de résolution des litiges commerciaux entre la Chine et l'Afrique.

Améliorer la gouvernance publique grâce aux réformes institutionnelles

Le ministère de la Justice s'est vu confier, depuis septembre 2017, la responsabilité des Réformes Institutionnelles à travers l''Office of Public Sector Governance' (OPSG). L'objectif principal de l'OPSG est de consolider les réformes institutionnelles afin de répondre davantage aux besoins de la société en matière de gouvernance dans les organismes publics.

Depuis sa mise sur pied, l'OPSG a travaillé sur les dossiers suivants :

• Le suivi des recommandations du Rapport 2015 du 'Public Accounts Committee' (PAC) sur le département de la Police pour améliorer son efficacité ;

• Le suivi des recommandations du PAC sur la 'National Development Unit' pour remédier aux manquements au niveau de la gestion des projets ;

• Le suivi des recommandations du PAC sur le ministère du Logement et des Terres pour une meilleure gestion des terres de l'État et des revenus.

• Une révision des problèmes structurels du 'Special Education Needs' (SEN) Centre attaché à la Rajcoomar Gujadhur Primary School ;

• Une réorganisation de l''Energy Services Division' ;

• Une enquête sur le surcoût de la Melrose Eastern High Security Prison ; et

• Une évaluation de l'efficacité de 35 comités d'audit afin d'implémenter les recommandations du PAC, du 'National Audit Office' et de l''Internal Control Unit'.

COUR SUPRÊME

LE NOUVEAU BÂTIMENT PREND FORME

Annoncé dans le budget 2016-17, la construction du nouveau bâtiment de la Cour suprême à la rue Edith Cavell avance à grands pas. Depuis la pose de la première pierre en décembre 2017, huit étages ont été complétés. Le neuvième étage commence à prendre forme et le dixième sera achevé en janvier 2019. Tout laisse ainsi penser que la Cour suprême pourra y entendre ses premiers procès l'année prochaine.

Le projet, au coût de Rs 1,1 milliard, est l'élément phare du plan visant à améliorer les infrastructures du système judiciaire, de le rendre plus efficace et moderne, afin de mieux répondre aux attentes de la population. Il comprend également la relocalisation de certaines cours de district, comme annoncé dans les budgets 2016-17 et 2018-19.

Celle des cours de district de Savanne (à Souillac) et de Pamplemousses, qui s'installeront dans des bâtiments de la Sugar Insurance Fund Board (SIFB) qui n'étaient plus en utilisation, sont en bonne voie. Les actes notariés ont en effet été complétés et les travaux sont à un stade avancé.

La Constitution à l'honneur

Permettre aux malvoyants de consulter le document à la base du fonctionnement de nos institutions démocratiques, c'est l'objectif derrière le lancement, en avril dernier, de la première version en braille de la Constitution de Maurice. Cette initiative, qui est en ligne avec le concept d'éducation inclusive, a été rendue possible grâce à la collaboration entre le Bureau de l'Attorney General et le Loïs Lagesse Trust Fund. Pour atteindre le maximum de malvoyants, des copies ont été distribuées dans les établissements scolaires et les municipalités.

Dans cette même logique de vulgarisation, le Bureau de l'Attorney General a organisé une exposition sur l'évolution de la Constitution, du 7 mai au 15 juin 2018, au 'Beekrumsing Ramlallah Interpretation Centre' de l''Aapravasi Ghat Trust Fund' (AGTF). L'événement marquait à la fois le 50e anniversaire de l'indépendance de Maurice et les 295 années de développement constitutionnel.

DROITS HUMAINS

LE NMRF DONNE LA PAROLE AUX CITOYENS

Combattre la discrimination et les traitements inhumains, c'est l'affaire de tous. C'est pourquoi l'Attorney General, Maneesh Gobin, considère que le 'National Mechanism for Reporting and Follow Up' (NMRF) « est idéal pour les interactions avec les partenaires de la société civile qui, jusqu'à présent, étaient consultés de façon sporadique et informelle. »

Ces partenaires comprennent, entre autres, les représentants des divers ministères, des instances telles la 'National Human Rights Commission', le bureau du DPP, la force policière, ainsi que les représentants de la société civile, à travers des ONG comme 'Dis-Moi', 'Parapli Rouz', 'Gender Links' ou PILS.

Institué par décision du Conseil des ministres suivant des consultations avec le Bureau du Commissaire aux Droits de l'Homme des Nations-unies basé à Pretoria, ce Secrétariat national a pour tâche de collaborer avec les organismes de droits humains internationaux et régionaux, notamment au niveau du Comité contre la Torture et du Comité contre la Discrimination.

Lors de ses réunions mensuelles, le NMRF – présidé par l'Attorney General – se penche sur la préparation des rapports et plans d'action selon les calendriers des organismes internationaux et régionaux auxquels Maurice est affiliée. « Ce forum est le meilleur moyen d'entamer des discussions avec les parties prenantes et de résoudre les blocages là où il y en a », a ainsi soutenu l'Attorney General lors de la 5e réunion consultative du NMRF, le 23 juillet 2018.

À titre d'exemple, le NMRF a jusqu'à décembre pour apporter des clarifications, par rapport aux observations reçues sur la 'Convention against Torture and Other Cruel, Inhuman or Degrading Treatment or Punishment' (UNCAT). Le rapport présenté par Maurice sur les mesures prises par le pays pour donner effet aux dispositions de la 'Convention on the Elimination of All Forms of Racial Discrimination' (CERD) a, quant à lui, déjà été examiné par le comité des Nations unies.

L'exemple japonais

Lors de sa rencontre, avec Yoshiharu Kato, premier ambassadeur résident du Japon à Maurice, le 9 juillet dernier, l'Attorney General a évoqué la possibilité d'une assistance technique de ce pays en matière de gouvernance du secteur public. Au Japon, ce qu'on appelle la « méthode Kaizen », est le concept de management à la base de la compétitivité japonaise.

Développement humain et bien-être social

Rs 12 milliards pour moderniser les services de santé

Rs 300 millions investies dans quatre nouvelles Mediclinics. Celles-ci seront construites à Stanley, Quartier-Militaire, Bel-Air et Coromandel. Des travaux d'évaluation sont en cours par un cabinet de consultants indiens.

L'investissement dans la santé est un moyen efficace d'assurer le développement humain et le bien-être social. C'est pourquoi le gouvernement a décidé d'investir massivement dans la construction de facilités médicales modernes. Des investissements totalisant Rs 12,2 milliards ont été budgétés.

MALADIES NON-TRANSMISSIBLES : 400 000 MAURICIENS SENSIBILISÉS

La campagne nationale de sensibilisation sur la prévention des maladies non-transmissibles se poursuit. Initiée par le ministère en 2015, elle a déjà touché plus de 400 000 Mauriciens. L'objectif principal est de sensibiliser le public sur les facteurs de risque, les complications possibles et les mesures de prévention afin de réduire la mortalité prématurée et d'améliorer la qualité de vie de la population.

Selon l'Organisation mondiale de la Santé (OMS), les maladies non-transmissibles tuent chaque année 41 millions de personnes, ce qui représente 71% de l'ensemble des décès dans le monde. Le dernier rapport du ministère de la Santé sur les maladies non-transmissibles montre que le diabète, le surpoids, l'hypertension, le cholestérol, les maladies cardiovasculaires, le cancer, la dépression et l'asthme sont très répandus à Maurice.

La campagne de sensibilisation comprend une série d'activités, notamment de dépistage, de conseil et d'éducation à la santé. Notons que plus de 200 000 tests de dépistage du diabète et 15 000 tests du cancer du col de l'utérus ont été effectués ces dernières années.

LES JEUNES TOXICOMANES MIEUX ENCADRÉS

C'est une première à Maurice. Le ministère a inauguré, le 6 octobre dernier, à Montagne-Longue, un centre spécialisé dans le traitement et la réhabilitation des jeunes accros aux drogues synthétiques.

Le Centre Nénuphar est un exemple concret de la nouvelle approche adoptée par le gouvernement pour soutenir ceux qui sont piégés dans la spirale de la drogue synthétique. Situé à l'hôpital de Montagne-Longue, le centre réunit une équipe multidisciplinaire comprenant psychiatres, psychologues, médecins, infirmiers spécialisés et travailleurs sociaux pour encadrer les jeunes patients.

Outre les traitements thérapeutiques, les patients ont aussi accès à des jeux récréatifs et à des équipements sportifs. Cela dans un environnement propice à la réhabilitation.

Par ailleurs, environ 1 000 jeunes ont été admis dans les hôpitaux, en 2017, à cause des drogues synthétiques. Depuis, le ministère a intensifié ses efforts pour mener des campagnes de prévention plus régulières dans les écoles.

RECRUTEMENTS ET SERVICES INNOVANTS

Il est essentiel de recruter du personnel pour assurer une prestation efficace au niveau des services de santé. C'est pourquoi, ces dernières années, 83 spécialistes, 518 médecins généralistes et 818 infirmiers ont été recrutés.

Les services suivants ont aussi été revus :

• Des « Diabetic Foot Care Clinics » spécialisées en soins des pieds des diabétiques sont maintenant opérationnelles et plus de 60 000 patients ont effectué des tests de dépistage en 2017.

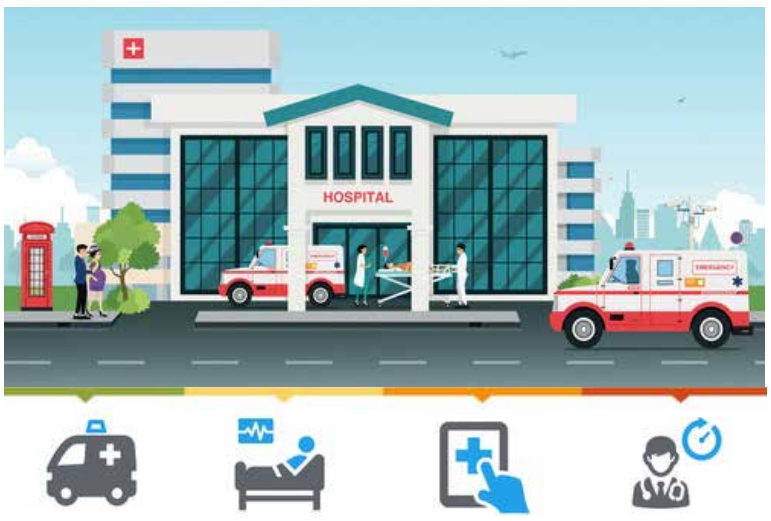
• Une « Early Dementia Diagnosis Clinic » a été mise en place à l'hôpital Victoria en septembre dernier. Elle permet de détecter la démence à un stade précoce. 1 200 cas de démence ont été enregistrés à Maurice en 2015.

• Une nouvelle unité d'endoscopie gastro-intestinale a vu le jour à l'hôpital Jeetoo, en décembre dernier. Le but est de détecter et de soigner à temps les cancers et autres maladies gastro-intestinales.

• Une « Neonatal ICU Ward » est opérationnel à l'hôpital de Flacq depuis décembre 2017. Un autre – la 5ème de l'île – devrait bientôt voir le jour à l'hôpital Dr. A.G. Jeetoo. 503 cas de naissance prématurée ont été enregistrés en 2017.

• Le ministère a aussi procédé à une remise à jour de son système d'achat et de stockage des médicaments. Cette réforme a considérablement accéléré les procédures pour assurer une efficacité dans l'achat des médicaments et dans la gestion des stocks en évitant ainsi toute pénurie.

Le projet E-Health en bonne voie Le ministère de la Santé travaille d'arrache-pied sur la mise en place du projet E-Health. Ce projet réduira le temps d'attente dans les hôpitaux et facilitera le traitement des dossiers, ainsi que la prise en charge des patients. L'implémentation sur une base pilote se fera à l'hôpital Dr. A.G. Jeetoo, à Port-Louis, en avril 2019.



Quatre nouveaux établissements en chantier

De Rs 9,69 milliards pendant l'année financière 2015-2016, l'investissement dans la santé est passé à Rs 12,26 milliards au cours de la présente année financière. Plusieurs projets de grande envergure, dont quatre hôpitaux modernes, redéfiniront le paysage de la santé publique à Maurice et permettront de répondre aux besoins de la population pour les 50 ans à venir.

CENTRE DE CANCÉROLOGIE
LA CONSTRUCTION DÉMARRE

Un des projets phare du ministère de la Santé est la construction d'un nouveau centre de cancérologie. Le cancer est en effet devenu un problème de santé majeur dans l'île, avec 2 500 nouveaux cas enregistrés en 2017. Le nouvel établissement, qui se veut un centre d'excellence dans cette partie de l'hémisphère sud, permettra d'offrir aux Mauriciens les meilleurs soins possibles dans le domaine. Toutes les procédures ont été complétées et la construction, au coût de Rs 1,5 milliard, est prévu de commencer en novembre 2018, pour prendre fin en décembre 2019.
Soulignons aussi que le pays est aidé financièrement par le 'Saudi Fund' pour la mise en place de ce projet.

FLACQ TEACHING HOSPITAL
UNE PREMIÈRE À MAURICE DÉBUT 2019

Autre grand projet : le 'Flacq Teaching Hospital', dont la construction est prévue de démarrer en décembre 2018. Au coût de Rs 6,5 milliards, cet établissement offrira, sous un seul toit, tous les services de santé de base, ainsi qu'une gamme de nouveaux services spécialisés. L'établissement sera également un centre hospitalier universitaire. Pour ce projet, le ministère a déjà reçu une subvention du Saudi Fund, du Kuweit Fund et de la Banque Arabe pour le Développement Économique en Afrique.

HÔPITAL DES YEUX
LA CONSTRUCTION DÉMARRE

Au coût de Rs 665 millions, un nouvel établissement spécialisé dans le traitement des yeux verra le jour prochainement. La construction du successeur du Subramania Bharati Eye Hospital, aussi connu comme « lopital Moka », démarrera début 2019. Le ministère de la Santé a obtenu une subvention de 10 millions de dollars américains de l''Abu Dhabi Fund for Development' pour la réalisation de ce projet.

Le nouvel hôpital ENT opérationnel en avril 2019

La construction du nouvel hôpital ENT, à Vacoas, avance bien. Ce nouvel établissement, au coût de Rs 889 millions, est prévu d'être opérationnel en avril 2019. Dans ce projet, Maurice est aidé financièrement par le gouvernement indien. La pose de la première pierre avait d'ailleurs été effectuée par le président indien Ram Nath Kovind, en mars dernier.

Rappelons que le bâtiment colonial en bois, qui accueillait jusqu'ici l'hôpital ENT, était rongé par les termites et le toit fuyait en période de grosses averses. Outre l'avantage d'accueillir des patients dans un bâtiment flambant neuf, le nouvel hôpital permettra des interventions chirurgicales rapides.

Rs 50 millions pour l'achat d'ambulances modernes

Pour étoffer le Service d'Aide Médicale Urgente (SAMU), le ministère a procédé, en septembre dernier, à l'achat de cinq ambulances spécialisées. Ces « Advanced Cardiac Resuscitation Life Support Ambulances » aux appareils dernier-cri permettent d'offrir des soins plus avancés, notamment afin de maintenir en vie les patients en besoin d'assistance cardiaque jusqu'à leur prise en charge à l'hôpital. Ces véhicules, au coût de Rs 35 millions, ont été déployés dans les cinq hôpitaux régionaux de l'île.

D'autre part, le ministère attend la livraison de onze ambulances de Classe C d'ici décembre 2018. Achetées à environ Rs 15 millions, elles assureront le transfert des patients vers les hôpitaux pour les séances de dialyse, ainsi que d'autres tâches similaires.

Au total, ce sont donc environ Rs 50 millions que le ministère investit dans l'achat de nouvelles ambulances afin d'offrir un service plus rapide et efficace à la population.

Changements et innovations

D'importants changements ont été apportés à l'éducation nationale, du pré-primaire à l'enseignement supérieur, en passant par la formation technique. On retient notamment :

- l'introduction d'un 'Learner Developmental Profile' pour chaque apprenant à partir du pré-primaire ;
- la remédiation (Early Support Programme) pour éviter tout déficit d'apprentissage et risque de décrochage ;
- les activités visant au développement intégral de l'enfant (Holistic Development Programme) ;
- les tablettes tactiles gratuites en Grades 1 et 2 ;
- l'admission automatique de chaque enfant dans un collège régional après l'examen du PSAC ;
- les leçons en ligne gratuites au secondaire (Student Support Portal) ;
- l''Extended Programme' pour ceux éprouvant des difficultés au moment de leur entrée dans le secondaire ;
- la révision en profondeur du programme d'études des Grades 1 à 9 ;
- un nouveau mode d'évaluation mettant en valeur l'esprit critique, la logique et le sens de l'analyse des candidats ;
- la subvention des frais d'examens de SC et de HSC ;
- la révision à la hausse du seuil d'éligibilité pour l'octroi de bourses ;
- l'augmentation du montant financier accordé aux lauréats ;
- l'entrée en opération de trois écoles polytechniques ;
- la formation continue du personnel enseignant et non-enseignant ;
- un service régulier de contrôle qualité ;
- une éducation inclusive pour les enfants en situation de handicap avec la Special Education Needs Authority; et
- l'introduction d'une 'Student Behaviour Policy', en 2016, pour aider les chefs d'établissements à maintenir la discipline parmi les élèves.

RÉFORME DE L'ÉDUCATION

Un système plus juste, une approche plus moderne

Fin 2014, la République de Maurice a enclenché la transformation de son système éducatif, mettant ainsi fin à la compétition inhumaine qu'a représentée le CPE durant des années. Avec la 'Nine Year Continuous Basic Education', le secteur retrouve ainsi le dynamisme nécessaire pour former la nouvelle génération de Mauriciens.

L'informatique entre dans les écoles

Chaque enfant doit maîtriser l'outil informatique, qui joue désormais un rôle important dans son apprentissage. L'**Early Digital Learning Programme** a ainsi été développé. Tous les élèves en Grades 1 et 2 se servent ainsi, depuis cette année, de tablettes tactiles en classe, sous la supervision d'un enseignant adéquatement formé.

26 000 tablettes distribuées

Ces tablettes ont été distribuées en 2018 et 13 000 autres le seront, en 2019, aux élèves de Grade 3.
Au secondaire, le 'Student Support Programme' (https://ssp.moemu.org/) est désormais accessible en ligne. Les étudiants en Grade 7 y trouveront des leçons gratuites dans toutes les matières enseignées. Et, en 2019, le Student Support Programme couvrira également le programme d'études du Grade 8.

Un accompagnement individualisé

Avec la Nine Year Continuous Basic Education, aucun enfant n'est éjecté du système pour avoir échoué au CPE. Ils sont tous promus en Grade 7 au secondaire après le PSAC. S'ils n'atteignent pas le niveau requis, ils sont admis en Extended Programme. Ils ont alors quatre années, au lieu de trois, avant de prendre part au 'National Certificate' in Education (NCE) en Grade 9.
Ils bénéficient également d'une prise en charge spéciale, adaptée à leurs besoins respectifs. Cela est rendu possible par :

- des manuels adaptés par le MIE et une formule d'évaluation spécifique ;
- des facilitateurs pour les deux premières années en Extended Programme afin de cerner les moindres soucis et y apporter des solutions ;
- une formation sur la pédagogie dispensée par le MIE;
- la création de 'Communities of Practice' regroupant les enseignants de différents collèges pour partager les bonnes pratiques, et
- un 'Individual Education Plan' pour suivre le progrès de chaque enfant dans l'acquisition d'aptitudes spécifiques.

Le handicap n'est plus un obstacle à l'éducation

Pour s'assurer que les étudiants en situation de handicap s'intègrent pleinement dans la société, le ministère de l'Éducation est venu de l'avant avec des mesures concrètes :

- l'octroi de bourses d'études aux élèves vivant avec un handicap ;
- le remboursement des frais de transport pour les élèves du primaire, du secondaire et du tertiaire ;
- l'augmentation de la Grant-in-Aid accordée aux ONG ;
- la création de nouveaux 'Resource Centres' et de 'Special Education Needs' (SEN) Units dans les écoles, et
- l'aménagement d'infrastructures répondant aux besoins des enfants ayant des difficultés à se déplacer.

De plus, un projet de loi sera prochainement introduit sur la création d'une 'Special Education Needs Authority' (SENA) qui aura pour objectif d'assurer que les enfants en situation de handicap aient accès à une éducation de qualité adaptée à leurs besoins. La SENA agira aussi comme instance régulatrice et sera responsable de la formation du personnel encadrant ces enfants.

HOLISTIC EDUCATION PROGRAMME

APPRENDRE TOUT EN S'AMUSANT

L'un des engagements pris par la ministre Dookun-Luchoomun, en annonçant la 'Nine Year Continuous Basic Education' (NYC-BE), en 2014, était de rendre à nos enfants leur enfance, tout en leur redonnant le goût de l'école.
Il fallait pour cela se donner les moyens de réussir ce pari. Au niveau des ressources humaines, tout d'abord. En effet, jusqu'en 2014, l'enseignant au primaire se retrouvait seul face à une classe avec des élèves ayant différents rythmes d'apprentissage. De plus, le développement sportif et artistique de l'apprenant était laissé pour compte.
C'est pourquoi 273 Support Teachers ont été recrutés entre 2015 et 2018. Leur tâche consiste à accompagner les élèves ayant des difficultés d'apprentissage pour s'assurer qu'il n'y ait pas de décrochage.
446 'Holistic Education Programme Educators' ont aussi été recrutés durant la même période. Leur mission est de permettre à chaque enfant de développer ses potentiels non-académiques pour un épanouissement complet. Ils proposent ainsi des activités sportives et artistiques, suivant un nouvel emploi du temps.
La natation scolaire et l''After School Sports' ont également fait leur entrée dans nos écoles. Plus de mille élèves de Grade 4 ont appris les techniques de base de la natation et les procédures menant à la construction de quatre piscines d'apprentissage sont en bonne voie.
De plus, l'introduction de la gestion des émotions au primaire est venue combler une lacune longtemps décriée. Désormais, l'enfant apprend les réflexes et attitudes à adopter dans des moments de joie, de tristesse, de déception ou de frustration.

ECOLES POLYTECHNIQUES

DE NOUVELLES POSSIBILITÉS DE CARRIÈRE

Les écoles polytechniques de Pamplemousses, Réduit et Montagne-Blanche sont venus combler une autre lacune. Ces trois établissements dispensent aujourd'hui des cours dans les domaines des TIC, du paramédical et du tourisme.
À la clé, des diplômes délivrés conjointement par 'Polytechnics Mauritius Ltd' et des institutions internationales de renom, dont la 'Waikato Institute of Technology' (WINTEC) New Zealand, le Collège Communautaire du Nouveau Brunswick (CCNB) au Canada et l'Hotel and Tourism Management Institute (HTMi Switzerland).
Ces qualifications, peu accessibles à Maurice auparavant, ouvrent la voie à des emplois attrayants et rémunérateurs.
Depuis sa création en 2017, 'Polytechnics Mauritius Ltd' dispense des cours selon les besoins de l'industrie locale et suivant les recommandations du secteur privé. C'est ainsi qu'elle proposera prochainement des cours en avitaillement ('bunkering').

LA LUTTE CONTRE LA DROGUE

Un combat majeur

Un des grands défis du ministère de l'Éducation a été de venir de l'avant avec des mesures pour s'attaquer au problème de la drogue, face auquel nos jeunes peuvent être vulnérables. Un Drug Use Prevention Programme a ainsi été lancé en vue de l'introduction d'un module dans le cursus scolaire, en 2019, pour prévenir nos jeunes des dangers qu'ils courent.
Cette première dans la région africaine demande un travail concerté entre le ministère de l'Éducation, le bureau des Nations unies sur le crime et la drogue, la force policière et les ONG engagées dans cette lutte à Maurice.
De plus, la création d'un Health and Wellness Directorate au ministère, en 2018, est venue donner une direction commune et harmonisée aux actions entreprises pour promouvoir une hygiène de vie saine auprès de nos jeunes.
Notons finalement que depuis 2015, les chefs d'établissement sensibilisent régulièrement les élèves sur les dangers que représente la drogue. Des campagnes régulières sont également menées en collaboration avec la force policière et la société civile.

ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR : DES PARTENAIRES RÉPUTÉS

Les universités locales comptent, depuis 2015, des dizaines d'accords conclus avec des institutions de renom international, avec lesquels ils délivrent, conjointement, des diplômes. Parmi, on retrouve l'université de l'Arizona aux États-Unis, Murdoch University et Edith Cowan University de l'Australie, ainsi que l'École Supérieure d'Architecture de Nantes et l'université de Limoges.
Ces accords jettent ainsi des bases solides en vue de faire de Maurice un 'Education Hub' réputé.

NATIONAL RESEARCH FUND : 400 PROJETS REÇUS

Les recherches menées à travers le monde sont aujourd'hui à la base du développement sain. C'est pourquoi un budget spécifique est mis à la disposition des universités, depuis 2017, par le biais de la 'Tertiary Education Commission' (TEC). Cette dernière a reçu, à ce jour, pas moins de 400 projets de recherches, notamment dans les domaines de la médecine, de la biodiversité, de l'intelligence artificielle et de l'agro-industrie. 40 millions de roupies ont déjà été décaissées.

ASSURANCE QUALITÉ : IDENTIFIER LES LACUNES ET Y REMÉDIER

Le ministère de l'Éducation, à travers le 'Higher Education Bill' voté en 2017, est venu mettre un frein aux pratiques abusives dans le domaine de l'enseignement supérieur.
La nouvelle législation verra la mise sur pied d'une 'Quality Assurance Authority' chargée des audits de qualité.
La 'Higher Education Commission' (actuellement 'Tertiary Education Commission') pourra, elle, exercer un meilleur contrôle sur la qualité de l'enseignement dispensée par les institutions publiques et privées et s'assurer que les institutions s'implantant à Maurice soient de renom.
Au niveau du secondaire, la 'Quality Assurance and Inspection Division' s'assure que les bonnes pratiques demeurent la priorité. Des visites régulières dans les collèges et l'identification des faiblesses servent à concevoir des formations pour pallier aux lacunes décelées.
Chaque collège doit aussi avoir son propre 'School Improvement Plan' pour préserver la culture de qualité et améliorer l'environnement scolaire.

Certification ISO. De 2015 à ce jour, 524 officiers de différents ministères et départements gouvernementaux ont été formés sous le 'ISO Certification Scheme'. Ces formations ont couté Rs 3,9 m et ont été financées par le ministère de tutelle. Parallèlement, 17 organisations ont aussi obtenu avec succès une certification ISO.

Collectivités locales

Améliorer les infrastructures et services offerts aux Mauriciens

La priorité du gouvernement depuis 2015 a aussi été celle du ministère des Collectivités locales et des îles éparses : permettre le développement de tous, à la fois sur le plan économique et social, et assurer la sécurité et le bien-être des citoyens. Pour cela, il a fallu constamment chercher à améliorer nos lois, les infrastructures de nos villes et villages, ainsi que les services offerts. Cela s'est concrétisé par de très nombreux projets au niveau national, y compris au sein des douze autorités locales.

Agalega: des développements à tous les niveaux

D'importants projets sont prévus à Agalega, dont la construction d'une nouvelle piste d'atterrissage, d'un embarcadère pour rendre l'île plus accessible, d'un dispensaire, de 50 maisons (NHDC) et d'un poste de débarquement de poisson. Des équipements additionnels seront achetés afin d'augmenter la production d'huile de coco.

Les pesticides n'étant pas utilisés à Agalega, des fonds ont été prévus pour la culture biologique de l'oignon. Un projet pilote mené à plus petite échelle en 2015 avait d'ailleurs donné des résultats encourageants, puisqu'environ 225 kilos d'oignon avaient été récoltés.

La révision du protocole d'évacuation médicale d'urgence et l'affectation d'un second médecin dans l'île ont déjà été implémentées.

D'autres mesures comprennent la rénovation des écoles de l'île, la formation des habitants d'Agalega dans plusieurs domaines, la fourniture d'équipements sportifs et la construction d'une bibliothèque sur chacune des deux îles.

Enrichir le quotidien des Mauriciens

Au niveau des autorités locales, un travail permanent est fait pour améliorer le quotidien des habitants des différentes localités de l'île. Ainsi, de nombreux projets ont été réalisés, notamment la construction de salles communales ('village halls'), de complexes polyvalents, de complexes sportifs, de terrains de football, de gymnases en plein air, de centres sociaux, sans compter la maintenance des routes et des drains et l'amélioration de l'éclairage public.

Mauritius Fire and Rescue Service

Une mission élargie, des moyens accrus

L'une des priorités du ministère a été de renforcer les capacités du 'Mauritius Fire and Rescue Service' (MFRS). Depuis 2014, le gouvernement a, de ce fait, constamment augmenté la dotation budgétaire du MFRS. Celle-ci est passée de Rs 348 millions en 2014 à Rs 461 millions en 2015/16, Rs 533 millions en 2016/17, et finalement à Rs 570 millions en 2018/19.

Cela a permis de recruter du personnel, de faire l'acquisition d'équipements additionnels et de prévoir une présence accrue des services incendie à travers l'île. De nouvelles unités ont d'ailleurs été créées à la suite du recrutement de 395 pompiers de 2015 à 2018.

Parmi, on note la création, en 2016, de la 'Rope and Rescue Unit' chargée de missions de secours à haute altitude ; celle de la 'Swift Water Rescue Unit', en 2017, pour les secours en eaux troubles ; de la 'Fire Investigation Unit', en octobre 2017, pour enquêter sur les causes d'incendies; et de l''Enforcement Unit', créée en janvier 2018 pour renforcer les inspections et l'application des normes de sécurité incendie dans les bâtiments commerciaux.

Le 'Mauritius Fire and Rescue Service' est également mieux équipé pour intervenir en cas d'inondation. Elle a fait l'acquisition d'une pompe à grand volume et a assuré la formation d'un personnel dédié à son utilisation. De plus, afin d'assurer que toute l'île soit couverte par les services incendie, il est prévu que de nouvelles casernes de pompiers seront construites à Rose-Belle, Goodlands et Montagne-Blanche.

Quant à celles de Port-Louis, Quatre-Bornes et Mahebourg, elles seront délocalisées afin d'offrir de meilleures infrastructures aux pompiers.

Constructions illégales : la loi a été renforcée

L'impact du changement climatique à Maurice a démontré la nécessité de sévir contre les constructions illégales. Ces constructions, surtout lorsqu'elles se font sur des rivières, drains et canaux, obstruent souvent l'écoulement des eaux de pluie, aidant à l'accumulation d'eau et aggravant les inondations lors de fortes pluies.

Le vice-Premier ministre et ministre des Collectivités locales, Fazila Jeewa-Daureeawoo, a ainsi introduit le 'Local Government Amendment Bill' qui, pour la première fois, propose des amendements importants à la 'Local Government Act' de 2011 afin de s'attaquer à ce problème. La loi, promulguée en octobre dernier, sanctionne plus sévèrement ceux qui font des travaux de construction sans avoir obtenu de 'Building and Land Use Permit'.

Ils devront désormais payer une amende allant jusqu'à Rs 500 000, et non jusqu'à Rs 100 000 comme le prévoyait jusqu'alors la loi. La loi amendée prévoit aussi un ordre de démolition obligatoire.

Afin de faciliter la mise en œuvre de cette mesure phare, le budget 2018-2019 a prévu le recrutement de 100 officiers au grade d'inspecteur. Ces derniers, qui ont déjà été postés dans les douze autorités locales, mèneront des inspections régulières sur les chantiers de construction.

Sensibiliser à l'exploitation commerciale sexuelle. Des campagnes de sensibilisation sur l'exploitation commerciale sexuelle a été menée dans les écoles, les 'social welfare centres' et les centres communautaires. De février 2015 à septembre 2016, ces campagnes ont touché 2 0 39 personnes. Pour combattre la prostitution infantile, le ministère a également conçu une formation spécialisée, destinée aux employés des secteurs publics et privés pour les habiliter à traiter les cas de manière plus appropriée et adaptée aux enfants. À noter que, si les cas sont rares, ils sont néanmoins en augmentation. Ainsi, 20 cas ont été enregistrés en 2015, alors qu'on en a recensé 13 en 2014.

Égalité du genre, développement de l'enfant et du Bien-être de la famille

Réorganisation de la CDU

Afin d'optimiser l'utilisation de ses ressources, le ministère a décidé de mieux répartir les responsabilités entre certains de ses départements. La 'Child Development Unit' (CDU), la 'Family Protection Unit' et la 'Gender Unit' ont ainsi connu des changements majeurs.
En juillet 2018, à la suite d'une décision du Cabinet, la CDU a été scindée en deux unités, l'une chargée de la protection et du développement de l'enfant, l'autre de la protection de remplacement, qui prend en charge les programmes de réadaptation, de placement familial et de mentorat pour les enfants. À travers cela, le ministère met davantage d'accent sur le programme de réadaptation familiale. Parallèlement, des mesures ont été adoptées pour professionnaliser le système de placement en famille d'accueil.

Les lois renforcées

Des consultations ont été organisées dans le cadre de l'élaboration du National Children's Bill. La société civile, des ONG et les enfants eux-mêmes ont été appelés à s'exprimer sur la législation qui sera prochainement introduite. Quant à l'amendement de la loi sur la violence conjugale, il a constitué un événement marquant dans la lutte contre la violence au sein du couple. La 'Protection Against Domestic Violence (Amendment) Act', votée à l'Assemblée nationale en juin 2016 et proclamée le 1er septembre, a donné une définition élargie de la violence domestique pour mieux protéger les victimes. Elle prévoit aussi des sentences plus sévères.

Combattre la violence domestique

Une série de mesures basées sur le rapport Domingue et sur celui du comité de coalition nationale contre la violence domestique ont été implémentées. Parmi ces mesures, on retrouve :
• une formation spécialement conçue pour mieux équiper les policiers à assister les victimes ;
• une campagne d'information et de sensibilisation destinée à différents types d'audience (publiques et institutionnelles) ;
• une 'hotline' gratuite – le 139 – dédiée à la violence domestique ;
• des services intégrés offerts aux victimes, et
• un Système d'information sur la violence domestique (DOVIS) pour l'enregistrement des cas.
Le DOVIS vient révolutionner la saisie des données dans les 'Family Support Bureaus' (FSB) à travers l'île. L'enregistrement des cas se fera désormais en ligne dans ces bureaux, ce qui facilitera leur analyse et permettra d'avoir une meilleure photographie de l'évolution du problème de violence domestique et ainsi de mieux orienter les stratégies.
Le système a été lancé, le 16 novembre, dans quatre FSB (Bambous, Phoenix, Port-Louis et Goodlands), et sera rapidement étendu aux quatre autres, puis, dans un deuxième temps, à la Family Protection Unit de la police pour une coordination homogène.
Notons également que, dans l'optique de resserrer les liens familiaux et de soutenir les parents dans l'éducation de leurs enfants, un observatoire de la parentalité a été mis en place avec le soutien de la CAF de l'île de La Réunion.

PROMOUVOIR L'ÉGALITÉ DU GENRE

Le concept de l'égalité du genre est encore méconnu à Maurice. De nombreux Mauriciens n'en saisissent pas encore le sens et encore moins l'importance. L'égalité homme-femme étant une des priorités du gouvernement, de nombreuses initiatives ont été prises :

- Les bases d'un projet de loi ont été jetées. Des consultations ont été menées avec la collaboration de l'Union européenne, un dialogue politique aux plus hauts échelons portant sur la promotion de la participation des femmes à la politique active.
- La campagne GEWE (Gender Equality and Women Empowerment) a été lancée par le Premier ministre en mars 2016, de même que le 'GEWE Award', pour inciter le secteur privé à encourager l'égalité du genre dans leurs organisations.
- Le mois de septembre a aussi été marqué par un évènement d'envergure au niveau régional. Le ministère et le secrétariat de l''Indian Ocean Rim Association' ont organisé un atelier sur le renforcement de l'autonomisation économique des femmes dans l'océan Indien.

ASSURER UNE MEILLEURE GESTION DES FOYERS POUR ENFANTS

Un nouveau système d'inspectorat a été mis en place pour veiller à la qualité du service dans les foyers pour enfants ('shelters'). Le ministère implémente ainsi les recommandations du 'fact-finding committee' institué pour faire la lumière sur les foyers.
Pour réussir cette mission, les effectifs de la CDU ont été renforcés, en 2015 et 2016, par 34 nouvelles recrues, dont des psychologues et, pour la première fois, des 'Enforcement Officers'. Le personnel des foyers et les effectifs de la CDU ont d'ailleurs pu bénéficier de cours de formation.
Le foyer de la Colombe, qui se trouvait dans un état de délabrement en décembre 2015, connaît d'importants travaux de rénovation, dont une nouvelle couche de peinture, de nouveaux matelas et des travaux d'infrastructures. De plus, 25 enfants ont été transférés de la Colombe, qui était en surcapacité, à l'Oasis, un nouveau foyer spécialisé, à la fois spacieux et équipé de manière à favoriser la réhabilitation des enfants.

Aides sociales. Une nouvelle base de données des ménages vivant dans la pauvreté absolue et qui sont éligibles d'après les critères du registre social de Maurice (Social Register Mauritius - SRM) a été créée à partir de décembre 2016. À ce jour, environ 10 975 familles jugées éligibles signé un contrat social pour bénéficier des programmes d'autonomisation.

Paiement d'une allocation de subsistance

Une allocation de subsistance aux bénéficiaires remplissant les conditions requises a été introduite en décembre 2016. L'objectif de cette allocation est de garantir que les besoins essentiels des personnes vivant dans la pauvreté absolue soient satisfaits et qu'elles puissent sortir de leurs conditions précaires. Depuis décembre 2016, 403 millions de roupies ont été versées en tant qu'indemnités de subsistance à quelque 10 975 ménages.

Distribution de matériels scolaires

Les enfants éligibles sous le SRM reçoivent également chaque année leurs matériels scolaires. Les 'kits' fournis comprennent de 2 ensembles d'uniformes, 1 paire de chaussures, 2 paires de chaussettes, 1 cartable, des cahiers et des plumes. Quelque 18 000 enfants ont bénéficié de ce programme en 2017 et 2018, pour un montant total avoisinant les 81 millions de roupies.

Primes scolaires

L'objectif du système de primes scolaires est d'inciter les étudiants bénéficiaires à améliorer leurs résultats scolaires. Le programme s'applique actuellement aux étudiants du 'School Certificate' (SC) et du 'Higher School Certificate' (HSC). Un montant de 13,7 millions de roupies a été décaissé depuis le lancement du programme. Quelque 255 étudiants en ont bénéficié sous forme de bourse d'études ou d'allocation.

Paiement des frais d'examens

Depuis 2017, le gouvernement permet aux étudiants devant repasser leurs examens de grade 11 et 13 de le faire grâce à une exemption du paiement des frais d'examens à la deuxième tentative. À ce jour 250 étudiants ont bénéficié du programme à Maurice et à Rodrigues, pour un montant total de 2,7 millions de roupies.

Facilité pour les crèches

Une allocation est versée aux parents des nourrissons âgés de 3 mois à 3 ans pour les frais de crèche. Cela dans le but de s'assurer que les enfants sont pris en charge dans un environnement propice à leur développement. Les mères pourront alors envisager de prendre un emploi ou de suivre une formation. Les crèches reçoivent aussi une allocation de Rs 2 000 mensuellement au nom des enfants inscrits. À ce jour, plus de 60 mères d'enfants fréquentant des garderies ont été orientées vers des établissements de formation afin d'être inscrites dans différents secteurs. Un montant de 1,4 million de roupies a été décaissé dans le cadre de ce programme depuis janvier 2017.

Child Allowance Scheme: Rs 147 millions à 12 000 bénéficiaires

Dans le cadre du programme d'allocation familiale, un montant de Rs 893 est versé par enfant afin d'inciter les familles inscrites sur le registre social d'envoyer leurs enfants à l'école. Cette aide est limitée à 3 enfants par famille. Le 'Child Allowance Scheme' concerne les élèves âgés de 3 à 23 ans qui fréquentent des établissements d'enseignement dûment reconnus, notamment des établissements préscolaires, primaires, secondaires, tertiaires et spécialisés, ainsi que des écoles préprofessionnelles. L'allocation est calculée en fonction de la présence scolaire. Depuis janvier 2017, un montant de 147 millions de roupies a été versé à quelque 12 000 bénéficiaires.

INTÉGRATION SOCIALE

L'éradication de l'extrême pauvreté et la création d'une société inclusive et équitable en marche

Le ministère de l'Intégration sociale et de l'Autonomisation économique a pour but de formuler des politiques et des stratégies de lutte contre la pauvreté et l'exclusion sociale. Ce ministère fournit une assistance aux groupes vulnérables et aux personnes nécessiteuses. En les aidant et en les encourageant à entreprendre des activités génératrices de revenus, le ministère de l'Intégration sociale leur permet d'améliorer leur situation et de progresser socialement. Les moyens mis en place par ce ministère permettent d'étendre le cercle des opportunités pour l'autonomisation de ces personnes et permet d'éliminer la pauvreté absolue ou d'améliorer les conditions de vie des personnes concernées. Le ministère de l'Intégration sociale jette les bases d'un développement humain durable. En offrant un ensemble de programmes de soutien et des possibilités d'apprentissage et de développement dès le plus jeune âge, le ministère améliore les opportunités des enfants issus des familles pauvres.

'Social Integration' and 'Empowerment Act'

La 'Social Integration and Empowerment Act' a été amendée en 2016. Cette première législation relative à l'autonomisation des groupes vulnérables et à leur intégration dans la société a été promulguée en décembre de la même année. Cette législation prévoit la mise en place de programmes d'autonomisation pour lutter contre la pauvreté absolue et afin de fournir un soutien financier aux ménages jugés éligibles au registre social de Maurice.
De 2016 à 2017, plusieurs plans d'actions ont été élaborés afin de combattre la misère absolue et cela dans tous ses aspects. Lors de son message lors de son évaluation annuelle de 2016-2017, le ministre a réitéré son engagement à aider ceux en situation difficile.
Lors du budget 2016-2017, un nouveau seuil pour les bénéficiaires éligibles au registre social de Maurice a été fixé. Celui-ci est désormais défini à Rs 2 720 par mois pour un adulte et à Rs 1 360 par mois pour un enfant. Le seuil varie donc pour les ménages de composition différente avec un seuil maximal de Rs 9 520, conformément au tableau ci-dessous :

Type de Famille	Seuil de revenu mensuel (adulte)
1 Adulte	Rs 2720
1 Adulte et 1 Enfant	Rs 4080
1 Adulte et 2 Enfants	Rs 5440
1 Adulte et 3 Enfants	Rs 6800
2 Adultes	Rs 5440
2 Adultes et 2 Enfants	Rs 6800
3 Adultes	Rs 8160
2 Adultes et 3 Enfants	Rs 8160
1 Adulte et 1 Enfant	Rs 9520
3 Adultes et 2 Enfants	Rs 9520
3 Adultes et 3 Enfants	Rs 9520

Qu'il s'agisse d'aider des personnes souffrant d'un handicap, d'apporter un soutien financier à des étudiants pour qu'ils puissent poursuivre leurs études ou prendre part à des examens, ou encore de fournir une assistance aux familles victimes d'inondation ou d'incendie dans leur moment de détresse, le ministère de la Sécurité sociale et de la Solidarité nationale est un maillon essentiel de la société mauricienne.

50 616 Comme chaque année avant la saison hivernale, le ministère de la Sécurité sociale met en place un programme de vaccination antigrippe pour les personnes âgées de plus de 60 ans et les enfants handicapés, afin de prévenir les complications dues à la grippe. Pour la période 2017/2018, un total de 50 616 vaccins ont été utilisés, dont 3 000 à Rodrigues.

1301 Le tribunal médical a pour rôle d'écouter les demandeurs insatisfaits de la décision de la commission médicale concernant leur demande de pension. Sur 6 353 requêtes reçues, 5 414 ont été examinées par le tribunal médical pour la période allant de juillet 2017 à juin 2018. 1 301 cas ont abouti au paiement d'une pension.

6359 Afin de consolider davantage la confiance dans le système et de rendre plus transparente le processus à l'obtention d'une pension, il est désormais permis aux demandeurs de saisir les tribunaux d'appel. Pour la dernière année financière, 6 359 cas ont été appelés devant le 'Medical Appeal Tribunal' et le paiement de la pension a été autorisé dans 1 301 cas. Au niveau du 'National Pensions Appeal Tribunal', seuls 48 des 240 cas ont abouti.

61 Sous le programme de bourses d'études destinées aux familles vulnérables introduit par le ministère de l'Éducation en 2014, 141 demandes ont été traitées et 61 familles ont été jugées éligibles. Pour rappel, le seuil de revenu sous lequel une famille est éligible est de 10 000 roupies.

Sécurité sociale et Solidarité nationale

Mieux accompagner ceux dans le besoin

10 000 bénéficiaires de plus

Ils sont 275 000 Mauriciens, durant l'année financière 2017/2018, à avoir bénéficié de prestations sociales. Soit 10 000 bénéficiaires de plus que durant l'exercice précédent. Au niveau de la pension de retraite, il y a eu, de juillet 2017 à juin 2018, une augmentation de 6 % du nombre de bénéficiaires. Les paiements mensuels ont augmenté de 7 % pour atteindre Rs 1,6 milliard en juin 2018.

Enfants handicapés : une injustice corrigée

La loi sur les pensions nationales a été modifiée en juillet 2016 pour éliminer la discrimination dont étaient jusqu'ici victimes les enfants de moins de 15 ans ayant un handicap. Ils sont aujourd'hui 3 295 à toucher la pension d'invalidité. Et pour qu'ils puissent fréquenter des écoles spécialisées ou des 'Day Care Centres', les enfants souffrant de handicap bénéficient du remboursement de leurs frais de transport. Une somme de Rs 14,7 millions a été déboursée pour cet item. Les personnes s'occupant d'enfants handicapés ayant besoin de soins approuvés par le 'Medical Board' perçoivent, quant à elles, une 'Carer's Allowance'.

Formation et aide aux personnes souffrant d'un handicap

Le ministère de la Sécurité sociale a tenu des cours de formation à l'intention des personnes souffrant d'un handicap. Les cours concernaient notamment l'entretien ménager, les technologies de l'information et de la communication, la fabrication de bijoux fantaisie, la céramique, l'agriculture et la réparation de fauteuils roulants.

Grâce à l'Association des hôteliers et restaurateurs de l'île Maurice (AHRIM), une journée de recrutement a été organisée en septembre 2017. 17 personnes souffrant de handicap ont ainsi pu être recrutées.

Afin de motiver les employeurs ayant fait un effort pour intégrer les personnes souffrant de handicap dans leurs effectifs et de récompenser les employés ayant excellé dans leur travail, la Disability Excellence Award a été remise le 3 décembre 2017, à l'occasion de la Journée internationale des personnes souffrant d'un handicap.

Une somme de Rs 27,7 millions recouvrée

Suite à des contrôles, les officiers du ministère ont détecté 792 cas où les bénéficiaires n'auraient pas dû toucher de pension en vertu des conditions prescrites par la loi de 1976 sur les règlements d'application des pensions. La somme totale payée à ces personnes était de Rs 54,4 millions. Jusqu'ici, 455 cas ont été résolus et une somme de Rs 27,7 millions a été recouvrée, soit 51 % de la somme payée en trop.

Application mobile d'alerte d'urgence.
L'application mobile sert de canal de communication entre le commandement national des opérations d'urgence (NEOC), le Centre national de gestion de la réduction des risques de catastrophe (NDRRMC) et les membres du grand public. Il permet de fournir des notifications d'alerte lorsque le NEOC /NDRRMC l'exige.

Météo MyT

L'application 'Météo MyT' est une plate-forme commune pour les alertes et informations d'urgence ainsi que les informations de différentes institutions gouvernementales et autres entités autorisées à Maurice. Pour y accéder, il suffit de télécharger l'application mobile et de l'installer.

PLASTIQUE

1 790 200 sacs biodégradables importés

Afin de faire respecter le règlement de 2015 portant sur l'interdiction des sacs en plastique, l'importation des sacs est contrôlée au port et à l'aéroport. Le ministère de l'Environnement intervient à des fins de vérification et de dédouanement. Ainsi, entre juillet 2017 et juin 2018, 139 746 sacs non-autorisés ont été sécurisés, tandis que 1 790 200 sacs biodégradables ont été importés.

Moins de carburant, moins de pollution

Évoluer vers un secteur des transports terrestres plus durable est devenu une nécessité. Dans cette optique, le ministère de l'Environnement a mis en œuvre au niveau local l'initiative mondiale pour les économies de carburant. L'initiative vise à faciliter d'importantes réductions d'émissions de gaz à effet de serre en réduisant d'au moins 50 % la consommation de carburant automobile d'ici 2050.
Cela permettrait de réduire les émissions de CO2 de plus d'une gigatonne d'ici 2025, et de plus de 2 gigatonnes d'ici 2050.

53 La division des études sur l'impact environnemental a délivré 53 licences EIA (Environment Impact Assessment) et 17 autorisations PER (Preliminary Environmental Report) de juillet 2017 à juin 2018. Elle a également traité 550 demandes du 'Morcellement Board', 500 demandes de permis de conversion de terres et 170 autorisations environnementales, y compris des demandes de certificat PDS (Property Development Scheme) et de Smart Cities.

Environnement et Développement durable

Pour une île Maurice saine et une croissance durable

Ces quatre dernières années, le ministère de l'Environnement et du Développement durable a œuvré pour créer une île Maurice plus propre, plus verte et plus sûre, en protégeant nos actifs environnementaux, en gérant les déchets solides et dangereux, et en renforçant notre résilience aux catastrophes.

SWITCH Africa Green

La phase 2 du projet SWITCH Africa Green ; un partenariat entre les pays africains et l'Union européenne pour promouvoir la production et la consommation durables, ainsi que l'économie verte en Afrique, est actuellement mise en œuvre. Dans le cadre de ce projet, les activités suivantes ont été entreprises :

• Élaboration d'une norme pour le fumier de déchets animaux

Il s'agit de générer des engrais durables et de qualité pour la production de cultures vivrières en acquérant le matériel nécessaire aux tests afin de démontrer que le fumier traité répond aux normes élaborées et publiées par le Bureau de la normalisation de Maurice.

• Développement d'un modèle d'émission de gaz à effet de serre (GES) pour les déchets d'élevage

Le projet cherche à développer un modèle amélioré d'émission de GES, qui peut être utilisé pour élaborer des scénarios de politique visant à atténuer les impacts des déchets d'élevage.

• Mise en place d'une usine pilote de production de biogaz utilisant les déchets d'élevage

Il faudra réaliser un projet de démonstration d'une installation de production de biogaz dans une ferme d'élevage existante pour la production d'engrais liquides et de biogaz en tant que source d'énergie renouvelable.

• Formation et lancement d'un guide

Il s'agit de développer la capacité des Rodriguais à adopter des entreprises vertes grâce à la formation donnée aux principaux acteurs et à l'élaboration d'un guide sur les entreprises vertes par la Commission de l'environnement.

Protection des zones côtières

Les zones côtières de Maurice sont une ressource clé. La résolution des problèmes environnementaux qui les affectent est donc une priorité. Afin d'accroître leur résilience, de minimiser les dommages causés aux infrastructures côtières et de sable et assurer la sécurité des utilisateurs, des travaux de réhabilitation du littoral, comprenant le revêtement de roche, l'alimentation en gravier et l'utilisation de sacs géo-plastiques, ont été complétés sur plusieurs sites critiques.

Pour l'année 2017/2018, les travaux de protection du littoral à Baie-du-Tombeau, Case Noyale, Sunset Boulevard Grand Baie et Résidence La Chaux ont débuté sur 0,57 km. À Rivière-des-Galets, la construction d'un revêtement de roche avec des murs en forme de parapet sur une distance de 430 mètres a débuté afin de protéger la communauté côtière exposée aux tempêtes et intempéries.

À Mont Choisy, un récif artificiel fait d'unités préfabriquées sera construit pour lutter contre l'érosion. Le projet comprendra aussi la rénovation de la plage sur une étendue de 450 mètres.

Sensibilisation

Le département d'information et d'éducation, qui a pour but de sensibiliser la population aux questions environnementales, a organisé quelque 168 campagnes. Certaines ont été lancées dans le cadre d'événements internationaux relatifs à l'environnement, dont le Jour de la Terre (22 avril), la Journée mondiale de l'environnement (5 juin) et Nettoyons la Terre (troisième week-end de septembre). D'autres ont été menées auprès de divers groupes ciblés à la radio ou par le biais d'expositions.

Ces dernières années, le ministère du Logement et des Terres a initié et remis sur les rails de nombreux projets. Ceux-ci vont de projets de développement majeurs dans diverses régions de l'île à la relocalisation de familles victimes de catastrophes naturelles ou de squatteurs, en passant par des plans d'assistance financière.

89 propriétaires de maisons ex-CHA de plus. De juillet 2017 au 30 septembre 2018, 89 familles habitant des maisons ex-CHA sont devenues propriétaires de leurs terrains contre une somme de Rs 175 500. Précisons par ailleurs que certains terrains sur lesquels se trouvent des maisons ex-CHA sont invendables. 896 d'entre eux se trouvent sur des pas géométriques, 40 sont sur des 'railways land', tandis que 1 225 ont un statut de terrains privés.

664 cas de squatting régularisés à octobre 2018. Permettre aux familles ayant squatté des Terres de l'État d'être régularisées. Tel était le souhait formulé, dès 2015, par le gouvernement. Un plan d'action a alors été élaboré afin de ne pas encourager de nouveaux cas de 'squatting'.

Sur un total de 1 415 cas, 401 familles ont été régularisées 'in situ', c'est-à-dire sur le même terrain car celui-ci était approprié à la construction. 263 autres ont été relogées ailleurs, le terrain squatté n'étant pas favorable au développement. 288 cas sont, quant à eux, toujours en examen pour diverses raisons, dont des recherches plus poussées, des problèmes dus à la relocalisation ou encore l'absence des rapports d'enquête sociale.

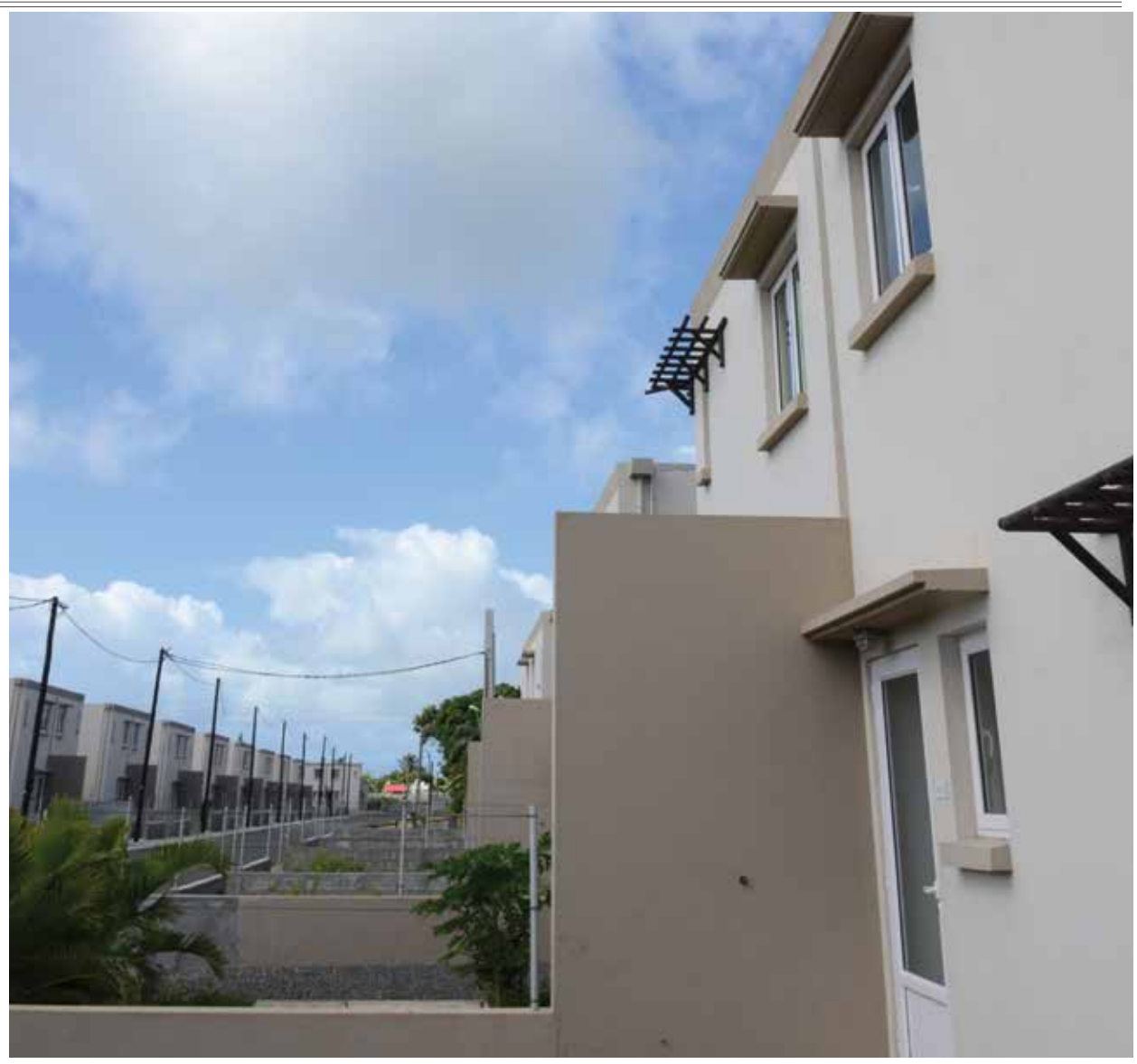
255 cas datent d'après la date limite du 1er juillet 2015. 45 personnes ont dû évacuer le terrain squatté et 42 maisons construites après cette date ont été détruites à Cotteau-Raffin.

121 121 perches accordées à 11 familles à Quatre-Soeurs. Victimes de glissements de terrain en 2007, les habitants de la rue Jhoomah, à Quatre-Sœurs, vivaient jusqu'ici dans la peur de voir leurs maisons s'écrouler en cas de grosses pluies. Dans le cadre d'un projet de relocalisation, chaque famille a ainsi obtenu une portion de terrain de 11 perches à Camp Ithier. Elles auront droit à une compensation suivant l'exercice d'évaluation de leurs demeures. Celle-ci n'excèdera pas Rs 5 000 par mois, pendant deux ans, afin de payer un loyer le temps de terminer la construction de leurs nouvelles maisons.

36 familles de Mare Chicose relocalisées. Dans le cadre de la relocalisation des habitants de Mare-Chicose en raison des risques de santé que pose le centre d'enfouissement, 36 familles ont reçu un terrain d'une superficie d'environ 225 m2 chacun, à Marie Jeannie, Rose-Belle. Le ministre du Logement et des Terres, Mahen Jhugroo, leur a remis une lettre d'intention le 26 septembre dernier.

Les 36 familles concernées sont pour la plupart les enfants de ceux qui avaient reçu un lopin de terre et une compensation pour leur maison à Mare-Chicose. Six familles de locataires ont eux aussi bénéficié de l'exercice de relocalisation.

À noter que si les baux sur les terrains concernés expirent en 2038 et 2060, les bénéficiaires pourront demander à faire l'acquisition de leurs terrains après une période de 10 ans.



Longères Toles de Baie du Tombeau. 24 ans après le cyclone Hollanda...

Un toit décent à 150 familles vivant dans la précarité

Rendre ce qui semblait jusqu'ici irréalisable… possible. C'est le pari qu'a pris la 'National Housing Development Company' (NHDC) Ltd sous la houlette du Ministère du Logement et des Terres. Pour cela, il aura fallu de la détermination et une volonté politique.

Longères Toles, un des plus grands bidonvilles de l'ile Maurice, ne sera plus qu'un mauvais souvenir pour la centaine de familles qui y vivent depuis 24 ans.

Ces familles vivent actuellement sans eau ni électricité, en partageant un appareil sanitaire à plusieurs familles. L'absence d'un système d'égoût n'a fait qu'exacerber le problème d'hygiène auquel elles font face depuis de nombreuses années.

Sur 3 arpents 47 perches, le gouvernement a pris le pari de concrétiser 150 unités de logement modernes, du type rez-de-chaussée et premier étage, qui seront chacune d'une superficie d'environ 50 mètres carrés.

Hormis les unités de logement, d'autres infrastructures et facilités y seront aménagées, de même que des 'Day Care Centres' et un centre communautaire.

D'un point de vue social, les habitants des ex-longères continueront à bénéficier d'un suivi social avec Caritas et avec l'ONG 'Wi nou Kapav' entre autres.

Malgré les nombreuses critiques de part et d'autres, les 96 abris temporaires ont été completés et sont individuellement pourvus en eau et électricité, sans compter la mise en place de toilettes individuelles. Il faut savoir que depuis plusieurs mois quatre familles ont déjà pris possession de leurs logements temporaires.

COMMENT LES HABITANTS ONT-ILS ÉTÉ DÉSIGNÉS?

La liste des bénéficiaires pour un logement moderne émane de la 'National Empowerment Foundation' (NEF), Caritas et l'ONG 'Wi Nou Kapav' entre autres, qui y ont mené des études durant ces trois dernières années. Ceux dont les noms ne figurent pas sur cette liste devront évacuer leurs habitats actuels dans un délai de 15 jours suivant l'ordre d'évacuation. Il faut savoir que ce n'est qu'une fois les longères actuelles démolies que sera entamée la construction des nouvelles maisons d'environ 50 m2. Ainsi, les familles eligibles prendront possession de leurs maisons temporaires avec les facilités mentionnées plus haut.

L'achèvement de ces maisons est prevue pour janvier 2020.

Le projet de relogement sera développé sur un terrain de 3 arpents 47 perches. 150 unités de logement seront chacune construites sur une superficie d'environ 50 m².

Pluie de médailles. Maurice a remporté plus de 66 médailles d'or aux derniers Jeux des îles, en 2015, à La Réunion. Une performance jamais réalisée auparavant. Depuis 2017, le pays a remporté 13 médailles dans des compétitions internationales, notamment aux Jeux de la Francophonie et aux Jeux du Commonwealth. Les juniors en ont obtenu 43. Le dernier en date est la médaille d'or de Terence Saramandiff, en canoë, aux Jeux olympiques des jeunes, en Argentine.

Célébrer les talents de la jeunesse mauricienne

Pour marquer le 50e anniversaire de l'indépendance de Maurice, le ministère de la Jeunesse et des Sports a organisé un concours national de talent en format téléréalité.
Organisée avec la collaboration de 'More Than Prod', une agence spécialisée en émissions de téléréalité, la MBC, et avec le soutien de la presse locale, 'Zenes Montre To Talan' a connu un succès retentissant. 1 300 jeunes Mauriciens et Rodriguais talentueux y ont participé et la grande finale s'est tenue le 11 août dernier.

Une panoplie de programmes pour les jeunes

Ces trois dernières années, le ministère a pris des initiatives innovantes en faveur de la jeunesse mauricienne.

The Duke of Edinburgh's Award

Ce programme mondialement reconnu pour former les jeunes dans tous les aspects de leur développement, qu'il soit personnel, mental ou social, touche plus de 10,000 jeunes chaque année. Il est proposé dans tous les centres de jeunesse de l'île, dans les collèges et même dans les 'Correctional Youth Centres' et 'Rehabilitation Youth Centres'. En même temps, le Carrefour des jeunes, programme résidentiel qui aide les jeunes de milieux modestes à avoir une formation artistique, a touché plus de 500 jeunes.

Salon de l'emploi

En 2017, le ministère est venu de l'avant avec plus d'une dizaine de salons de l'emploi. Plus de 3 000 jeunes ont ainsi pu rencontrer des employeurs potentiels.

Stèle de l'unité

En 2018, le ministère a dévoilé une stèle de l'unité au Champ de Mars, à Port-Louis, en présence de plus de 2 500 jeunes, pour les conscientiser sur l'importance de l'unité nationale.

Pour des vacances ludiques et sportives

Pour meubler sainement les vacances scolaires de nos jeunes, le ministère propose plus d'une centaine d'activités telles que chasses au trésor, excursions, campings, randonnées en montagne et autres activités sportives à travers l'île. En 2017, plus de 25 000 jeunes avaient participé aux différents programmes proposés.

Les anciennes gloires du sport mauricien récompensées

Lancé le 3 octobre 2017, la 'State Recognition Allowance Scheme' est une allocation financière offerte aux athlètes retraités ayant obtenu une médaille lors de compétitions internationales.

Cette mesure, saluée unanimement par l'ensemble de la communauté sportive locale, est venue corriger une injustice. L'unique médaillé olympique mauricien à ce jour, Bruno Julie, a d'ailleurs déclaré, après avoir reçu son premier chèque, que *« c'est un grand pas que le gouvernement vient de faire en direction des sportifs. La reconnaissance de l'État est importante pour nous. »*

Selon les derniers chiffres publiés par le 'Trust Fund for Excellence in Sports' en septembre 2018, 113 athlètes sont concernés par cette allocation financière.

National Sport and Physical Activity Policy

Placer le sport au centre de la vie des Mauriciens

Le gouvernement a tenu son pari. Le dimanche 14 octobre dernier a été lancée la 'National Sport and Physical Activity Policy'. L'objectif de cette politique nationale du sport et de l'activité physique est de créer une culture sportive au sein de la population, de mieux structurer le domaine sportif, de mieux encadrer les sportifs de haut niveau et d'établir une feuille de route pour les dix prochaines années.

Selon les dernières statistiques, seuls 17 % de la population mauricienne pratique une activité physique régulière. Parallèlement, Maurice est l'un des plus mauvais élèves au classement mondial des maladies non-transmissibles telles que le diabète ou les maladies cardiovasculaires.

Pour remédier à cela, plusieurs ministères, dont ceux de la Santé, l'Éducation, l'Intégration sociale, la Sécurité sociale et le Tourisme, ainsi que des ONG, seront appelés à travailler de concert pour implémenter les recommandations de la 'National Sport and Physical Activity Policy'. Des programmes bien définis seront ainsi lancés à tous les niveaux pour permettre aux Mauriciens, quel que soit leur âge, de pratiquer régulièrement une activité physique.

La Sports Act sera aussi amendée pour mieux répondre aux besoins des fédérations et des sportifs de haut niveau.

Le complexe sportif de niveau mondial construit à Côte-d'Or permettra, quant à lui, d'accueillir des évènements sportifs de haut niveau, dont des championnats d'Afrique ou des jeux intercontinentaux.

Dans le long terme, Maurice ambitionne de se positionner comme un Sports Hub et de voir émerger une industrie sportive.

Accompagner les sportifs de haut niveau

Le ministère de la Jeunesse et des Sports accorde des bourses totalisant plus de Rs 1,6 million, chaque mois, à 127 sportifs de haut niveau. Pour la première fois, le gouvernement a consacré plus de Rs 78 millions de roupies à la préparation des sportifs en marge des Jeux des îles 2019. Une somme de Rs 550 millions a également servi à remettre à neuf les infrastructures sportives pour que les sportifs aient accès aux meilleures facilités possibles.
De plus, pour l'année en cours, plus de Rs 8 millions ont été déboursées pour récompenser les sportifs ayant connu un succès au niveau mondial. Dans le même temps, le sport de masse n'a pas été oublié. Le ministère a organisé pas moins d'une quinzaine de rassemblements sportifs baptisés « Anou Zoué » dans différentes régions de l'île. L'événement a attiré plus d'un millier de participants à chaque rendez-vous.
L'After-School Program touche, quant à lui, plus de 10 000 jeunes tous les ans. Lancé en 2017, ce programme d'initiation au sport est proposé aux élèves des écoles primaires âgés entre huit et dix ans.

Une industrie créative en plein essor. La scène culturelle et artistique mauricienne a été marquée, ces quatre dernières années, par une série de réalisations et d'événements dans les domaines de la musique, du théâtre, du cinéma, de la littérature et des arts plastiques, mais aussi au niveau de la sauvegarde du patrimoine culturel matériel et immatériel.

National Arts Fund

23 projets financés

L'enveloppe financière de Rs 50 millions accordée au 'National Arts Fund' est la plus grosse dotation du ministère des Arts et de la Culture. Objectif : participer au financement d'activités artistiques. 56 demandes ont été reçues à la fermeture du premier appel à projet, fin août, et 23 ont été retenues. Un montant de Rs 9 millions a ainsi été accordé aux premiers bénéficiaires dans différents disciplines dont l'art visuel, la littérature et le théâtre.

Plusieurs réunions informatives ont également été tenues à travers l'île pour familiariser un maximum d'artistes aux aides fournies par le National Arts Fund. Quatre plans de subvention sont accordés aux artistes de diverses disciplines :

• L''Emerging Talents Grant' vise à financer jusqu'à 70 % du budget de l'artiste, à hauteur de Rs 300 000. Cette aide est accordée aux artistes émergents avec des projets n'ayant jamais été présentés.

• La 'Production Grant' propose une aide financière couvrant jusqu'à 50 % du projet artistique, à hauteur de Rs 800 000.

• La 'Capacity Building Grant' cible les artistes ou organisations souhaitant proposer des formations et ateliers de travail aux jeunes artistes et finance leurs projets à hauteur de 60 %, jusqu'à un plafond de Rs 300 000.

• La 'Research Grant', qui finance 70 % des projets, jusqu'à un maximum de Rs 500 000, est accordée à la recherche pour l'évolution artistique.

À noter que trois exercices d'appel à projets sont prévus chaque année : en février, juin et octobre.

PATRIMOINE

GEET GAWAI, SEGA TAMBOUR ET ACCÈS À LA MONTAGNE DU MORNE

La sauvegarde et la mise en valeur de nos patrimoines culturels sont l'une des priorités du ministère. À ce titre, l'inscription par l'Unesco du Geet Gawai et du 'sega tambour' de Rodrigues, en 2015 et 2017 respectivement, comme patrimoines culturels immatériels de l'humanité, est un succès remarquable.

Le prochain objectif du ministère est de faire inscrire le 'sega tambour' des Chagos, qui nécessite une sauvegarde urgente. Le dossier a déjà reçu l'approbation de l'Unesco.

Par ailleurs, huit ans après l'inscription du Morne au patrimoine mondial de l'humanité, le gouvernement a rendu public l'accès à la montagne. De plus, l'accord de jumelage tant attendu entre le musée de Robben Island, en Afrique du Sud, et Le Morne, a finalement été signé en 2017.

93 **tournages internationaux ont eu lieu à Maurice.** La 'Mauritius Film Development Corporation' (MFDC), opérant sous l'égide du ministère, a facilité ces tournages ainsi que la production de trois longs-métrages : « Panik » du groupe Komiko, « Le Coup Parfait » et « Contan pa Contan nou pou Contan ». Maurice a, par ailleurs, remporté le titre de Best Film Shooting Destination au festival d'Indywood, en Inde.

11 **millions de roupies,** de janvier 2016 à ce jour, ont été allouées à plus d'une centaine d'artistes. 76 ont obtenu une assistance financière de Rs 30 000 chacun pour la production de CD/ DVD sous l'Assistance Scheme for Artists. 19 autres, œuvrant notamment dans la danse, la sculpture et la peinture, ont bénéficié de sommes allant de Rs 25 000 à Rs 200 000 à travers l''International Development Grant Scheme for Performing Artists'.

PATRIMOINE MATÉRIEL

LA RESTAURATION DES SITES S'ACCÉLÈRE

Des travaux de restauration ont été menés dans une quinzaine de sites historiques, dont la Batterie de l'Harmonie, le Donjon St. Louis, la Batterie Bourgogne à Anse Petit Sable, Bain des Négresses et le Fort Albert de Baie-du-Tombeau. Coût des travaux : Rs 30 millions. Quant au Musée d'histoire naturelle de Port-Louis, il fait l'objet, en ce moment, d'importants travaux de rénovation. Une fois complétés, ce sera au tour du Musée naval de Mahebourg d'être rénové.

20 **millions de roupies ont été déboursées,** de décembre 2014 à ce jour pour payer les droits d'auteur à plus d'un millier d'artistes mauriciens enregistrés auprès de la MASA.

Café du Vieux Conseil
Nouvel espace artistique

Le ministère a redonné vie à l'ancien Café du Vieux Conseil. Plusieurs activités et rendez-vous culturels y ont ainsi lieu chaque dernier vendredi du mois. L'amphithéâtre de Pointe-Canon a, quant à lui, été remis à neuf au coût de Rs 6 millions.

Un bilan incomparable

Près de 1 500 projets ont été exécutés par la National Development Unit (NDU) de janvier 2015 à novembre 2018. Cependant, 22 projets majeurs annoncés dans des budgets successifs accusent du retard en raison de problèmes complexes tels que localisation et la topographie du site. GNews publie ci-dessous la liste des projets complétés et ceux en cours de réalisation par circonscription. L'on note en effet que, à novembre 2018, 1 429 projets ont été achevés et 639 autres ont déjà été mis en chantier. Ces projets s'inscrivent dans la volonté du gouvernement d'investir massivement dans des projets sociaux et communautaires afin d'assurer le développement de chaque quartier et village du pays, d'améliorer le quotidien des citoyens et de faire de l'île Maurice un pays où il fait bon vivre.

CONSTITUENCY NO. 1 — Grand River North West and Port Louis

COMPLETED PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

1 Upgrading of Ste Marie at Residence Vallijee
2 Upgrading of Novembrier Street at Pte aux Sables
3 Upgrading of Laurier Street at Pte aux Sables
4 Upgrading of Avenue Des Olivier at Pte aux Sables
5 Upgrading of La Tour Koenig Road to NHDC, at La Tour Koenig
6 Upgrading of Avenue Badamier at Pte aux Sables
7 Upgrading of Avenue Manguier at Pte aux Sables
8 Upgrading of Martello Street at Terasson, Pte aux Sables
9 Resurfacing of Avenue Caille, Petit Verger, Pte aux Sables
10 Resurfacing of Milton Lane, Residence Vallijee
11 Resurfacing of Rouget Avenue/La Perle Avenue, Soreze, Pailles
12 Resurfacing of Pic Pic Street, Petit Verger, Pte aux Sables
13 Upgrading Works at Daffodil Street, Cite Richelieu
14 Resurfacing of Road at Les Sallines
15 Resurfacing of A. Tank Wan Street, La Butte
16 Resurfacing of Lane off Peupliers (Near Atlas Rd), Pointe aux Sables
17 Resurfacing of N. Oosman Street, Cassis
18 Resurfacing of La Tour Koeing Road (From MITD up to Medco Bhujoharry College), La Tour Koenig
19 Resurfacing of Prison Road, Pointe aux Sables
20 Resurfacing of Marguerite Street (near Primary School), La Tour Koenig
21 Resurfacing of Requin Road, Debarcadere, Pointe aux Sables
22 Resurfacing of Hortensia Avenue, La Tour Koenig
23 Resurfacing of Tecoma Street, Morc Rey Pointes aux Sables
24 Resurfacing of L. Fok Seung, Cassis
25 Resurfacing of Empereur Road, Debarcadere, Pointe aux Sables
26 Resurfacing of Canna Street, Terrasson, Pointe aux Sables
27 Resurfacing of Pothsetia Avenue, La Tour Koenig
28 Resurfacing of Muguets Avenue, La Tour Koenig
29 Resurfacing of Glaeuils Avenue, La Tour Koenig
30 Resurfacing of Jasmin Avenue, La Tour Koenig
31 Resurfacing of Sparrow Street, Terrasson, Pointe aux Sables
32 Resurfacing of Dumaurier Street, Camp Benoit
33 Baisac Avenue, Petit Verger, Pointe aux Sables
34 Trochetias Street,Morc Rey, P.aux Sables (From Cnr Coqueluche Str to Peupliers Street)
35 Paquerettes Street, Morc Rey, Pointe aux Sables
36 Petunia Avenue, La Tour Koeing
37 St. Marie Madelaine (From Cnr Accassia to Colbert Avenue), Morc. Rey, P. aux Sables
38 Mozart Avenue, Residence Vallijee
39 Fandias Street, La Tour Koenig
40 Noissette Street, Morc. Rey, P. aux Sables
41 Jamalac Street, Morc. Rey, P. aux Sables
42 Portulaccas Street, La Tour Koenig
43 Zinniah Street, La Tour Koenig
44 Chopin Street, Residence Vallijee
45 Iqbal Road, Residence Vallijee
46 Avenue Croissant, Soreze, Pailles
47 Camelia Street, Terrasson, P. aux Sables
48 Avenue Kestrel, Terrasson, P. aux Sables
49 Resurfacing of Rosa Lane, Cite Richelieu
50 Resurfacing of Beethoven Street, Cite Richelieu
51 Resurfacing of Lane Off Beethoven Str, Cite Richelieu
52 Ruthworth Street, Les Sallines
53 Felix Poulain Street, Mgr Leen, Port-Louis
54 Resurfacing of Iqbal Road, Cite Richelieu
55 Resurfacing of Rémy Ollier Street, Cité Borstal, GRNW
56 Nectarine Road, Pointe aux Sables
57 Resurfacing of P. Furcy Adele Street (Near Venus), Bell Village
58 Resurfacing of N. Jacobs Street, Cassis
59 Boodhun Street, Cassis
60 Construction of New Road at Impasse Batterie, GRNW

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

61 Construction of Drains at Kwantee Pagoda, Les Salines
62 Construction of Absorption Drains at Ylang Ylang Avenue, Morc. Rey, Pointe Aux Sables
63 Construction of absorption Drains at Coqueluche Street, Pointe Aux Sables
64 Construction of Absorption Drains at Lafayette Street, Pointe Aux Sables
65 Construction of Absorption Drains at Narcisse Street, Pointe Aux Sables
66 Construction of Absorption Drains at Palmier Street, La Tour Koenig in Constituency No.1
67 Construction of Absorption Drains at J. Nelson Street, Pointe Aux Sables
68 Construction of Drains at La Martine Street, Camp Benoit
69 Construction of Drains at Corner Moliere/Wagner Street, Residence Vallijee
70 Remedial works at Pointe aux Sables (Node B2 to B4)
71 Drainworks at Goldsmith Street, Camp Benoit
72 Drainworks at Bauhinia Street, La Tour Koenig
73 Construction of drain and resurfacing of Balsamine Street Terrasson, Pointe aux Sables
74 Construction of drain at Impasse Menagerie, Cassis
75 Construction of drain at Lane Off St Marie, Residence Vallijee
76 Construction of drain at Rubinstein Street, Residence Vallijee
77 Construction of drain at Canal Dayot Street, Residence Vallijee
78 Upgrading of drain and Resurfacing at E. Anquetille Road, Cassis -
79 Construction of drain at Batterie Street, GRNW
80 Golden Lane, Morc. Ghurburrun, P.aux Sables
81 Retaining Wall near Mr. Lam To' house along St. Louis River, Pailles

AMENITIES

82 Renovation of Kiosk (near Traffic Light), Riche Lieu
83 Upgrading of Promenade James Burty David, Cite Richelieu
84 Supply and Fixing Children's Playground Equipment at La Tourelle, La Tour Koenig
85 Upgrading of Football Ground at Morc. Raffray, Pailles in Constituency No.1
86 Construction of Steel Shelters and Associated works at Citizen Advice Bureau at Residence Vallijee
87 Upgrading of boundary wall and fencing at N. Mandela Football Ground, Residence Vallijee
88 Play equipment to be replaced by new one at Children's Playground near Greenspace, La Tour Koenig

ONGOING PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

1 Construction of Access Road to Public Beach from newly built bridge at Sables Noir, GRNW
2 Resurfacing of Concorde Avenue (from Junction Black River Rd up to Joonas Co. Ltd), La Tour Koenig
3 Resurfacing of Menagerie Road, Cassis
4 Lane Off Brabant (Opp. Eal Man Hin Ltd), La Butte
5 Construction of New Road at Novembrier Lane 2, Morc. Rey, Pointe aux Sables
6 Avenue Capitaine, Soreze, Pailles
7 Resurfacing of Myosotis Street, La Tour Koenig
8 Resurfacing of Perdrix Avenue, Petit Verger, Pte aux Sables
9 Resurfacing of Andreanum Street, La Tour Koenig
10 Resurfacing of Molière Street, Cité Vallijee
11 Resurfacing of Bauhinia Street, La Tour Koenig
12 Resurfacing of Simangar Lane, Cité Richelieu
13 Resurfacing of Lafayette Street, Petit Verger, P. aux Sables
14 Resurfacing of Mulet Avenue, Debarcadere, Pte aux Sables
15 Resurfacing of Wagner Street, Cité Vallijee

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

16 Drainworks at Avenue Crecerelle, Petit Verger, Pointe aux Sables
17 Drain Network at La Tourelle, La Tour Koenig
Vacoas Street, Debarcadere, P. aux Sables
Drain network along road behind Arcolak Ltd, La Tour Koeing
18 Construction of drain network at Camp Firinga and Debarcadere Region
Construction of drain at Dr. Beaugard Street, Debarcadere, Pointe aux Sables
Construction of drain at Stella Road, Debarcadere, Pointe aux Sables
Sterling Silver Street, Debarcadere, P. aux Sables
Papa Maillard Street, Debarcadere, P. aux Sables
Royal Higness Street, Debarcadere, P. aux Sables
19 Drain Network at Stevenson Road, Cassis
Construction of drain at Bain Des Dames Coastal Road near Temple, Cassis
20 Extension of drain at La Fourche Lane, Cité Richelieu
21 Retaining Wall Near Mrs. Mohonee's house at St. Louis River, Pailles
22 Drain works at Avenue De La Concorde near UTM, La Tour Koenig
23 Construction of drain at Cnr Strauss/ Bach Lane, Residence Vallijee
24 Accasia Street, Morc. Rey, P. aux Sables
25 Construction of Drain and Resurfacing at Pellican Street, Terrasson, Pte aux Sables
26 Construction of Drain and Resurfacing at Geranium Street, Terrasson, Pte aux Sables
27 Drain and Resurfacing along Coqueluches/ Cactus Avenue/Alamandas Street, Morc. Rey, Pte aux sables

AMENITIES

28 Lighting of Football Ground, Morcellement Raffray Pailles
29 Construction of Football Ground near Area Health Centre, Pointe aux Sables-
30 Construction of Mini Soccer Pitch at La Tourelle, La Tour Koenig
31 Lighting and Upgrading of Fencing at Football Ground, Cite St Louis, Pailles
32 Upgrading of fencing, tarmac and provision of new equipment and lighting project at Basketball and Volleyball Pitch, Les Sallines
33 Construction of Cremation Pyre and Shelter for Pyre at Pailles Cemetery, Port Louis
34 Upgrading of Football Ground, Cité Richelieu

CONSTITUENCY NO. 2 — Port Louis South and Port Louis Central

COMPLETED PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

89 Upgrading of Andre Feillafe Street, Ward IV
90 Upgrading of Impasse Tulsidas, Champ De Mars
91 Upgrading of Poivre Street, Ward IV
92 Upgrading of Inkerman Street on side of Vallee Pitot
93 Upgrading of Inkerman Street as from Kovil to Desforges Street, Vallee Pitot
94 Upgrading of Alma Street, Vallee Pitot in Constituency No.2
95 Roadworks along Langlois 1, Tranquebar
96 Upgrading of Road at Impasse Langlois 2, Tranquebar
97 Resurfacing of Impasse Langlois 4, Tranquebar
98 Resurfacing of Eugene Laurent Street, Citadel Area
99 Resurfacing of Edwards Street (from Rajkumar Gujadhur to Boulevard Hugon), V. Pitot
100 Resurfacing of Cook Street, Ward IV, Port Louis
101 Resurfacing of Impasse Cremation Road (opposite garage Gawtam), Tranquebar
102 Upgrading of Impasse Suffren, Citadel Area
103 Upgrading of Sir Virgil Naz Street (Pope Hennessy St. to Magon St.), City Centre
104 Upgrading of La Paix Street (from Boulevard Victoria to Desforges St.) Vallee Pitot (Phase 1)
105 Construction of access at Impasse Badamier, Vallée Pitot
106 Construction of access road behind volleyball pitch at Cité Nazareth, Tranquebar
107 Upgrading of Impasse Nemours Decotter, Ward IV
108 Resurfacing of Gonin Street (as from D'Estaing up to Desforges) Citadel Area(Awarded)
109 Resurfacing of Suffren Street as from Eugene Laurent to Pope Hennessy, Citadel Area
110 Resurfacing of Upper Jenner & Lateral, Ward IV
111 Resurfacing of Antonio Street from Naboo Salim to Labourdonnais, Ward IV
112 Resurfacing of Boucherville Network including Guillaume Giquel, Gravier Street, Duclos Street
113 Upgrading of Chalet as from bridge up to Comete Street, Vallee Pitot
114 Resurfacing of Impasse adjacent to Volcy Pougnet Street including Labrillane Street, Ward IV
115 Resurfacing of Harris St as from Mayer up to Wellington Str including Impasse Harris
116 Resurfacing of Bathfield Street (from Cremation Road to Mahatma Gandhi Street) Tranquebar
117 Upgrading of Impasse near Alma Store and Part of Alma Street, Vallee Pitot
118 Resurfacing of Wellington Street as from Labourdonnais up to Guillaume Giquel Street, Ward IV

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

119 Drainworks at Poland Road, Vallee Pitot
120 Construction of Drains at Kovil Dhandayupanee, Chateau D'Eau, Tranquebar
121 Drain and Upgrading of Existing Drain at Mahe Street, Impasse Kennedy and Chan Kin Louis Maxime, Tranquebar
122 Construction of drain at Impasse Crimea and Crimea Street, Vallée Pitot
123 Construction of drain at Boulevard Hugon (from Crimea to bus terminal), V. Pitot
124 Provision of bedding to Canal Bissoon near Cometes junction and canal source, V. Pitot
125 Construction of drains and associated roadworks along Cremation Road upto Garage Gawtam, Tranquebar
126 Enlargement of Diore Bridge, Citadel Area
127 Upgrading of drain from Eid Gah parking to Malakoff St, Vallée Pitot
128 Construction of drain from Moon Street to Malakoff St., Vallée Pitot
129 Upgrading of drain at Guillaume Giquel Street, Tranquebar
130 Construction of drain along Chateau D'Eau up to Dhoorundur Street, Tranquebar
131 Construction of drain at Harris St. (on left handside towards Mayer St.), Ward IV
132 Upgrading of drain at Inkerman St. (from house 11 to China St.), Vallée Pitot
133 Construction of drain at Upper Chalet, Vallée Pitot
134 Construction of an absorption drain at Impasse Raoul Rivet (near Rajwani's residence), Ward IV
135 Construction of Retaining Wall & Reinstatement of Road at Impasse Kennedy, Tranquebar

AMENITIES

136 Painting of Building & Associated Works at CAB Chateau D'Eau Street, Colline Monneron, Port Louis
137 Provision of lighting at Marie Reine de la Paix Petanque Court, Ward IV
138 Upgrading of turf at Surtee Sunee Football Ground
139 Upgrading of fencing at Nazareth Volleyball Pitch, Tranquebar
140 Construction of children's playground including fencing and fixing of playground equipment near Forestry Services Office at Chateau D'Eau St, Tranquebar
141 Construction of a synthetic Mini Soccer pitch with fencing & lighting within Champ de Mars
142 Investigative works on existing retaining wall at Tranquebar Football Ground
143 Upgrading of Football Ground, Cremation Road, Tranquebar

ONGOING PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

35 Construction of new road network at Sauzier & Block 9/10 (from L'Oiseau Vert to Canal Anglais), Vallée Pitot
36 Upgrading of Edith Cavel Street leading to Poudriere Street and Sterling House and Lower St Denis Port Louis - also known as

Baden Powell Street
37 Upgrading of Church Street from Labourdonnais Street to Lislet Geoffrey Street & Lislet Geoffrey Street(Awarded)
38 Construction of an access road at the end of Boulevard Rivaltz St., Ward IV
39 Resurfacing of Bancillon Street from Naboo Solim to Enniskilen, Ward IV
40 Resurfacing of Crimea Street Vallee Pitot
41 Resurfacing of Lenepveu network, Vallee Pitot

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS
42 Construction of drains and associated roadworks at Cité Rozemont, Vallée Pitot
43 Construction of drains in Bangladesh Network along Gaston Martin Road, Tranquebar
44 Construction and upgrading of drain at end of Pouce and Jules Mallac Streets, Tranquebar
45 Extension of lining works at Canal Kitchry, Tranquebar (additional work)
46 Upgrading of Drain and Pavement at Auguste Rouget Str as from Brown Sequard up to Labourdonnais, Ward IV
Resurfacing of Auguste Rouget Street as from Brown Sequard up to Labourdonnais, Ward IV
47 Upgrading of storm drain and provision of retaining at Nazareth Tranquebar
48 Upgrading of storm drain at end of Boulevard Rivaltz St., Ward IV
49 Upgrading of drain at Desroches Street, ward IV
50 Construction of Drain Upper Jules Mallac Nr Kali Mattamandir, Tranquebar
51 Construction of a cut–off drain (Phase II) upstream of Inkerman St., Vallée Pitot
52 Upgrading of La Paix Street (from Boulevard Victoria to Desforges St.) Vallee Pitot (Phase 2) - Renamed (Construction of Drains at la paix street between China Road and Diore Street - Constituency No. 2)
53 Upgrading/Retaining Wall D'Estaing Storm Drain, Champ de Mars

AMENITIES
54 Provision of lighting at Magon garden Petanque Court (near Zario), Port Louis
55 Upgrading of basketball pitch, Marie Reine La Paix
56 Upgrading of Tranquebar Cremation Ground (reconstruction of cover to 1st pyre including air vent, upgrading of concrete ash tray and repair of main gate)
57 (i) Lighting of Football Ground, Tranquebar
(ii) Upgrading of cloakroom and graded seats at Football Ground, Tranquebar
58 Embellishment Cnr Bancillon/Enniskilen, Ward IV

CONSTITUENCY NO. 3 — Port Louis Maritime and Port Louis East

COMPLETED PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS
144 Resurfacing of Impasse Serang (off Serang St), Port Louis
145 Resurfacing of U street, Roche Bois, Port Louis
146 Resurfacing of Mosque Road, Plaine Verte
147 Resurfacing of Impasse Rohan (nr Malacca St), Cite Martial
148 Resurfacing of Madura St, Plaine Verte
149 Upgrading of Impasse St Martin, Roche Bois
150 Resurfacing of Dr Hassen Sakir Street (Pagoda) (from Paul et Virginie Street up to A.R. Mohammed St (Rte de Pamplemousses) Plaine Verte
151 Resurfacing of Maulana Khustar Street (Ail Dore St) (from Pagoda St to Canal Bathurst St), Plaine Verte
152 Upgrading of Calcutta Str, Plaine Verte
153 Upgrading of Imambaccus Sobdar St, Plaine Verte
154 Dr. Sun Yat Sen Street, Port-Louis (Corner Royal Street off SSR Street- ex Desforges Street)
155 Ellacin Francois Street, Port Louis (Corner Royal Street off David Street, Port Louis- near bridge adjacent of Happy Tower Ltd)
156 Ellacin Street, Port Louis (Corner Royal Road, off Remy Ollier Street)
157 Emmanuel Anquetil Street, Port-Louis (corner S.S.R Street off Royal Street- opposite Space Games – ex Amicale Building)
158 Resurfacing of Queen Street Port Louis
159 Resurfacing of La Corderie Street Port Louis
160 Lavaud Street, Ste. Croix off St. Martin road (near Mere Theresa Centre)
161 Part of St. Francois Xavier Street, Port Louis (off junction Cite Laval / Ambroisine Street- behind La Grotte)
162 Resurfacing of Madras Street, Plaine Verte

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS
163 Construction of Absorption Drain at Desbouchers Street, Roche Bois
164 Construction of Drains at Imam Bocus Sobdar, Plaine Verte
165 Construction of Drains at Mario Flore Street, Roche Bois
166 Construction of drains at Impasse Macao, Cité Martial
167 Drainworks at Jardin Despaux from Route des Pamplemousses to Canal Bathurst at Plaine Verte
168 Construction of drains along part of Maigrot St, Cite Martial
169 Reprofiling works at Sahye Lane, Roche bois (opposite Mauritius Meat Authority)
170 Fortune Street, Roche Bois (from Mechanical Garage off existing drains – behind Emmanuel Anquetil Primary Govt School)
171 Upgrading of Bridge at Yoloff Street, Camp Yoloff
172 Repairs of cracks in wall and bed at Canal Anglais, Cité Martial
173 Construction of drains at Rohan Street, Cité Martial
174 Construction of drains at Indian Street, Cité Martial
175 Construction of drains at Maulana Abdool Raschid Nawab Street, Plaine Verte
176 Drainworks at Impasse Balisage, Roche Bois (opposite Emmanuel Anquetil Primary Govt.School)

AMENITIES
177 Fixing of Handrails along Stormdrain at Dr Wheldon Street, Roche Bois
178 Upgrading of fencing at Amanoollah Raman Doonah Sports Complex, Camp Yoloff
179 Provision of outdoor gym equipment for adults at Plaine Verte Garden, Plaine Verte
180 Supply & fixing of playground equipment at Children's Playground near Ideas Shop at St. Francois St, Plaine Vert
181 Supply & fixing of playground equipment at Children's Playground at Samuel Fouquereaux Street, Cité Martial
182 Supply & fixing of playground equipment at Gaëtan Duval Children's Playground, L'Engrais Street, Roche Bois
183 Upgrading of fencing at Kaya football stadium, Roche Bois
184 Upgrading of Children's playground, St Martin St Roche Bois (opposite Latanier River)

ONGOING PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS
59 Resurfacing of Internal access at Samuel Fouquereaux St, Cité Martial
60 Resurfacing of Impasse A.A.Edoo-ex Louis Victor Ducasse Street, Plaine Verte (also known as Impasse Beeharry), Port Louis.
61 Resurfacing of Impasse Dassyne, Plaine Verte (C/r St. Francois Xavier Street off Dassyne Street, Opposite Stadium) Port Louis.
62 Resurfacing of Goa Street, Plaine Verte (C/r Ambroisine street-ex Cotton Street off St. Francois Street), Port Louis.
63 Resurfacing of Renaissance (near Total Filling Station- C/r Royal Street off Sir Edgar Laurent Street, Port Louis.
64 Resurfacing of Rochecouste Street,Cite Martial, Plaine Verte(C/r Macao Street off Malacca Street), Port Louis.
65 Resurfacing of Perimbe Street, Plaine Verte (C/r Ambroisine Street-ex Cotton Street off St.Francois Xavier Street), Port Louis.
66 Resurfacing of C/r Noor-E-Islam Mosque Street/ Calicut Street, Plaine Verte off Maharatta Street, Port Louis.
67 Resurfacing of C/r Noor-E-Islam Mosque Street/Magon East Street,Plaine Verte(near Engen Filling Station) off Yoloff Street, Camp Yoloff, Port Louis.
68 Resurfacing of Governor Street (C/r Velore Street near Al khabeer Snack off Aleppo Street), Camp Yoloff, Port Louis.
69 Resurfacing of Impasse Balisage, Roche Bois (opposite bare land/ children's centre)

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS
70 Drainworks at Oscar Grandcourt from Route des Pamplemousses to A.R. Nawab Street at Plaine Verte
71 Construction of drains at Des Pierres street, Roche Bois
72 Construction of drains at Allée Tamarin, Roche Bois
Drainworks at Tamarind Street(C/r Desbouchers Street near bare land off bridge), Roche Bois.
73 Drainworks at Corner Farquhar street / Dr Sun Yat Sen Street, off Royal Road Street, Port- Louis- opposite old fanfaron Police Station)
Resurfacing of Corner Farquhar/Dr Sun Yat Sen Street off Royal Road Street (opposite old Fanfaron Police Station-near ex Cargo Handling Corporation)
74 Ambroisine Street (ex Cotton Street), Plaine Verte – besides Bilal Mosque
Drain works at Impasse Ambroisine, Plaine Verte (adjacent of Bilall Mosque off lane)
Cite Laval Street, Plaine Verte (opposite gynecologist Dr. Boodhoo off Rte De Pamplemousses),
Resurfacing of Impasse Ambroisine, Plaine Verte (adjacent of Bilall Mosque off lane).
Avice lane, Plaine Verte (opposite Ding Dong Bell Pre-primary school)
Impasse Ambroisine, Plaine Verte (Adjacent of Dr. Maungoo Private consultation)
Fixing of handrails, Ambroisine St, P.Louis (near Frozen fish)
Cite Laval Street, Plaine Verte (junction St. Francois Street/ Ambroisine Street off A.R.Mohamed Street- ex Rte de Pamplemousses)
75 Upgrading/ Widening of bridge at Maharatta Street, St. Francois, Plaine Verte, Port-Louis.
76 Drainworks at Desbouchers Street, Roche Bois (near Boutique Empereur/Snack off M2 Motorway).
Resurfacing of Part of Desbouchers Street, Roche Bois
77 Drainworks at Impasse Diego Garcia, Plaine Verte, (adjacent of Dr. I. Goomany Primary Govt. School), Port Louis.
78 Upper Military Road, Cite Martial, Port Louis (opposite Tabagie Al-faiz).
79 Drainworks at Abbatoir Street, Roche Bois (From ABC Motors Co. Ltd 2nd Main gate off Latanier river).
80 Drainworks at Impasse Desbouchers (opposite Hadassa Snack) off bridge, R.Bois.

AMENITIES
81 Upgrading of Cite Martial Football Ground (Mamade Elahee)
82 Construction of Mini Soccer Pitch with bleachers at Sir Gaetan Duval Garden, Desbouchers St.,Roche Bois
83 Upgrading of petanque pitch, Camp Yoloff Community Centre, Port Louis
84 Upgrading of existing Tarmac, Camp Yoloff Community Centre, Port LouisUpgrading of existing Tarmac, Camp Yoloff Community Centre, Port Louis

CONSTITUENCY NO. 4 — Port Louis North and Montagne Longue

COMPLETED PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS
185 Resurfacing of Myosotis Street, Cite La Cure
186 Resurfacing of E.N.L Lane, Riche Terre
187 Upgrading of Paul Taureau Rd, Ste Croix
188 Upgrading of Kurmally Rd, V. des Pretres
189 Resurfacing of Sookhooa Lane, V. des Pretres
190 Upgrading of Impasse Eugene, Ste Croix
191 Upgrading of Victoria Rd, Camp La Boue, Long Mountain
192 Upgrading of Dosseah Lane, Les Mariannes
193 Upgrading of Valmicky Road, Chitrakoot
194 Upgrading of Beeharry Lane, Off Caroline, Chitrakoot
195 Upgrading of road and drain at Coteau St , Ste Croix
196 Construction of Ext Bhagat Lane, Notre Dame
197 Construction of Fowdar Lane, Boulingrin, Long Mountain
198 Construction of Manjoo Road through Frank Lane to Mahatma Gandhi Lane, Morc.Foondun, Le Hochet
199 Upgrading of road and drain at Canal Bathurst, Ste Croix
200 Construction of Soobratty Lane off Terminus, Vallee des Pretres
201 Upgrading of Parkinson Lane, Morc Tara, Le Hochet
202 Construction of New Road at Ramsewak Lane (Off School Lane) Riche Terre
203 Upgrading of Sookun Lane Vallee des pretres
204 Upgrading of Link Road from Jumnah to Jean XXIII Str, Cite La Cure
205 Upgrading of Rte Briketterie to Bois Savon, Ste Croix
206 Upgrading of Carambole St Morc Ameermeea, Vallee des Pretres
207 Upgrading of Sir Hillary Blood St, Cite La Cure
208 Upgrading of Jacarandas Lane, Morc. Raffray, Le Hochet
209 Upgrading of Emile Basset, Ste Croix
210 Upgrading of Tagore Lane (Gopal), Le Hochet
211 Resurfacing of access road to cemetry, Notre Dame
212 Upgrading of Osman Rd, Notre Dame
213 Upgrading of Auckbarally Lane Notre Dame
214 Upgrading of Ducray Rd, Notre Dame
215 Upgrading of Lane off Tosca Lane near Bheekoo- creve coeur
216 Upgrading of Road Network at Thomasin, Creve Coeur
217 Upgrading of Capitaine Pontre Street

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS
218 Construction of Drains at Agra Street, Cite La Cure
219 Construction of Drains along Ducray Road in front of CAB Ste Croix
220 Construction of Drains and Associated Roadworks at Paul et Virginie Store & Extension of Ste Marie Street, Cite La Cure in Constituency No.4
221 Construction of drain, Cite EDC, Montagne Longue
222 Construction of drain at Paul et Virginie Rd, Vallee des Pretres
223 Construction of drain near Ananth Roop Kalimata Mandir, Rivalland Rd , Creve Coeur
224 Absorption Drain at Kurtoo Lane, Valton, Long Mountain
225 Construction of Drain at Mosque Road, Notre Dame
226 Construction of drain near Community Centre, La Plaine Rd, Notre Dame
227 Construction of drain from Factory at Mountain Lane through Kanen Lane, Morc. Tara, Le Hochet
228 Upgrading of drain at Auroomoogum Lane, Ruisseau Rose, Long Mountain
229 Construction of drain near Durga Maa Mandir, Les Mariannes
230 Resurfacing and drain works Near Saad-E-Muaz Mosque, Morc. Raffray, Le Hochet
231 Construction of Drain at Julius Boucherat Str, Batterie Casse, Ste Croix
232 Construction of Drain at Ste Famille Str (Nr Tabagie Naga), Ste Croix
233 Construction of tributary drain near Cipaille Brule, Vallee des Pretres
234 Construction of drain near Indian Folk Music
235 Construction of drain near Pere Laval College, Le Cornu Ste Croix
236 Construction of drain at Ste Famille St, Batterie Cassee, Community Centre, Batterie Cassee
237 Construction of drain at Rovers Lane, Vallee Des Pretres
238 Upgrading of Caroline Rd near Gaju, Vallee des Pretres
239 Construction of drain at Noor-e-Madina st, Cite Gareeboo, Vallee des Pretres
240 Construction of Drain behind Vallee des Pretres Primary Govt School
241 Reconstruction of Ducray Bridge at Notre Dame and River Training Works

AMENITIES
242 Construction of Children's Playground at Vallee Des Pretres
243 Fixing of Handrails along Pere Laval, Ste Croix
244 Painting of Building & Associated Works at CAB Ste Croix
245 Painting of Building & Associated Works at CAB Montagne Longue
246 Construction of Pétanque Court with fencing near Football Ground, Congomah
247 Upgrading of Pétanque Court including fencing and reconditioning of court, School Lane (Near Shivala), Riche Terre
248 Construction of Volley ball pitch and Pétanque Court with fencing (near Football Ground) Cite CHA, Le Hochet
249 Upgrading of Children's Playgroung including turfing and fencing near Community Centre, Notre Dame
250 Children's Playground near Social Welfare Centre, Valton, Long Mountain
251 Upgrading of fencing Football Ground, Royal Rd, Crève–Coeur

ONGOING PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS
85 (i) "Construction of platform for Bus Terminal, Royal Road, Creve Coeur (including 4 Bus Shelters, platform, waiting area for passengers,traffic islands and drain)"
(ii) Construction of Toilet Block
86 Upgrading of Tag Lane, Off Bernardin de St Pierre Road
87 Construction of Bridge, Lining and Upgrading Works at Riviere Labourdonnais (Riverside Lane) Valton, Montagne Longue
88 Upgrading of road + drain Subash chandra bose St, Le Hochet
89 Upgrading of Main Road from Terminus to Lallman + drain Upper Creve Coeur
90 Upgrading + retaining wall at Temple Indira Gandhi Link Road, Creve Coeur
91 Construction of Auchaybur Lane, Thomasin, Creve Coeur
92 Construction of Lotus road, Riche Terre
93 Upgrading of Sammelan Sabha Lane+absorption drain,Chitrakoot

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS
94 Construction of Bridge and drain at Tosca Rd (Nr Madhoo Lane), Crève–Coeur
95 Reconstruction of Marjolin bridge and drain on Latanier River, Royal Rd, Cité La Cure
96 Construction of Drain La Plaine St & Lois Lane Le Hochet
97 Construction of drain at St Michel Rd, Riche Terre, Le Hochet
98 Construction of drain and cross drain with metal grating at Royal Rd, Upper Creve Coeur
99 Construction of Adsorption drain at Ilot Branch Road, Montagne Longue
100 Construction of Absorption drain at Asia Lane Cite EDC, Montagne Longue (opp CAB)
101 Construction of drain and cross drain with metal grating at Lane off Tosca Lane Creve Coeur Royal Rd, Upper Creve Coeur
102 Construction of drain at Temple Rd (near Rambaruth) and crossdrain with metal grating at Indira Gandhi Rd, Creve Coeur
103 Drainworks at Morc. Goolamally, Le Hochet, Terre Rouge
104 Drain Network near Primary Government School, Notre Dame
105 Lining of Natural Canal along Blackburn Bridge, Congomah
106 Construction of drain network at Boullé Auguste Ludovic St and Morc. Happy Valley, Ste Croix

Construction of drain at 22 Gabriel Bouic St (behind Coca Cola depot), Le Cornu, Ste Croix
107 Construction of drain and bridge culverts, Foogooa Lane, Les Mariannes
108 Upgrading of Jadoo Bridge, Congomah
109 Construction of retaining wall near Labourdonais Bridge, Creve Coeur
110 Construction of retaining wall at Faugoo Lane, Camp La Boue (near Mrs Hoolassee)
111 Drainworks at Kaylasson temple, St Croix In Cons. No 4

AMENITIES
112 Construction of Cremation Shelter boundary wall + tarmac at Les Mariannes
113 Upgrading of Cremation Ground, Riche Terre with boundary wall, pyre, shelter, and tarmac

CONSTITUENCY NO. 5 — Pamplemouses and Triolet

COMPLETED PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS
252 Resurfacing of Umar Mosque Road and Lateral at Triolet
253 Reprofiling of Part of Shivala Road at Triolet
254 Upgrading of Lutchoa Road at Jouvance, D'Epinay
255 Resurfacing of Road at La Louisa, Bois Rouge
256 Resurfacing of Hajee Acoob Lane at Pamplemousses
257 "Resurfacing of Part of Military Road - Trou aux Biches"
258 Resurfacing of Link Road from Trou aux Biches to Shivala Road
259 Resurfacing of Pere Laval Street at Trou aux Biches
260 Resurfacing of Parrot Lane at Morc. Tara, Terre Rouge
261 Resurfacing of Cormorans Network at Baie Du Tombeau
262 Construction of Access Road leading to Triolet Incinerator, Triolet
263 Resurfacing of Road leading to 1st Church (Second bend on Japonais Road), Pointe aux Piments
264 Construction of London Road, Trou-aux-Biches
265 Resurfacing of Road opposite Shivala (Morc. Sheik Dawood), Terre Rouge
266 Construction of Soomaroo Lane, Pointe Aux Piments
267 Resurfacing of Waterfall Lane, Ilot Branch Rd, D'Epinay
268 Upgrading of Mlle Laure Network (Bhuruth Lane) Terre Rouge
269 Resurfacing of Road Network at Camp Cipion Pte aux Piments
270 Resurfacing of Sookun Lane (4th Road Off Dispensary Lane) Triolet
271 Resurfacing of Rue Etoile de Mer Baie du Tombeau
272 Resurfacing of Road Opposite Mosque Road, Terre Rouge
273 Construction of New Road at Damree Lane, 8eme Mille, Triolet
274 Construction of Extension Prem Burrun Lane, Khoyratty
275 Construction of Extension Moise Constant Rd, Bois Marchand Terre Rouge
276 Construction of Ave des Rosiers, Cité EDC, Pamplemousses
277 Construction of Paille–en–Queue Lane, Mon Gout
278 Construction of Extension of Hollywood Road, Bois Rouge
279 Resurfacing of Corbeille Road, Mon Gout
280 Resurfacing of Part of Trio Rd, from Maha Rana Pratab Rd up to Merven, Triolet
281 "Resurfacing of Hare Krishna Lane, Khoyratty (Replacing Bougainville Str, Calebasses)"
282 Road Construction at Road opposite Verandah Hotel, Trou aux Biches (including drains)
283 Construction of New Road at Jeeawoody Lane, 9eme Mille, Triolet
284 Resurfacing of School Lane, D'Epinay
285 Resurfacing of Sadhu Rai Lane, Morc St. André
286 Resurfacing of Falcon Lane, Bois Pignolet Terre Rouge (includes drains)
287 Resurfacing of Shreemati Indira Gandhi Street, Arsenal
288 Resurfacing of Rajiv Gandhi Lane, Arsenal
289 Resurfacing of Morcellement Ramjan, Arsenal
290 Construction of New Road at Talipot Lane, Arsenal
291 Resurfacing of Mahatma Gandhi Street, Arsenal
292 Construction of Orgoo Lane, Mon Gout (off Mahatma Gandhi St)
293 Road Construction at Laventure Lane Pte aux Piments
294 EDC Lane (Hibiscus Lane), Triolet
295 Kalimaye Road, Mon Gout
296 Construction of Avenue Rose, Khoyratty (Lane off Hare Krishna Lane)
297 Construction of Lane near A.R. Jauffur Motors, Terre Rouge
298 Construction of Road near the Junction Business Park, Calebasses Branch Road
299 Construction of Pepinère Lane, St Joseph, Arsenal
300 Extension of Gobin Mahadewoo Lane up to Kalimaye, Khoyratty
301 Resurfacing of Shivala Road, D'Epinay (including part reprofiling)
302 Resurfacing of Military Road (also known as High Metal Road), Pte aux Piments

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS
303 Construction of Drains and Road at Lutchmee Gokool Lane, Triolet
304 Construction of drains at Seeneevassen Lane, Triolet
305 Rehabilitation of Existing Drains and Resurfacing of John Kennedy St, Triolet
306 Construction of Absorption Drain at Fountain Road (Cité EDC) Pamplemousses

AMENITIES
307 Painting of Building & Associated Works at CAB Pamplemousses
308 Construction of Shed and Benches CAB - Triolet, Indira Gandhi Road, Triolet
309 Construction of Steel Shelters and Associated works at Citizen Advice Bureau at Triolet
310 Construction of Bus Shelter & Stand (Type 3) Mount Location 1
311 Construction of Bus Shelter & Stand, Mount Location 2 - Concrete Structure
312 Construction of Bus Shelter at Morcellement St Andre (at bus lay-by opposite to DAV College)
313 Construction of Bus Shelter & Stand (Type 2) Grand Rosalie (Location 1)
314 Construction of Bus Shelter & Stand (Type 2) Grand Rosalie (Location 2)
315 Upgrading of Football Ground, Children's Playground and Petanque Court at Triolet
316 Supply & Fixing of new children's playground equipment at existing playground at Maison Blanche (Cité EDC), Pamplemousses
317 Supply & Fixing of new children's playground equipment at existing playground at Bois Pignolet, Terre Rouge
318 Construction of Children's Playground including supply & fixing of Children's Play Equipment and Upgrading part of fencing of volleyball pitch and upgrading of petanque court at Community Centre, Trou aux Biches
319 Upgrading of existing blockwall and fencing of volleyball pitch and Construction of 2 petanque courts near Volleyball Pitch, D'Epinay
320 Provision of covered pyre & new platform at existing Cremation Ground at Mon Gout
321 Lighting of Football Ground and upgrading of fencing at Cité Florida Football Ground, Baie du Tombeau

ONGOING PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS
114 Resurfacing of Road Network at Cité EDC Pamplemousses (Including New Drains and Rehabilitation of Existing Drains) in Const No. 5
115 Ilot Branch Road (up to last house), Ilot
116 Resurfacing of John Kennedy Street, Arsenal
117 Resurfacing of Road Near Police Station and Mini Bus Terminal at Terre Rouge
118 Upgrading of Judivadoo Lane, From Solitude upto Triolet
119 Upgrading of Venkadee Lane, From Solitude upto Prince of Wales Street, Triolet
120 Resurfacing of ESSO Lane, 9eme Mille Triolet
121 Upgrading of Adiran Avenue (Network), Off Calebasses Brch Rd

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS
122 Construction of drain at Grand Pointe, Pointe aux Piments (to protect Cité CHA)
123 Construction of drain from Junction Long Mountain up to Resto de Famille
124 Construction of Flood Mitigation Measures at Belle Source, Pamplemousses
Upgrading of existing drain and construction of additional drain near Mount/Piton Junction, Mount
125 Construction of drain from Mosque up to river at Morc Ripailles, Calebasses
126 Construction of drains at Jouvance (Phase II) D'Epinay
127 Construction of Drains at Independence Str & John Kennedy Str, Pamplemousses
128 Construction of Drains and Resurfacing of Kalimaye Lane, Calebasses Branch Rd, Arsenal
129 Construction of Drains and Resurfacing of part of Route du Jardin, Arsenal
130 Upgrading of existing narrow culvert at Reservoir Road, Mon Gout
131 Upgrading of existing narrow culvert at Mount
132 Rock revetment, upgrading of culvert and dredging works at Canton Nancy, Pamplemousses
133 Drainworks at Jouvance, D'Epinay Phase 1
134 Drainworks at Bois Rouge Pamplemousses
135 Construction of new culvert at Morc Ripailles
136 Construction of Drain at Camp Shiblall, Pamplemousses
137 Reinstatement works & construction of canal in yard of Ramdoyal Family, Pamplemousses
138 Drain near Chantier Ramtoola, Calebasses
139 Upgrading of drain along Morisson Road and lateral road leading to CWA, Pamplemousses
140 Construction of drains from Prince of Wales street upto bassin Solitude (parallel to Triolet bypass Road)
141 Construction of Drains along Hamlet Street, Morc St André

AMENITIES
142 Construction of new bus stand including public toilets at Bois Marchand (Replaced by resurfacing of existing bus turning bay at Bois Marchand) - 4 Bus Stand at Bois Marchand.
143 Construction of Jogging Track along Triolet Bypass Road
144 Fencing of Volleyball Pitch at Community Centre, Elizabethville, Baie du Tombeau
145 Construction of an outdoor gym in Morc VRS, D'Epinay

CONSTITUENCY NO. 6 — Grand Baie and Poudre d'Or

COMPLETED PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS
322 Upgrading of Reservoir Lane at Roche Terre
323 Upgrading of School Lane 1 at Petit Raffray
324 Upgrading of School Lane 2 at Petit Raffray
325 Upgrading of School Lane 3 at Petit Raffray
326 Reprofiling of Geranium Road and Dahlia Road Cite St Claire, Goodlands
327 Upgrading of Fleur De Lys Avenue at Goodlands
328 Resurfacing of La Tour Road at Roche Terre
329 Construction of Lotus Rd, Grand Baie
330 Resurfacing of Moosun Road, near Government School, Bois Rouge, Goodlands
331 Resurfacing of Bois D'Oiseaux Rd, Poudre d'Or Village from Kalimaye Road to Community Centre
332 Upgrading of Mirabelle Road at Calodyne sur Mer (Replacing project ' Butte a L'Herbe Rd)
333 Resurfacing of First Rd, Fond du Sac (including upgrading of existing drain slabs)
334 Resurfacing of Allee Mangues Rd, Grand Gaube
335 Resurfacing of Laddooa Rd, Poudre D'Or Village
336 Resurfacing of A. R. Mohammed Str, Vale
337 Construction of Lateral Paul & Virginie Rd (Gym Rd), Grand Gaube
338 Resurfacing of Shakespeare Rd- Branch Rd Link, at Fond du Sac
339 Resurfacing of Mosque Rd, Vale (from Main Rd to Junction of Diagonal Rd Nr Tupsy & Curpen)
340 Resurfacing of Part of Melle Jeanne-Mme Azor Link Rd, Nr. Rainbow Rd, Goodlands
341 Resurfacing of School Lane 4, Petit Raffray
342 Road construction at Mme Eugene Rd, St Michel, Grand Gaube
343 Road construction at Rainbow Rd, Goodlands
344 Road construction at Cheminee Rd, Reunion Maurel, Petit Raffray
345 Road construction at Lateral M.Gandhi (Kaliamen Kovil Lane) Rd, Roche Terre
346 Construction of Lateral I. Gandhi Str. St Francois
347 Construction of Lateral Anadurai Rd, Roche Terre
348 Construction of Ext. Camp Domaingue Rd, Petit Raffray
349 Resurfacing of Flamboyant Rd, Couacaud, Grand Gaube
350 Resurfacing of Couacaud Rd, at Melville Grand Gaube
351 Resurfacing of Mme Azor-St Antoine Link Rd, Goodlands
352 Resurfacing of Magnolia Close & part of Tagore-Branch Rd Link, Fond du Sac
353 Resurfacing of Edgar Laurent-M. Gandhi Link Rd, Roche Terre
354 Resurfacing of Part of Coonee Rd, from Junction of Cheminee rd to Nr Boutique Canayah, Reunion Maurel
355 Resurfacing of Road Network at Mon Choisy
356 Resurfacing of Roshni Rd, Fond du Sac
357 Resurfacing of Football Grd. Rd, Vale
358 Resurfacing of Toorabally Rd, Goodlands (from Zul Boucherie to CEB Rd)

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS
359 Construction of Absorption Drains at NHDC Yard, Cap Malheureux
360 Construction of Absorption Drains at Mariamen Temple Road, Cap Malheureux
361 Construction of Absorption Drains Lateral Ramlugun Moosun Road Near Ramphul & Koondun, Goodlands
362 Construction of Absorption Drains Tamil Temple Road (Nr Baitka Bahadoor) Goodlands
363 Construction of Absorption Drains Nr NasserToorabally Road, Goodlands
364 Construction of Absorption Drains Nr Pedro CEB Road, Goodlands
365 Construction of Absorption Drains Nr School St Michel Road, Grand Gaube
366 Construction of Absorption Drains Nr Fanfan Cite EDC Grand Gaube
367 Construction of Absorption Drains Nr Kisto Mahatma Gandhi Rd, Petit Raffray
368 Construction of Absorption Drains Sohawon Road, Lower Vale
369 Construction of Absorption Drains New Mosque Road, Upper Vale
370 Construction of Drain at Subash Rd., Fond du Sac
371 Construction of Absorption Drain at SWC Road - Goodlands (near Vivin Pierre Irene)
372 Drainwork at One way Str from SWC to D. Hurry Govt School, Petit Village, Goodlands, Nr. Paul Bowen
373 Drainwork at Petit Village, Goodlands, (1) Nr. Durbarry and (2) Nr. Jitsing
374 Construction of Absorption Drain at Dahlia Rd, Cite Ste Claire, Goodlands, (Nr Mrs. Uma Devi Samynaden)
375 Construction of absorption drain at SWC Rd. (Nr. Social Welfare Centre), Goodlands
376 Construction of Absorption Drain at Balkan Rd, (Nr Durbarry), Goodlands
377 Construction of absorption drain at Beerbul Rd. (Nr. Sunnasssy & Dulthumun), Goodlands
378 Construction of drain from St Michel Rd, near Jean Eon RCA School to the sea, Grand Gaube

AMENITIES
379 Upgrading of Children's Playground at Cap Malheureux near Percy Selvin Village Hall
380 Upgrading of Children's Playground at Poudre D'Or Village (Near Village Council)
381 Upgrading of Tarmac and Fencing of Volleyball Pitch, Poudre D'Or Village
382 Supply and fixing of Handrails at Mariamen Temple Road, Cap Malheureux
383 Supply and fixing of Handrails at Village Hall Road, Cap Malheureux
384 Supply and fixing of Handrails at Mme Azor Goodlands
385 Supply and fixing of Handrails at CEB Road Goodlands
386 Supply and fixing of Handrails at Petit Village (Near Hossen) Goodlands
387 Supply and fixing of Handrails at Petit Village (Nr Parsenoo) Goodlands
388 Supply and fixing of Handrails at Bois Rouge Goodlands
389 Supply and fixing of Handrails at Balkan Road Goodlands
390 Supply and fixing of Handrails at Melville Road Goodlands
391 Supply and fixing of Handrails at Reservoir Rd, Belin Goodlands
392 Supply and fixing of Handrails at Robert Kennedy Street, Petit Raffray
393 Supply and fixing of Handrails at Sona Noyan Road, Petit Raffray
394 Supply and fixing of Handrails at Anfield Road, Petit Raffray
395 Supply and fixing of Handrails at Citronnier Rd, Poudre d'Or Village
396 Supply and fixing of Handrails at Jankee Rd, Poudre d'Or Village
397 Supply and fixing of Handrails Nr Govt School, Roche Terre
398 Raising of fencing behind both goal posts of football ground at Fond du Sac
399 Children's Playground, Cap Malheureux (NHDC)
400 Supply and fixing of children's playground equipment at Pavillon, Cap Malheureux
401 Upgrading of children's playground at Bois D'Oiseau Community Centre, Poudre D'Or Village
402 Lighting of Football Ground at Poudre D'Or

ONGOING PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS
146 Resurfacing of Melle Jeanne- Melville Link Rd, Grand Gaube
147 Resurfacing of Iqbal Rd, Grand Baie (incl.upgrading of an existing drain & construction of new drain)
Resurfacing of Cite Hibiscus Rd, Grand Baie (incl. construction of a drain)
148 Construction of Lateral Les Flammants Rd, Pereybere near Silver Palm Complex
149 Construction of New Road at Surya Rd, Reunion Maurel Petit Raffray
150 Resurfacing of Tamil Temple Rd, Goodlands
151 Resurfacing of Reservoir Rd, Sottise (from reservoir to intersection with Naugah Rd)
152 Resurfacing of Community Centre Rd, Triangle, Goodlands
153 Resurfacing of Macumba, Bain Boeuf to residence Coin de Mire & Beau Manguier from Stone wall through Coraii Bleu to junction, Cap Malheureux
154 Resurfacing of EDC Rd, Grand Baie
155 Road construction at Le Rosier Str, St Francois, Cap Malheureux
156 Resurfacing of Seeneevassen Rd, Fond du Sac
157 Resurfacing of Union Delcourt Str, St Francois
158 Resurfacing of Pointe D'Azur Rd, Pereybere

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

159 Storm Water Drainage Works at Camp Carol, Grand Bay
160 Storm Water Drainage Works at Pereybere
161 Flood mitigation measures at Fond du Sac
162 "Drainworks at Pte Aux Cannoniers (near Sewerage Bassin) (Consultancy Services for Drainage Works at Pointe aux Cannoniers)"
163 "Drainworks near Village Hall, Cap Malheureux (Consultancy Services for Drainage Works at Cap Malheureux)"
164 Drainage Works at Vale
165 Construction of drain at Tajoo Lane, Eden Cove, Pereybere
166 Drainworks at Mosque Rd, Grand Baie
167 Construction of drain network, Mont Oreb Lane, Pereybere
168 Drain works at Racket Road, Grand Baie
169 Construction of absorption drain at Junction Hibiscus Rd & La Croisette-Coast Guard Rd, Grand Baie
170 Construction of drain network at Cite EDC, Nr. Police Station, Poudre D'Or Village
171 Construction of drain at Lateral Bassin Rd, Poudre D'Or Village
172 Construction of flood mitigation measures at Trochetia Lane and Bassin Rd, Bois D'oiseaux, Poudre D'Or Village
173 Construction of drain at Lateral 1, Nr. Moollan, Racket Rd, Grand Baie
174 Construction of cut off drain from Royal Rd to the sea near Kalimaye at Bois D'Oiseaux, Poudre D'Or Village

AMENITIES

175 Construction of cover for existing pyre of Cremation Ground, Grand Gaube
176 Lighting of volleyball pitch ,Triangle Community Centre, Goodlands
Upgrading of volleyball pitch (incl. lighting), Lighting of petanque court and upgrading of children's playground at Bois D'Oiseau Community Centre, Poudre D'Or Village
Improvement of access to petanque court, provision of outlet for runoff from volleyball pitch, lighting system and replacement of volleyball posts at Roche Terre Community Centre
177 Fencing of Football Ground at Poudre D'Or
178 Construction of cloak room and toilet facilities at Sir Gaetan Duval Football Stadium, Grand Gaube
179 Proposed Building for Health Promotion Centre at Reunion Maurel

CONSTITUENCY NO. 7 — Piton & Rivière du Rempart

COMPLETED PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

403 Resurfacing and Construction of Absorption Drain at Bramsthan Road, Amitie
404 Resurfacing of Dalsingar Lane + Mayflower, Belle Vue Maurel
405 Resurfacing of Morning Glory Road, Belle Vue Maurel
406 Resurfacing of One Way Street, Belle Vue Maurel
407 Resurfacing of SSR Road (From Football Ground to Tarabarah)
408 Resurfacing of Anand Road (from Junction Diagonal to Mahatma Gandhi)
409 Resurfacing of Ramnath Mandir Road, Riviere Du Rempart
410 Upgrading of Road Network, Morcellement Koonjoo, Plaines Des Papayes
411 Upgrading of Marguerite Lane, Belle Vue Maurel
412 Upgrading of Heerah Lane, Belle Vue Maurel
413 Upgrading of Mahatma Ghandi Road, L'Esperance Trebuchet
414 Upgrading of Guy Rozemont, La Paix Piton
415 Upgrading of Avenue Dodo, L'Esperance Trebuchet
416 Upgrading of Eros Lane, Plaine Des Papayes
417 Upgrading of Tinamousse Avenue, Amitie
418 Upgrading of Sparrow Road, Belle Vue Maurel
419 Upgrading of Stanley Park Lane, Ville Bague
420 Upgrading of Avenue Capitaine, Mapou
421 Upgrading of Preetam Mogun Street, Mapou
422 Upgrading of Hibiscus Road, L'Esperance Trebuchet
423 Upgrading of Rajiv Gandhi Street, Cottage
424 Resurfacing of Independence road, Amaury
425 Resurfacing of Third lane, Gokhoola
426 Resurfacing of Hibiscus lane, Amitie
427 Resurfacing of Ramgoolam road, Gokhoola
428 Resufacing of Almadina Rd, Riv. Du Rempart
429 Resurfacing of Lateral of Allees Cocos, opposite Utchanah Showroom, Riv. Du Rempart
430 Resurfacing of Somiah Lane, Riv. Du Rempart
431 Resurfacing of Subash Chandra Bose Rd, Cottage
432 Resurfacing of Turbo Rd, Cottage
433 Construction of Mustakin Lane, Plaines Des Papayes
434 Construction of Marigold Road (Ex Rampersad Lane), L'Esperance Piton
435 Construction of Orchid Lane, nr Primary School, Riv. Du Rempart
436 Construction of Mayflower road (lateral of temple road) also known as Lateral Maurel Road, Riv. Du Rempart
437 Construction of Ramphul street, (extension), Plaines des Papayes
438 Construction of Gokhool lane, nr Mewah, Plaine des Papayes
439 Construction of Valloo lane nr Gopaul, Plaines des Papayes
440 Construction of Ramgoolam road (extension towards Ramsamy & Koonkoon), Plaines des Papayes
441 Construction of Ramgoolam road (towards Nohur), Plaines des Papayes
442 Upgrading of Lateral of Camp Maraz Road at Plaine des Papayes
443 Resurfacing of S.S.R. Road, L'Esperance Trebuchet
444 Upgrading of Soobash Road at L'Esperance Trebuchet
445 Resurfacing of Arya Mandir Road at L'esperance Trebuchet
446 Resurfacing of road network at Panchavatee
447 Upgrading of Lotus Road, (Lateral of One Way Street), L'Amitie
448 Resurfacing of School Lane L'Esperance Trebuchet
449 Resurfacing of Ashoka Road No 1, Amaury
450 Resurfacing of Talipot Road, Amaury
451 Road construction at Dr Luchoomun Road, L'esperance Trebuchet
452 Road construction at Extension of Pathshala road, Amaury
453 Road construction at Tiruvaluvar Road,Amaury
454 Road construction at Hibiscus Road, Amaury
455 Construction of Juleemun Road, (Lateral of Bassin Road), Riviere Du Rempart
456 Construction of Sunflower Road, Amaury
457 Resurfacing of R.T. Naick Road at Piton
458 Resurfacing of Navniketan Road,with drain L'Esperance Trebuchet
459 Resurfacing of Diagonal Road, with extension of drain L'esperance Trebuchet
460 Resurfacing of Temple Road, No 2 Amaury
461 Upgrading of Presidency Road, (Lateral of Temple Road, no 1), inlcuding Extension of Absorption drain, Amaury
462 Resurfacing of EDC Road, Cite Amaury (including drain)
463 Resurfacing of Sir Satcam Boolell street, Piton

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

464 Construction of Drain at Maurel Road, Riviere Du Rempart (Near Prang's House)
465 Construction of Drain at Joomun Road, Riviere Du Rempart
466 Construction of Drain at SSR Street, EDC Lane, EDC Nr CAB at Piton
467 Upgrading of drain at Gerard Bax Street, Piton
468 Upgrading of Drain at SSR Road, Piton
469 Construction of absorption drain nr Kugputh Seeneevassen Road, L'esperance Piton
470 Construction of absorption drain at Third Lateral on Dinah Road (near Bahadoor Premises) Pl. des Papayes
471 Construction of drain at Temple Road, nr Shivala, Riv. Du Rempart
472 Construction of drain at Temple Road, nr Universal College, Riv. Du Rempart
473 Construction of drain, nr Beedaputh Residence, Schoenfeld Road, Riv. Du Rempart
474 Construction of drain at Cure Rd, nr Cosmopolitan, Plaines des Papayes
475 Construction of drain at Palmier st. Morc. Allybaccus, Amitie
476 Construction of absorption drain at Mahatma Gandhi road, nr Chinnasamy, Petite Julie
477 Construction of drain at Nehru Rd, Petite Julie
478 Construction of absorption drain at Raja road, nr Seebaluck Residence, L'esperance Trebuchet
479 Drainworks at Jaipal Road (Lateral 1), Plaine des Papayes
480 Drainworks at Jaipal Road (Lateral 2), Plaine des Papayes
481 Drainworks at Roche Couts, Plaines des papayes
482 Construction of Absorption Drain at Geranium Street (Near Vythilingum, SILWF Housing Estate) Mapou
483 Construction of Absorption drain at Kashmir Road (Near Vikash Sang), L'Esperance Trebuchet
484 Construction of drain network, Cite CHA (nr Noce de Cana Church), Riviere du Rempart
485 Construction of drain at Avenue Rosiers (Housing Estate nr Hyder Shop), Gokhoola
486 Avenue Manguier Beau Climat, Amaury
487 Temple Road No. 2, Amaury
488 Morcellement Allybocus, Belle Vue Maurel
489 Cite Barlow, Belle Vue Maurel
490 Birla Road, Cottage
491 Ramnarain Road, Cottage
492 Anand Road (Opp Beetun Residence), ESP. Trebuchet
493 Geranium Road (Nr Ramdhany House and Sooben House), Mapou
494 Farjan Lane, Piton
495 Independence Road, Piton
496 Goorah Lane, Plaines Des Roches
497 Joomun Lane, Plaines des Roches
498 Senek Road (Nr Mutty House), Plaines Des Roches
499 Soobash Road, Poudre d'Or Hamlet
500 Mahatma Gandhi Street nr Shivala, Poudre d'Or Hamlet
501 Maurel Road, Riv. Du Rempart
502 CHA - Marigold Road, Riv. Du Rempart
503 Joomun Road (Nr Seebun), Riv. Du Rempart
504 Bogun Lane (nr Chamroo shop), Riv. Du Rempart
505 Cremation Road Near Sunassee House, Roches Noires
506 Branch Road (Nr Bickramsing House), Roches Noires

AMENITIES

507 Painting of Building & Associated Works at CAB, Royal Road, Riv. Du Rempart
508 Construction of Bus shelter along Beau Plateau road, Nr NHDC, at Cottage
509 Upgrading of fencing of football ground at L'Esperance Trebuchet

ONGOING PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

180 Construction of Booluck road, Ville Bague
181 Road construction at Lateral of Flamboyant Branch Road, l'esperance Trebuchet
182 Resurfacing and upgrading of drains at Manilall Doctor street and Mahatma Gandhi street, Petite Julie
183 Resurfacing of Lotus road (ex Benedict Road), Piton
184 Resurfacing of Sewocksingh Road, Gokhoola
185 Resurfacing of Bougainville Road, Amaury
186 Resurfacing of Vijaya Road, with drain nr Awotar L'esperance Trebuchet
187 Resurfacing of Hirondelle Street , EDC, Piton
188 Resurfacing of Patshala Road, Amaury
189 Resurfacing of Newton Street, La Paix, Piton
190 Resurfacing of Verger Road, L'esperance trebuchet
191 Resurfacing of Schoenfeld road, Riviere Du Rempart
192 Kalimaye Road, Nr Bypass, Riviere Du Rempart
193 Resurfacing of La Clemence net work, Riviere Du Rempart,including absorption drain (app 20mts) nr Bundhoo Ranjay & Mungathah
194 Resurfacing of Indira Gandhi Road , Riviere Du Rempart,including absorption (25 mts) drain component Nr Sookun
195 Dindoyal Road, Coquinbourgh,Riviere Du Rempart
196 Kashmir Road, Coquinbourgh, Riviere Du Rempart (part)
197 Resurfacing of Bungaroo lane, Roches Noires
198 Resurfacing of Gandhi Bhavan Road, Roches Noires
199 Resurfacing of Community Centre Road, Roches Noires
200 Resurfacing of Railway Road, Roches noires
201 Resurfacing of Cremation Road, Roches Noires
202 Resurfacing of John Milton Road, Roches Noires
203 Resufacing of Tagore Road, Roches Noires

CONSTRUCTION AND UPGRADING OF DRAINS

204 Drainage Works at Mosley Road, Plaines des Papayes
205 Drainage Works at Ramgoolam Road, Plaines des Papayes
Construction of drain at Theo Maigrot st, Plaines des Papayes
206 Drainworks at Gokhoola
207 Drainworks at Belle Vue Maurel
208 Drainworks at Schoenfeld Road (flooding near Football Ground), Rivière du Rempart
209 Drainworks at Poudre D'Or Hamlet
210 Drainworks at Amaury (EDC Lane and completion works)
211 Rock revertment at Beau Lieu River Coquinbourgh, (Nr Ramloll) Riviere Du Rempart.
212 Construction of absorption drain at Jagriti road, Pont Praslin
213 Construction of Culvert at Middle Road (B17), Mapou
214 Drainworks at Amitie
215 Construction of drain nr tabagie Noordally at junction Beejadhur and Maurel roads , Riviere Du Rempart
216 Construction of drain at La Clemence opp. Industrial Zone, Riviere Du Rempart
217 Construction/ upgrading of absorption drain at Lateral of Schoenfeld road and Gandhi road, Riviere Du Rempart
218 Construction of absorption drain at Gandhi Square nr Payen & Johan Riviere Du Rempart
219 Construction of absorption drain Nr Rudraman at Lateral of Beejadhur Street , Riviere Du Rempart
220 Upgrading & Remedial works at Storm Drain at Gokhoola (From Gokhoola to Amitie) including Handrail for security devices
221 Cut off drain in the region of Cemetery& Cite EDC Amaury
222 Cross drain and absorption drain at Vivekanand Road, Poudre D'or Hamlet Nr Dulthumun
223 Cut off & construction of drain at kashmir Road, Poudre D'or Hamlet

AMENITIES

224 Mini soccer pitch at Riviere du Rempart
225 Construction of one covered pyre at cremation ground Ferret, Mapou
226 Upgrading of cremation ground at Haute Rive, Riv. Du Rempart
227 Upgrading of Football Ground, L'Esperance Piton
228 Upgrading of Football Ground at Petite Julie
229 Fencing of Petanque Court, inclding provision of graded shed for spectators at Gandhi square Riviere Du Rempart
230 Construction of 2 covers for existing pyres & replacement main gate at Cremation Ground of Plaine Des Papayes

CONSTITUENCY NO. 8 — Quartier Militaire and Moka

COMPLETED PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

510 Resurfacing of Gandhi Road at St Julien D'Hotman
511 Resurfacing of EDC Road at Dagotiere
512 Resurfacing of Jasmine Road at Verdun
513 Resurfacing of Swami Sivananda Road at Providence
514 Resurfacing of Tagore Road at Rovidence
515 Resurfacing of Road from Marketing Board to Bagatelle at Moka
516 Resurfacing of Beejadhur Road, Mont Ory
517 Resurfacing of Martingale Lane (near Bassin Canard) at Reduit Moka
518 Resurfacing of Link Road Gandhi to Mont Ida at St Julien D'Hotman
519 Resurfacing of Morcellement Proag (Vyaporee Road) at Valetta, Dagotiere in Constituency No.8
520 Resurfacing of Cemetery Road at L'Avenir
521 Resurfacing of Road (from St Pierre Village Hall to La Grotte) at Cite Ste Catherine, L'Agrement, St Pierre
522 Resurfacing of Riverside Road at La Laura, La Laura Malenga
523 Resurfacing of River Baptiste Road at La Laura, La Laura Malenga
524 Resurfacing of Chemin Source (near shop) at Beau Bois, L'Avenir
525 Resurfacing of Old Market Road, St Pierre
526 Resurfacing of Cemetery Road at Circonstance, St Pierre
527 Resurfacing of Porsche Avenue (opposite alpha Romeo Avenue), Saint Pierre
528 Resurfacing of Temple Road, Providence
529 Resurfacing of Rampertab Lane (near Restaurant Triangle) at Saint Julien D'Hotman
530 Resurfacing of SSR Road (behind Bus Station), Quartier Militaire
531 Resurfacing of Mahatma Gandhi Road (opposite Recreational Park), at Providence
532 Resurfacing of Ghenda Road (near Verdun Shiv Mandir) at Verdun
533 Upgrading of Rover Road, Circonstance St Pierre
534 Upgrading of Vauxhall Avenue, Circonstance St Pierre
535 Resurfacing of Nirmal Road (near Sri Durga Maa Mandir) at Upper Dagotiere
536 Construction of SSR Road (Extension) (near Koonjee house)at L'Esperance
537 Construction of Ananas Road (link Gandhi Road to Mont Ida) at Saint Julien D'Hotman
538 Construction of Nissan Avenue (near Bicycle Workshop) at Circonstance, Saint Pierre
539 Construction of Sivanandee Road at Dagotiere.
540 Resurfacing of Link Road Ramdony to Coonjan Road, Camp Thorel
541 Resurfacing of Shivala Rd (nr Jagriti Temple) at Providence
542 Resurfacing of Benjamin Road (Hair Saloon and Closed Shop) at Verdun
543 Resurfacing of Robinson Road (near Mosque) at Nouvelle Decouverte
544 Resurfacing of Seedoyal Road near Recreational Centre at Ripailles
545 Upgrading of Lateral 2, Morcellement Proag (Vyapooree Rd) Valetta, Dagotiere
546 Resurfacing of Mosque Road (Luckhun Commercial Centre), L'Esperance
547 Resurfacing of Riverview Lane, Verdun
548 Resurfacing of Orchidee Street, Verdun
549 Resurfacing of Dalayan Road, L'Agrement St Pierre
550 Resurfacing of Riviere Francoise Road, L'Esperance
551 Resurfacing of Labourdonnais Road to Gandhi Road, L'Esperance
552 Extension of Riverside Lane, L'Esperance
553 Construction of Tramway Road St Julien D'Hotman
554 Resurfacing of Kestrel Lane and Lateral Road, St Julien D'Hotman
555 Resurfacing of Nehru Road, St Julien D'Hotman
556 Resurfacing of Koonjul Road (incl. Lateral 1 and Lateral 2), Dagotiere
557 Resurfacing of Road leading to Kovil near Bassin Loulou, St Julien D'Hotman
558 Resurfacing of Tamil Temple Road, Beau Bois
559 Resurfacing of Tamil Temple Road, Valetta
560 Resurfacing of Cite MDA Road Network (incl. Upgrading of Drain) at Beau-Bois.

561 Construction of Drain at Hortensia Street, Verdun
562 Resurfacing of Road leading to Gandhian Basic School (near MSB) Moka
563 Resurfacing of Soobiah Avenue (Part) & 2 Lateral Roads (Part), Reduit Moka
564 Resurfacing of Road Network at L'Avenir
565 Construction of Road Network at Cremation Road (part) Ripailles
566 Resurfacing of road network at Upper Dagotière
567 Resurfacing of Mosque Road to Shivala Road (Inc. Construction of Drain), Quartier Militaire
568 Construction of Dookhy Road Network & Boodhun Road, La Laura, La Laura Malenga
569 Resurfacing of Garden Road, La Laura Malenga
570 Resurfacing of Road Network along Edwin Cundasamy Road at St Julien D'Hotman
571 Construction of Motee Road to Shivala Road at Nouvelle Decouverte
572 Resurfacing of Jokhoo Road and Lateral Road (Speed Lane) Nouvelle Decouverte
573 Construction of Drain and Resurfacing of Old Moka Road, from Mascafleur to kalimaye, Bagatelle

CONSTRUCTION AND UPGRADING OF DRAINS

574 Construction of Absorption Drain at Nayal Road, St Pierre
575 Construction of Absorption Drain at Badal Lane, St Pierre
576 Construction of Cross Drain at La Chapelle Road, Quartier Militaire
577 Construction of drain at Cremation Road (near Ragoonath house), Camp Thorel
578 Construction of drain at Ramdony Road (ex School Road) (near Ragoodyal house), Camp Thorel
579 Construction of drain at Mosque Road (Muslim Hall), Nouvelle Decouverte
580 Upgrading of existing drain (uneven broken slabs and cleaning of drain) near Area Health Centre at Cite Padco, Quartier Militaire
581 Construction of drain at Anfield Rd (near Sookun & Seebaluck houses), Saint Julien D'Hotman
582 Construction of drain at Gandhi Road near Bhiwa house (opposite Filling Total), Saint Julien D'Hotman
583 Construction of drain at J. Nehru Street, Rte 16, Providence
584 Construction of drain at Village Hall Lane near football playground, Providence
585 Construction of Culvert, Covered Drain and Retaining Wall at Lateral 2, Morcellement Proag (Vyapooree Rd) Valetta, Dagotiere
586 Construction of covered drain, Reservoir Rd, La Laura
587 Construction of drain at Rousset Road, Nouvelle Decouverte
588 Construction of drain (near Sadoocharran house) – Opp Cemetery Road, Ripailles
589 Construction of drain at Jeetoo Lane (Citizens Store) at Upper Dagotiere, Dagotiere
590 Construction of drain at Cote D'Or Housing Estate, Cote D'Or, Saint Pierre
591 Construction of drain (opposite Askalam house) at Telfair, Moka

AMENITIES

592 Painting of building & associated works at CAB, Nicolière Road, St Pierre
593 Painting of building & associated works at CAB, Royal Road, Quartier Militaire
594 Construction of Steel Shelters and Associated Works at Citizen Advice Bureau at Quartier Militaire
595 Construction of Steel Shelters and Associated Works at Citizen Advice Bureau at St Pierre
596 Supply and fixing of Children's Playground equipment at L'Assurance, Dagotiere
597 Children's Playground at Camp Firinga, L'Assurance, Dagotiere
598 Fencing of Children Playground at Camp Firinga, L'Assurance, Dagotiere

ONGOING PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

231 Resurfacing of Morcellement Goorah near Telecom Building at Ripailles
232 Construction of Road at Luxmi Road (inc. construction of drain), L'Agrément, St Pierre
233 Construction of Road at Road network from L'Agrement to Ste Catherine at L'Agrement , St Pierre
234 Construction of Road at Espoir Lane St Julien D'Hotman
235 Resurfacing of Road - Extension of Bagonath Lane (Link Road to Garden Lane) at La Laura Malenga
236 Construction of Lateral Road to Leon Road, Providence
237 Construction of Lateral Road (Near Ittoo House) to Bombay Road at Vuillemin Quartier Militaire
238 Construction of Joomun Road, L'Avenir
239 Construction of Lateral Road to Kestrel Lane (near Ramma house), St Julien D'Hotman
240 Construction of Kestrel Road, Nouvelle Decouverte
241 Construction of link road Petit Verger Branch Road to Madhoo Lane at Petit Verger, St Pierre
242 Construction of road leading to Kalimaye (near Mr. Beeharry House) at Verdun
243 Extension of Anfield Road and link road to Rama Krishna Mission Road, St Julien D'Hotman
244 Resurfacing of Soopramaniar Road (part) and link Road Soopramaniar to Benjamine Road, Verdun
245 Resurfacing of Bombay Road (part) to Kalimaye Road (inc. construction of drain), Providence
246 Resurfacing of Balkisson Road (inc. upgrading of drain) and link road to Cooperative Road, Camp Thorel
Resurfacing of Cremation Road (part), Camp Thorel
Resurfacing of Mussai Road at Camp Thorel
Resurfacing of Old Grand Port (part) and railway Road (par) including footpath, Quartier Militaire
Resurfacing of Jhuboo Road (part) at Camp Thorel)

CONSTRUCTION AND UPGRADING OF DRAINS

247 Construction of covered drain, Cadillac Rd, L'Agrement, St Pierre
248 Construction of covered drain, Letendrie Rd, Petit Verger
249 Construction of covered drain, Cité Telfair, Moka
250 Construction of covered drain, Vuillemin, Quartier Militiaire
251 Construction of retaining wall and culvert, St Julien D'Hotman
252 Construction of covered drain, Alma
253 Construction of drain at Shivala Road, L'Esperance
254 Construction of drain at Old Trafford Lane (near Sooklall house), L'Esperance
255 Construction of drain near Rodrigues Food at Reduit, Moka
256 Construction of drain at Dhunnoo Road at Malenga, La Laura–Malenga
257 Construction of drain at Temple Road (near Bakory Residence) at La Laura, La Laura–Malenga
258 Construction of drain at Elaheebaccus Road (near Village hall) at L'Avenir
259 Construction of drain at Cite MDA Beau Bois near Ramsamy and Daby house at L'Avenir
260 Construction of drain at Myosotis Lane (near Blue Diamond Shop), Saint Pierre
261 Construction of drain near Community Centre (Mrs Soobrayen house) at Cite Circonstance, Saint Pierre
262 Construction of drain at Flamboyant Road, Ripailles
263 Construction of drain at Coquelicot Avenue, Verdun
264 Construction of drain at Guele de Loup Avenue, Verdun
265 Construction of drain at Radhay Road (near Balgobin house) at Dagotiere
266 Enlargement of Culvert at Benjamine Road and Drain at Bhoona Road, Verdun
267 Resurfacing of Desvaux Street (inc. construction of drain), Petit Verger, St Pierre
Construction of drain at Chanteney Rd at Petit Verger Branch Road, Saint Pierre
Drainworks at Petit Verger Branch Road
Construction of drain at Caprice Road Petit Verger, St Pierre
Construction of drain at Rousset Road, Petit Verger, St Pierre
268 Bridge at Myosotis
269 Upgrading of Pont Bede, Roselyne Cottage St Pierre
270 Drainworks at Nissan Avenue
271 Drain network (Including Cremation road and lane off Prossand lane), Camp Thorel

AMENITIES

272 Construction of Children's Playground at Morc. Providencia, Providence (Fencing and Supply & fixing of Children's Playground equipment)
273 Lighting of Volley ball pitch (near football playground) at Camp Thorel
274 Lighting of Football Playground at Petit Verger Government School at Petit Verger, Saint Pierre
Upgrading and lighting of volley ball pitch at Mt Ory Social Welfare Centre, Mt Ory, Moka
Upgrading and lighting of pentanque court at Mt Ory Social Welfare Centre, Mt Ory, Moka
275 Fencing and Lighting of Football Ground at Cote D'Or, Saint Pierre

CONSTITUENCY NO. 9 — Flacq and Bon Accueil

COMPLETED PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

599 Upgrading of Shivala Lane Lallmatie
600 Upgrading of Ramhota Lane Lallmatie
601 Resurfacing of Kashmir Lane, Grande Retraite
602 Resurfacing of Village Hall Lane, L'Aventure
603 Resurfacing of Lane Off Mariamen Nr Kovil, Lallmatie
604 Resurfacing of St Joseph Road, Camp Marcelin
605 Construction of Coastal Road, Camp Raffia
606 Construction of Kalimaye Road, Isidore Rose
607 Construction of La Fontaine Road, La Porte Providence
608 Construction of Lane off Bechard Road, Bois D'oiseaux
609 Access Road to Football Ground Belvedere
610 Resurfacing of Bassin Requin Road, Belle Mare
611 Construction of Gardenia Lane, St Julien
612 Construction of Seetahal Lane, Belvedere
613 Resurfacing of Mahatma Road, Lallmatie
614 Resurfacing of Perroquet Lane at Grande Retraite
615 Resurfacing of Sookarah Lane , Belvedere
616 Resurfacing of Fountain Lane, Palmar
617 Construction of Ramessur Road, Palmar
618 Resurfacing of Nehru Road, St Julien
619 Resurfacing of Bon Air, Belvedere
620 Construction of Off-Lateral Cemetery Road, Riche Mare
621 Construction of Jhuboo Lane, Lallmatie
622 Construction of Maureechea Road, Belvedere
623 Construction off-Lateral Gandhi Road, Pont Blanc
624 Construction of Bengali Lane, Camp Raffia
625 Construction of Pont Blanc Branch Road Lateral 1
Construction of Pont Blanc Branch Road Lateral 2
Construction of Pont Blanc Branch Road Lateral 3
Construction of Pont Blanc Branch Road Lateral 4
Construction of Pont Blanc Branch Road Lateral 5
626 Resurfacing of Queen Victoria Road (From RCA to Junction), Queen Victoria
627 Construction of Lotus Road, Lallmatie
628 Resurfacing of Off-Lotus Road, Lallmatie
629 Resurfacing of Rishi Dayanand Lane, Mare La Chaux
630 Resurfacing and extension of Dasani Lane, Quatre Cocos
631 Repair/Replacement of existing drain slab at Isnoo Lane, Brisee Verdiere
632 Upgrading of Shivala Lane (from crossroad to Shivala), L'Aventure

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

633 Construction of absorption drain at Toory Road, Bon Accueil
634 Construction of absorption drain at Quatre Bords near Residence Ramphul
635 Construction of drains (2) at Rishi Dayanand Lane Nr Residence Ramkhelawon, Mare La Chaux
636 Extension of drain at Tagore Road, Richemare
637 Construction of drain at Kalimaye Road, Queen Victoria
638 Resurfacing and Construction of Drain at Avenue Poinsettia near Juggoo House, Belle Mare
639 Construction of drain and resurfacing at Idoc Salomon Road, Palmar
640 Construction of drain at Grand Bas Fond Nr Mrs Run Residence, Grand Bas Fond
641 Construction of Drain at Petite Retraite
642 Construction of drain at Community Centre Road, Pont Blanc
643 Construction of drain Nr Post Office , Bon Acceuil
644 Construction of drain at Indira Gandhi Road, Bon Acceuil
645 Construction of drain at Shivala Road (Nr Pre Primary School), Mare D'Australia
646 Construction of drain (Nr Mrs Chavrimootoo), Riche Fond
647 Construction of drain at Emmanuel Road, Belle-Mare
648 Resurfacing of Gutty Road, Queen Victoria

AMENITIES

649 Painting of building & associated works at CAB, Royal Road, Lallmatie
650 Fencing of Football Ground, Belvedere in Constituency No.9
651 Levelling and Turfing of Football Ground Belvedere
652 Construction of Bridge at Cassinath Road, Poste de Flacq
653 Handrails at Riche Fond near Leisure Park, Riche Fond

ONGOING PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

276 Construction of Sawmill Road with drain, Lallmatie
277 Construction of Avenue Les Flamboyants, Queen Victoria
278 Construction Sugrim Road , Lallmatie
279 Construction of Pradhan Road , Lallmatie
280 Construction of Sookhee Road , Lallmatie
281 Construction of Seetulparsad Lane, Pont Bon Dieu
282 Construction of Paliram Road, La Porte Providence
283 Construction of Seegoolan Lane, Brisée Verdière
284 Construction of Kestrel Road with drain, Bon Acceuil
285 Construction of Jeeana Lane, Pont Bon Dieu
286 Construction of Vassen Kaully Road, La Porte Providence
287 Construction of Espace Jardin Lane, Argy
288 Link Road from Soraye & Guljar Lane up to Allee Jacques
289 Construction of Poonye Road, La Porte Providence
290 Construction of Boyjoonath Lane, Palmar
291 Construction of Beedasy Lane, Lallmatie
292 Construction of Khedoo Lane, Belvedère
293 Extension of Vinobha Road, Lallmatie
294 Construction of Auckloo lane, Belvedère
295 Enlargement of Link Road L'Aventure to Bois D'Oiseaux, Bois D'Oiseaux
296 Resurfacing of Plaine de Gersigny Road, Central Flacq
297 Construction of Ramlochand Lane Near Residence Lallbahadur (incl. Drain) Camp Ithier
298 Resurfacing of Swalloo Lane with drain, Lallmatie
299 Resurfacing/ Drain at Pulton Lane, St Julien
300 Resurfacing of Nehru Lane, L'Aventure
301 Enlargement of Cemetery Road, Belle Mare

CONSTRUCTION AND UPGRADING OF DRAINS

302 Construction of Duncan Lane, Debarcadere Poste De Flacq
303 Drainworks at Cité Argy
304 Drainworks at St Remy, Flacq
305 Construction of drain and resurfacing of Shivala Road, Petite Retraite
306 Construction of drain at La Chapelle Road (Nr St Paul Store), Bois D'Oiseaux
307 Construction of drain and new road at Lane Off-Shivala leading to Kalimaye, Mare D'Australia
308 Construction of drain at Nr Indian Oil/Garage Rajoo, Brisee Verdiere
309 Construction of drain at Lutchmun Road, Belvedere
310 Construction of drain at Mosque Road Nr Allybocus Residence, Richemare
311 Construction of drain at Pink Pigeon Road (before kovil), Queen Victoria
312 Construction of drain at Seeraully Road, Central Flacq
313 Construction of Drain at Allee Mangues - Phase 2, Poste de Flacq

AMENITIES

314 Upgrading of Pyre and tarmac at Cremation Ground, Mare D'Australia
315 Upgrading of Footbridge at Rivière Croignard leading to Shiv Parvati Mandir, Queen Victoria
316 Construction of Cloakroon, Graded Seats and Toilet Block at Football Gorund, Queen Victoria

CONSTITUENCY NO. 10 — Montagne Blanche and Grand River South East

COMPLETED PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

654 Upgrading of Pellegrin Road, Pellegrin, Sebastopol
655 Upgrading of Mattia Street, Clemencia
656 Upgrading of Railway Road, Bel Air Riviere Seche
657 Upgrading of Jagatsingh Road, Melrose
658 Upgrading of Shivala Road, Montagne Blanche
659 Upgrading of Gurburrun Street, Clemencia
660 Upgrading of Camp Bombay Lane, Sebastopol
661 Upgrading of Nuthoo Lane, Bel Air Riviere Seche
662 Upgrading of Camp Beton Lane, Bramsthan
663 Upgrading of Riche Mare Road, Bramsthan
664 Resurfacing of Community Centre Road, Belle Rose Clemencia
665 Resurfacing of Mosque Road, Trou D'Eau Douce
666 Upgrading of Sans Souci Road, Montagne Blanche
667 Upgrading of Bissessur Lane, Camp De Masque
668 Resurfacing and Upgrading of Camp Bombay Lane, Sebastopol

669 Resurfacing of Railway Road, Bel Air Riviere Seche
670 Upgrading of School Road, Ecroignard
671 Construction of Vythilingum Lane, Petit Bois, Caroline
672 Construction of Jodhun lane, Caroline
673 Construction of Nanuck Road, Mont Ida
674 Construction of Balluck lane, Camp de Masque
675 Construction of Fakun lane, Camp de Masque Pavé
676 Construction of Link from Aubeeluck Lane to Football ground (Jaggu-rnath Lane)
677 Construction of Lonflé Road, Olivia
678 Construction of Montagui Road, Trou D'Eau Douce
679 Resurfacing of School Road, Olivia
680 Resurfacing of Pellegrin Road (from SSS to Junction Sebastopol)
681 Resurfacing of Cremation Ground Road, Melrose
682 Resurfacing of Seechurn Lane Clavet Sebastopol
683 Upgrading of Quartier Rd GRSE (near Kovil)
684 Resurfacing of Debarcadere Rd Trou D'Eau Douce (3 locations)
685 Resurfacing of Uttam Jagan Rd GRSE
686 Resurfacing of Nunkoo Lane Sebastopol
687 Upgrading of Balance Rd Beau Champ
688 Resurfacing of Riverside Lane (Lane Off Cent Gaulettes Road) Sebastopol
689 Resurfacing of Oozirally Rd (upto Choytooa Residence) Trou D'Eau Douce
690 Resurfacing of Church Lane, Montagne Blanche
691 Resurfacing of Boolaky Lane, Camp de Masque
692 Resurfacing of Rahimbux Lane, Camp de Masque Pave
693 Resurfacing of Shivaji Road, Melrose
694 Resurfacing of Goolfy Lane Mte Blanche
695 Resurfacing of Health Centre Road Network, Montagne Blanche
696 Resurfacing of Rustom Rd, Bel Air (Opp Boulanger Rd)
697 Resurfacing of Pepsi Rd, Ecroignard
698 Resurfacing of Kewal Nagar Rd, Belle Rive
699 Link access at Football Ground Mont Ida
700 Construction of Access to Muslim Rd Lesur Sebastopol
701 Road construction at Link Shivaji to Ramdewar, Melrose
702 Extension Emile Series Rd Near Church Melrose
703 Bhim Lane Shivala Road Mt Blanche
704 Branch Rd Cite St Joseph Mt Blanche Nr Seegoolam House
705 Link Choychoo to School Rd, Melrose
706 Extension Nowjeewon Melrose
707 Rutnee Rd, Petit Paquet, Mt Blanche Nr Volley Ball Pitch
708 Iranah Lane Tancrel Rd, Mt Blanche
709 Peace Lane Royal Rd Mt Blanche near CMT (Near Lagamelle Family)
710 Dindeal Lane Petit Paquet Mt Blanche
711 Soogund Lane Chemin Boulanger Rd Mt Blanche
712 Lotus Rd Clemencia
713 Ramodin Lane Mare aux Goyaves C. de Masque Pave
714 Extension Soomoreea Lane C. de Masque Pave
715 Hydroponic Rd Clemencia
716 Ramkhelawan Lane Pellegrin Rd, Petit Paquet Mt Blanche
717 Road construction at Branch Rd Debarcadere Trou D'Eau Douce
718 Extension of Shivala Rd Trou D'Eau Douce (Near Moulin)
719 Road construction at Cherries Lane Clemencia (Opp.Village Council)
720 Ext Mahatma Gandhi Rd Up to Boundary Rd Ecroignard
721 Branch Rds Chemin La Forge Bel Air
722 Kestrel Rd, Clency Rd, Bel Air Nr Kawa Family

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

723 Extension of drain along Rousset Road, Olivia
724 Construction of absorption drain at school road Bel Air
725 Construction of absorption drain at Darwin Road, Caroline
726 Construction of absorption drain at Bramsthan
727 Drain at Morcellement Le Verger
728 Drain at Morcellement Sohawon
729 Construction of drains along Village council Road, GRSE
730 Construction of drain along Gandhi Road, Ernest Florent
731 Drainwork at Post Office Rd Bel Air (near Riaz Mini Market and R. Roy Govt School)
732 Construction of drain along Beedassy lane, Montagne Blanche
733 Construction of drain along Pigeon Lane, Montagne Blanche
734 Construction of drains along Queens Lane, Montagne Blanche

AMENITIES

735 Painting of Building & Associated Works at CAB Montagne Blanche
736 Painting at CAB Bel Air Riviere Seche
737 Construction of Steel Shelters and Associated Works at Citizen Advice Bureau at Montagne Blanche
738 Construction of Steel Shelters and Associated Works at Citizen Advice Bureau at Bel Air Riviere Seche
739 Petanque Court at SSR Garden, Clemencia
740 Petanque Court at Mont Ida, Near Football Ground
741 Petanque Court at Camp De Masque, near Volleyball Pitch
742 Supply and fixing of play equipment at Olivia Children's Playground
743 Fencing of Volleyball Pitch, Petit Paquet, Montagne Blanche
744 Construction of Layby and provision of handrail near Govt. School, Ecroignard

ONGOING PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

317 Road Construction at Martine Rd., Mte Blanche (near Toylocco)
318 Riverview Lane Mt Blanche
319 Construction of Access Rd, Cremation Ground Clavet Sebastopol
320 Lateral Albatros - Link to Morc Roy Mont Ida
321 Construction of Bholah Lane Tourist Rd, Sebastopol
322 Construction of Access to Muslim Rd Lesur Sebastopol
323 Enlargement of Market Fair Road, Montagne Blanche
324 Resurfacing of Sai Baba Rd, Bel Air (including drainworks)
325 Resurfacing of Solomon Rd, Camp de Masque
326 Enlargement of Post Office Rd and Drain Camp de Masque Pave
327 Resurfacing of Petrel network, Medine Camp De Masque
328 Resurfacing of Paille en Queue Road, Medine Camp de Masque
329 Resurfacing of Merles road, Medine Camp de Masque
330 Resurfacing of Gurburun lane, Sebastopol
331 Resurfacing of Jugurnauth lane, Sebastopol
332 Resurfacing of Tarachand Rd, Olivia, near 'Cerf seller'
333 Resurfacing of Petit Paquet Branch Road, from junction of Petit Paquet (Mt Blanche) up to Bus station Pellegrin Rd, Sebastopol
334 Resurfacing of Petit Cabane Rd, Camp de Masque Pave

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

335 Drainworks at Lesur, Sebastopol
336 Drainworks at Clemencia
337 Upgrading of bridge at La Nourrice Road, Olivia
338 Drainworks at Morcellement Dhowtal, Bramsthan
339 Upgrading of bridge Camp Sonar Camp de Masque Pavé
340 Re-Construction of bridge School lane Clemencia
341 Drainwork at Cité St Joseph Mt Blanche Network
342 Upgrading of Drain Cooperative Rd, Melrose
343 Plaine Banane Olivia (Near Sahadew House)
344 Plaine Banane Olivia (Near Seeboruth Family)
345 Drainworks at La Forge Street (near Aubiman House) and Petit Chemin Road (near Hindi Samilan Sabha), Bel Air
346 Drainworks at Inoos Road (Off Clemencia Road, Near SSS) Bel Air
347 Drainworks at Morc Road, Petit Chemin, Chemin La Forge, B el Air
348 Drainworks at Roussety Road (Camp des Pecheurs) GRSE
349 Drainworks at Morc Beau Champ (Near Baka Family & near Kotappa family)
350 Extension of Drain Junction Baitka Rd Petite Cabane C. de Masque Pave
351 Branch Road Mamet Road Caroline Bel Air (Near Nundran Family)
352 Cité Sunflower Bramsthan
353 Morc Sans Souci, Mt Blanche
354 Construction of drain & upgrading of bridge at Gandhi Rd, Bell Rose Clemencia near Community Centre.
355 Ave Peruche , Mt Blanche opp. Holloway college near Sookaree house
356 St Joseph Rd, Mt Blanche near Balloo house
357 Construction of drain and footpath with handrails at Sans Soucis Rd Mt Blanche (Drain Network)

AMENITIES

358 Construction of Volleyball Pitch Pellegrin Sebastopol
359 Upgrading of Volleyball Pitch (Tarmac + Lighting) Near SWC C. de Masque Pave
360 Cloakroom and Graded Seat in Football Ground Bramsthan
361 Lighting of Volleyball Pitch, Clavet, Sebastopol
362 Fencing and Turfing of Football Ground Near Community Centre, Camp de Masque
363 Embellishment Work Kiosk Fencing Lighting and Provision of Bench Near Debarcadere Trou D'Eau Douce
364 Lighting of Volleyball Pitch Lesur Sebastopol
365 Construction of Janaza Platform at Sebastopol Cemetery
366 Construction of open pyre and upgrading of tarmac in Cremation ground, Petit Paquet, Montagne Blanche
367 Polyvalent Synthetic Sports Ground for Volleyball- Basketball-Tennis- Mini soccer, near NHDC, Camp de Masque
368 New open pyre in cremation ground, Clemencia
369 Kiosque and embellishment work, GRSE
370 Polyvalent Synthetic Sports Ground for Volleyball- Basketball-Tennis- Mini soccer, near Near football ground Trou D'Eau Douce
371 Parking and toilet at CAB Mt Blanche

CONSTITUENCY NO. 11 — Vieux Grand Port and Rose Belle

COMPLETED PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

745 Upgrading of Dofine Lane, Cluny
746 Upgrading of Mongelard Lane No. 2, Rose Belle
747 Upgrading of Madina Lane, Nouvelle France
748 Resurfacing of Impasse Doorganah, Rose Belle
749 Resurfacing of Swami Sivananda Lane, Rose Belle
750 Resurfacing of Allouette Lane, Rose Belle
751 Resurfacing of Beeharry Lane, Bananes
752 Resurfacing of Jusrut Lane, Union Park
753 Resurfacing of road at Morc Orchidee near Alcodis, Rose Belle
754 Resurfacing of Parmansing/ Lalldeosing Lane, Rose Belle
755 Resurfacing of Mandary Lane, off Parasol Road, Rose Belle
756 Resurfacing of Motay Lane, Cluny
757 Resurfacing of Chacal lane, Rose Belle
758 Resurfacing of 1st Lane, off Dreepaul Street, Gros Billot, New Grove
759 Resurfacing of Wahed Lane, Gros Billot, New Grove
760 Resurfacing of Dolphine Street Network, Cite Beemanique, Cluny
761 Resurfacing of S.Bissoondoyal Street, Camp Carol Street, Riviere des Creoles
762 Resurfacing of Michel Aristide Lane, Providences, Bois Des Amourettes
763 Resurfacing of Kashi Street, Petit Sable
764 Resurfacing of Kashmir Street, Petit Sable
765 Resurfacing of Kalimaye Lane, New Grove
766 Resurfacing of Appiah Lane, Bananes
767 Resurfacing of Lallsa Lane, Cluny
768 Resurfacing of Mohitob Lane, Savanne Road, Nouvelle France
769 Resurfacing of Arya Samaj Lane, Gros Billot, New Grove
770 Resurfacing of road network 1 Adjacent to Master Printing, La Rosa
771 Resurfacing of road network 2 Adjacent to Master Printing, La Rosa
772 Resurfacing of Aumary Lane, Old Grand Port
773 Resurfacing of Cemetery Road, Old Grand Port
774 Resurfacing of Ramdonee Lane, near Village Hall, Bois Des Amourettes (Rishi Dayanand Lane)
775 Resurfacing of lane off Rajiv Gandhi Street near Bhowany House, Bambous Virieux
776 Resurfacing of Ste Cecile Street, Bambous Virieux
777 Resurfacing of Charlie Lane, Savanne Road, Nouvelle France
778 Resurfacing of Baitka Road (to resurface 200 mts from Royal Road), Union Park
779 Resurfacing of Dispensary Road, Rose Belle
780 "Resurfacing of Dewa and Arlanda Lane Network, Cent Gaulettes Road, St Hilaire "
781 Resurfacing of Cite Mont Fertile Network, New Grove .
782 Resurfacing of Village Hall Street, New Grove
783 Resurfacing and Drainworks along Social Welfare Centre Street upto end of road, Grand Sable
784 Resurfacing of Bois D'oiseaux Road , La Rosa
785 Upgrading of Seeburn Lane, Bois Des Amourettes
786 Resurfacing of Ramdoo Lane, New Grove
787 Resurfacing of Afie Jasmin Street, Bambous Virieux
788 Resurfacing of Road Leading to Mrs Ayasamy/Pillay Family, Petit Sable
789 Resurfacing of Siding Lane, (up to New Grove Shree Ganesh Mandir)
790 Soondur Lane, Railway Rd, Cluny
791 Ramjeet Lane, Balisson, Rose-Belle
792 Off Lettord road (Soobrattee Lane), Rose Belle
793 Resurfacing of Rosa Lane and Lane off, Kalimaye Lane, La Rosa
794 Dwarka Street, Petit Sable
795 Impasse Surroop, Grand Sable
796 Construction of extension Lamusse lane, Grand Port Road, Nouvelle France
797 "Construction of extension Market Lane, Rose Belle (Including Drain Project)"
798 Construction of Ashram Lane and Extension Parasol upto Ashram Lane, Rose Belle
799 Construction of Paille en Queue Street near Mrs Jhingoor Rai, Grand Sable
800 "Construction of road at Morc. Nababsing, Kanpur Road, Nouvelle France (Including Drain Project)"
801 "Construction of road at Indurlall/Babanah Lane, Union Park (Including Drain Project)"
802 Construction of extension Balisson Road, Balisson
803 Construction of Cremation Ground Road and Extension Cremation Ground Road, Gros Billot Branch Road, New Grove
804 Construction of Jamiath/Ramjan Lane, Bois D'Oiseaux Road, New Grove
805 "Construction of extension Palmiste Road 3, New Grove (Including Drains Project)"
806 Construction of Kalachand Lane, St Hubert
807 Construction of Awatar Lane, St Hubert
808 Construction of lane off Marie Jeanne Road leading to Dass Mano-hur Family, Quatre–Soeurs
809 "Resurfacing of Colombe Lane Network, Cite Beemanique , Cluny (Including Drains Project)"
810 Resurfacing of Kowlessur Lane, Deux Freres
811 Lallmohamed lane, Chemin Puit, Union park.
812 Extension Bois D'Oiseau Road, (Cader Lane), New Grove
813 Road network 3 adjacent to Master Printing, La Rosa
814 Road network 4 adjacent to Master Printing, La Rosa
815 Road network 5 (Cerise Lane) adjacent to Master Printing, La Rosa
816 Extension Palmiste Road 1, New Grove
817 Extension Palmiste Road 2, New Grove
818 Mandary Lane, Nouvelle France
819 Roopsing Network 3 Deux Bras Branch Road, New Grove
820 Roopsing Network 2 Deux Bras Branch Road, New Grove
821 Roopsing Network 4 Deux Bras Branch Road, New Grove
822 Roopsing Network 1 Deux Bras Branch Road, New Grove
823 Road leading to Faiz-E-Raza Madrassah, New Grove
824 Ferraille Lane, St Hubert
825 Road leading to Lalita Lodhur, Pointe aux Feuilles, Quatre-Soeurs
826 Ext. Lettord Road, Rose Belle
827 Ext Ramdhun Lane, New Grove
828 Extension of Greedharee Street, Deux Freres
829 Extension of Rama Lane and Off Rama Lane, La Rosa
830 Construction of Cromble home road leading to Aukel Family, Nou-velle France
831 Extension of Mme Lolo Rd also known as Narainee Lane, Rose Belle
832 Construction of Ahmad Sooklall Lane, Shivala Rd, Rose Belle
833 Construction of Ext of Mudhoo Lane, Mont Fertile
834 Construction of Jasmine Rd, New Grove
835 Construction of Lane off Doolum St near Rugjee family, La Rosa
836 Construction of Carpouron lane, Cluny
837 Construction of Achuta lane, Quatre Soeurs
838 Construction of Khel Lane, Deux Freres
839 Construction of Soochit Lane, Union Park
840 Construction of Gunnoo Lane, Cluny
841 Construction of Impasse Buddoo, Nouvelle France
842 Extension, Ramdoo Lane, New Grove
843 Paille En Queue St also known as Ramsing Lane, New Grove

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

844 Absorption Drain Adjacent Basantrai Governement School, La Rosa
845 Covering of Drain to be used as Footpath at Marie Jeanne Road, Quatre Soeurs
846 Absorption Drain near Jeetun Neermal at La Rosa
847 Drains at Dewa Lane, St Hilaire
848 Absorption Drain near Ballea Sajoobye, La Rosa
849 Absorption Drain at Lettord Road, Rose Belle
850 Construction of drain at Jomadhur Street, Marie Jeannie, Rose Belle
851 Construction of drain near Preedish Restaurant and Government School, Nouvelle France
852 Construction of drain at Kanpur Road (Lane adjacent Bebe Store) leading to Vikash Neersoo Residence, Nouvelle France
853 Construction of Absorption Drain near Ramsurrun Family, Mosque Road, Rose Belle
854 Construction of Absorption Drain at Camelia Str and Residence Le Bosquet Network, New Grove
855 Construction of Absorption Drain at EDC Street (near Damree Fam-ily), La Rosa
856 Construction of Absorption Drain and Resurfacing Works at Tiwari lane, Rose Belle
857 Extension of drain near Dabydoyal Pont Colville, Nouvelle France
858 Construction of drain at Ramjeet Street near Ramjan Residence, Union Park
859 Construction of drain at Ramjeet Street near Hooseny Residence, Union Park
860 Construction of drain near Saccaram Bajeeraw Residence, Union Park
861 Construction of drain at Panray Lane, Rose Belle
862 Construction of drain at 3rd Lane, Marie Jeannie, Rose Belle
863 Construction of drain at Market Lane, Rose Belle
864 Construction of drain near Kasory Residence, Lettord Road, Rose Belle
865 Construction of absorption drain at Dabydoyal street, N. France
866 Construction of drain at Cherry Road, La Rosa

867 Construction of drain at Seeburn Lane, Bois des Amourettes
868 Construction of covered drain near Community Centre, from main Road to Sea, Quatre–Soeurs
869 Construction of one side Retaining wall along open canal at Mathieux Road, Deux Freres
870 Construction of drain near Reshad Manogee, Railway Street, Mongelard Road, Rose Belle
871 Extension of drain at Lowar Lane, St Hilaire
872 Construction of drain at Bon Espoir Road, Riviere des Creoles
873 Upgrading and covering of drain at S.Bissoondoyal Street, Camp Carol, Riviere des Creoles
874 Construction of drain at Aristide Lane (adjacent to Social Welfare Centre), Old Grand Port
875 Extension of Drain at Balma Street, Grand Sable
876 Drain near Mr Ishwarduth Mukool near Ex Ramdin Tea Factory, (Large Network), Nouvelle France
877 Drain near Venciah Family, 1st Lane off lettord Road, Rose Belle
878 Construction of drain at Moytaub lane
879 Cut off drain to link existing drain at Grand Sable(UNDP)
880 Extension of retaining wall near Sooky family upto bridge near Masjid, Old Grand Port

AMENITIES

881 Repair Works at CAB Rose Belle
882 Repair Works at CAB Bois des Amourettes
883 Construction of Steel Shelters and Associated Works at Citizen Advice Bureau at Rose Belle
884 Construction of Steel Shelters and Associated Works at Citizen Advice Bureau at Bois Des Amourettes
885 Upgrading of Children's Playground near Community Health Centre, New Grove Branch Road, New Grove
886 "Supply and Fixing Children's Playground Equipment at Old Grand Port"
887 Construction of Health Track at Madame Lolo, Rose Belle
888 Construction of Health Track at NHDC Mont Rose, Ballisson, Rose Belle
889 Fixing of handrails fromTamil Temple to Rose-Belle North Government school at Jomadhur Street, Rose Belle
890 Construction of Parking Space at J. Nehru Hospital, Rose Belle
891 Fencing works at Old Grand Port Football Ground
892 Site Clearing for the Construction of Children Playground, Petanque Court and Green Area near NHDC Seegoolam Road Nouvelle France
893 Children's Playground at Mont Fertile Garden, New Grove
894 Lighting work at Mont Fertile Garden
895 Upgrading of Children Playground near Football Ground, Bananes
896 "Upgrading of Mont Fertile Garden, which includes petanque court, health track (rocksand), refurbishment of kiosk with the provision of 1 bench and 1 table, Children's Play Equipment and fencing, replacement of boundary fencing, outdoor gym, basketball court, watertank for toilet, lighting facilities, refurbishment of lighting bollards and associated civil and electrical works."
897 Upgrading of Children Playground (Fencing and Equipment) near La Jettee, Bois des Amourettes
898 Mahadoo Lane, La Rosa
899 Construction of Covered Janaza Platform at St – Hilaire Cemetry, Royal Road, St Hilaire
900 Construction of Janaza Platform, Cemetery, Royal Road, Riviere des Creoles
901 Construction of Janaza platform & access, Petit Sable
902 Lighting work at Residence Beemanique
903 Construction of children Playground and Health Track near Cemetery, Union Park
904 Extension of Football ground lane, Bananes

ONGOING PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

372 Extension Bahadoor Lane, Union park
373 Extension of Lalljee and Off Lalljee Street, Rose Belle
374 Lorika Street, Anse Jonchee
375 Bissoon Lane, Nouvelle France
376 Road leading to Masjid Qurbaan Ali An Nabawi, Parasol Road, New Grove
377 Jasmine Lane, (Road leading to Eulalie Family), Deux Freres
378 Road leading to Teeluckdharee Family, Deux Freres
379 Paradise Lane, Nouvelle France
380 Road network near Deux Bras post Office (Paille en Queue Street), New Grove
381 Kanpur Road upto Temple, Nouvelle France
382 Pequin St, Cite Beemanique, Cluny
383 Resurfacing & Side in, New Grove (Nr Mosque)
384 Drainworks at Saidine Lane nr (Balleswar Khoosye & Peerthee House), New Grove
385 S.Bissoondoyal Street Network, G.Port Road, Nouvelle France
386 Bois D'Oiseau Road from corner Gebert and Bois D'Oiseau Road up to Samputh Shop Gros Billot, New Grove
387 Construction of Gopal Lane, Union Park
388 Construction of masonry wall, Bananes, Cluny
389 Upgrading of greenspace at Union Park near Cemetery
390 Resurfacing of SWC compound old Grand Port (Aristide Lane)

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

391 Drain adjacent to Pootnah Family at end of Marie Jeanne Road, Quatre Soeurs
392 Upgrading of open canal adjacent Sanatan Dharm Saba, Deux Freres
393 Drainworks at Sookdeo Bissoondoyal Road, Old Grand Port
394 Upgrading of Footbridge, Cluny
395 Construction of drain at Goordyal lane, Jomadhur Street, Rose Belle
Construction of drain at Unity Lane, Rose Belle
396 Storm Water Drain at Gébert and Gros Billot
397 Drain network near Aubeeluck Store (Large network), Nouvelle France
Construction of uncovered drain at Nouvelle France nr Rajmun
398 Construction of Cross drain at corner Gebert & Bois D'Oiseaux Roads, Rose Belle
399 Upgrading of drain and construction of Retaining wall near Renald Vert Family, Ah Quet Lane, (Large Network), Rose Belle
400 Upgrading of Bridge, Mme Lolo Road, Rose Belle

AMENITIES

401 Upgrading of boundary wall at Football Ground, Grand Sable
402 Lighting of Football Ground at Quatre Soeurs, La Rosa and St Hubert
403 Lighting of Football Ground at Vieux Grand Port, Gros Billot and Cluny
404 Volleyball Pitch cum Basketball at Riviere des Créoles (adjacent to Ferney Community Centre)
405 Construction/Upgrading of fencing of Volleyball Pitch, at Beemanique Cluny (Including lighting works)
406 Provision of Outdoor Gym Equipment at Union Park
407 Provision of Outdoor Gym Equipment at Mont Fertile

CONSTITUENCY NO. 12 — Mahebourg and Plane Magnien

COMPLETED PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

905 Resurfacing of Jai Street at Trois Boutiques
906 Resurfacing of Bombay Lane, Trois Boutiques
907 Resurfacing of Goorooduth Lane, Trois Boutiques
908 Resurfacing of Grenade Lane, Plaine Magnien
909 Resurfacing of Le Bouchon Road in Constituency No. 12
910 Resurfacing of Cemetery Road at Plaine Magnien
911 Resurfacing of Wan Sek Lau Street at Grand Bel Air
912 Resurfacing of SSR Lane at Mare Tabac
913 Resurfacing of Bazaar Street at Mahebourg
914 Resurfacing of La Grotte Lane at Malakoff/Plein Bois
915 Resurfacing of Off Fabrique/Fabrique Road at Mare D'Albert
916 Construction of Aji Lane at Camp Carol
Construction of GKC Lane at Camp Carol
Construction of Mudhoo Lane at Camp Carol
917 Construction of Courteau Lane at Le Bouchon
918 Resurfacing of Macoa Street at Trois Boutiques
919 Resurfacing of Lane off on LHS of 1st Lateral, Fabrique Rd, Mare D'Albert
920 Resurfacing of Taujoo Lane, Cemetery Road, Plaine Magnien
921 Upgrading of Road along Maurice Street (Nr Pandit Surjoydah) at Mahebourg
922 Resurfacing of Cassy Lane, Plaine-Magnien
923 Resurfacing of Le Souffleur Road, Mahebourg
924 Resurfacing of Hangard Street, Mahebourg
925 Resurfacing of Narendra Road, Mare D'Albert
926 Construction of Off Rample Moirt Lane at Mare D'Albert (Extension)
927 Construction of Pink Pigeon at Plaine Magnien
928 Construction of Panchoo Lane at Plaine Magnien
929 Construction of Jawaheer Lane at Petit Bel Air
930 Construction of Jodhun Lane at Carreau Esnouf
931 Resurfacing of Les Mariannes Street, Mahebourg
932 Resurfacing of Cent Gaulettes Street, Mahebourg
933 Resurfacing of Cremation Ground Road, Mare D'Albert
934 Resurfacing of Rishi Dayanand Road, Trois Boutiques
935 Resurfacing of Soobash Lane, Plein-Bois
936 Construction of Road Network at Cite Tole, Cite La Chaux
937 Construction of Road Network at Cite Tole, Cite La Chaux
938 Construction of Mayflower lane, Plaine Magnien
939 Extension of Shining Road, Mare D'Albert
940 Resurfacing of La Chapelle Carreau Acacia

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

941 Construction of Absorption Drain at Malley Street, Mare D'Albert
942 Construction of Drain at Sai Baba Street Plaine Magnien
943 Cross Drain at School Lane Mare Tabac
944 Extension of Drain at Fabrique Road Mare D'Albert
945 Construction of Drain at Demi Gros Street Plaine Magnien
946 Construction of absorption drain/Upgrading of Villeneuve Street (Nr Paten House) Mahebourg
947 Construction of drain at Nehru Road (Near Banda House)Trois Boutiques
948 Construction of cross drain and Extension of drain at Auffrey Street, Mahebourg
949 Drain at Kestrel Lane (Near Motah House), Beau Vallon
950 Construction of absorption drain at Fontin Lane at Plein Bois
951 Drainworks at Pandit Sahadeo Street, Petit Bel Air
952 Drainworks at Rishi Dayanand Street, Petit Bel Air
953 Drainworks at Fabric Road near Rohee, Mare D'Albert
954 Drainworks at Allee des Cannas near village hall, Beau Vallon
955 Drainworks at Audit Lane, Mare D'Albert
956 Drainworks at Shining street, Mare D'Albert
957 Drainworks at Rosemont Street, Plaine Magnien
958 Drainworks at Dodo Lane, Beau Vallon
959 Drainworks at Parbhudoyal Street, Mare Tabac
960 Drainworks at Rue Cent Gaulettes near Modern Store, Mahebourg
961 Drainworks at Trois Boutiques, Bombay Lane.
962 Construction of absorption drain at Macoonah Street at Plaine Magnien

AMENITIES

963 Construction of Steel Shelters and Associated works at Citizen Advice Bureau at Plaine Magnien
964 Construction of Shed and Benches at CAB Plaine Magnien
965 Upgrading of Volleyball Pitch at Ville Noire
966 Upgrading and Construction of Volleyball Pitch, Carreau Esnouff
967 Supply and fixing of children's playground equipment at Grand Bel Air
968 Children's Playground at Petit Bel Air Village Hall
969 Children's Playground at Camp Carol, Kenya
970 Children's Playground at Plein Bois
971 Upgrading of Cloakroom, Plaine Magnien
972 Lighting of Volleyball pitch at Camp Carol
973 "Provision of covered funeral pyre at Camp Carol (Camp Carol Cremation Ground)"
974 Resurfacing of Cremation Ground Yard, Camp Carol

ONGOING PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

408 Construction of Tarzan Road (Link from Mamoo Road to Balance Road) Plaine Magnien
409 Construction of Naiko Lane Plaine Magnien
410 Construction of Sunflower Lane, Plaine Magnien
411 Construction of Bhooal Lanes (I & II) Plein Bois
412 Construction of Musanda Lane Mare D'Albert
413 Construction of Raboude Lane, Grand Bel Air
414 Construction of Bahadoor Road, Plaine Magnien
415 Construction of Hassea Lane, Allée Jacques, Plaine Magnien
416 Construction of Azaree Lane, Plaine Magnien
417 Extension of Lockman Road, Mare D'Albert
418 Construction of Railway Road, Mahebourg
419 Resurfacing of Sookaye St, Grand Bel Air
420 Resurfacing of Purboodoyal Lane, Mare Tabac
421 Resurfacing of Off Mon Desert Road Plaine Magnien
422 Resurfacing of Blue Bay Network
423 Resurfacing of Off Lateral EDC, Beau Vallon

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

424 Construction of drain at Karan Lane I & II, Mahebourg
425 Drain at Awatar Lane near Baitka/Naseer Shop, Plaine Magnien
426 Construction of absorption drain at Mosque Road, Plaine Magnien
427 Construction of absorption drain at La Grotte Lane, Plaine Magnien
428 Extension of Drain at Biswa Lane (Near Bala Shop) and Resurfacing/ Drain along off-Road (End of Road) at Plaine Magnien
429 Construction of drain at Cité Trois Boutiques
430 Construction of absorption drain at Renoir Street/Rafael Street/ Ruben Street, Ville Noire
431 "Upgrading of drain at Ruben Street, Ville Noire"
432 Flood Mitigation Measures along School Lane and Mare Tabac River, Mare Tabac
433 Consultancy Services for Design of Flood Mitigation Measures in the region of Plaine Magnien (Previously known as Karimbaccus - Cite Langlois, Pl. Magnien)
434 Construction of Drain along Bissoon Lane Plaine Magnien
435 Construction of Drain at Cite Balance, Plaine Magnien
436 Construction of Drain along Bijah Road Near Seeboo House, Trois Boutiques
437 Construction of Drain along Club Road, Plein Bois
438 Construction of Drain near Dupere Primary School, Mahebourg
439 Construction of absorption drain at Lolljee Lane at Mare Tabac
440 Construction of drain at Carreau Esnouf
Construction of drain at Trois Boutiques (Flood Mitigation Measures in the Region of Trois Boutiques)

AMENITIES

441 Provision of Lighting Facilities and Refurbishment of Fencing at Football ground, Trois Boutiques
442 Provision of Lighting Facilities and Refurbishment of Fencing at Football ground, Grand Bel Air
443 Upgrading of Volleyball Pitch Fencing Trois Boutiques

CONSTITUENCY NO. 13 — Rivière des Anguilles and Souillac

COMPLETED PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

975 Resurfacing of Govind Str, Grand Bois
976 Resurfacing of Satrugan Street, Grand Bois
977 Resurfacing of Beeharry Street, Britannia
978 Resurfacing of Off-Paradise Street, Tyack
979 Resurfacing of Link Boodye - A R Osman Road, L'Escalier
980 Resurfacing of Nababsing Road , Camp Diable
981 Resurfacing of Pommier Street (Off Nababsing Road), Camp Diable
982 Resurfacing of Ramalingum Road (Off Nababsing Road), Camp Diable
983 Resurfacing of Beewoosand Lane, Bois Cheri
984 Resurfacing of Mohabeer Road, Bois Cheri
985 Resurfacing of Impasse Patte, Souillac
986 Resurfacing of Emmanuel Anquetil, Souillac
987 Resurfacing of Heeraloll Road at Bois Cheri
988 Resurfacing of Young Tow/ Allee Jacques Network at Grand Bois
989 Resurfacing of Bagirutty Lane at Riviere Du Poste
990 Resurfacing of Toolsee Street at La Flora
991 Resurfacing of Boston St at La Flora
992 Construction of Impasse Luckun (off Allee Jacques) at L'Escalier
993 Construction of Radakissoon Rd at Bois Cheri.
994 Construction of Boungainvilla Road at La Flora.
995 Construction of Rosier St (Off Cooperative Rd) at Riv Du Poste
996 Construction of Link Road, Residence at Bois Cheri
997 Construction of Acharaz Road (off College lane) at Grand Bois.
998 Resurfacing of Sobha Street at La Flora
999 Resurfacing of Megha lane at Bois–Cheri
1000 Construction of Mayflower Rd at Riv Du Poste.
1001 Construction of Lotus Rd (off Pattar Rd) at Riv Du poste.
1002 Construction of Taiman Rd at Bois– Cheri.
1003 Resurfacing of Chatargoon Network at L'Escalier
1004 Construction of Extension Railway Rd at Tyack.
1005 Resurfacing of Canaye Road, Tyack
1006 Resurfacing of Old Gros Bois Rd, L'Escalier
1007 Resurfacing of Sookee Lane, Bois Cheri
1008 Resurfacing of Bundhoo Lane, Grand Bois
1009 Resurfacing of Keedoo Road near Sudhir (Opp Mosque), Tyack
1010 Resurfacing of Desfosses Street Network, Souillac
1011 Construction of covered drain at Desfosses Street, from Rambert Street to Terracine Street, Souillac
1012 Construction of Al Madina Road, Grand Bois
1013 SWC Rd, Grand Bois
1014 Bougainvilliers Rd , Britannia
1015 Roadworks at Resurfacing of Jamalacs Rd, Britannia
1016 Resurfacing of Madhoo Rd, Off Tagore Road, L'Escalier
1017 Link Road, from Riviere du Poste to Grand Bois
1018 Construction of Link Road, Cite Kanpur– Morcellement at Britania.
1019 Construction of Marygold Stat Tyack
1020 Construction of Balissage Road at Camp–Diable

1021 Construction of Doomun lane (off Lall Bahadoor Shastri St) atTyack.
1022 Resurfacing of SSR Rd at Riv des Anguilles
1023 Resurfacing of Prosper Rd at Riv des Anguilles
1024 Resurfacing of Doorundhur lane at Camp Diable
1025 Resurfacing of Impasse Appiah at Riv des Anguilles
1026 Resurfacing of Mayavaram Rd at Souillac
1027 Construction of Impasse Luckun (off Allee Jacques) at L'Escalier
1028 Extension Kotwaroo Road, La Flora
1029 Impasse Ramjane, Tyack
1030 Roadworks at Parrot Lane, Britannia
1031 " Resurfacing of Motkawa, Fabien, Choolye, Impasse Swami Dayanand, ramsamy,
(ii) Impasse Rama Riviere des Anguilles "
1032 Roadworks at Rajabally road & Ameerah Lane, Camp Diable & Ameerah lane
1033 Resurfacing of Mahatma Gandhi Rd, La Flora
1034 Roadworks at Impasse Ramadin, Souillac and Access road to Greenspace nr taxi Stand. Souillac

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

1035 Absorption Drain at Matadeen Road, Riviere Des Anguilles
1036 Absorption Drain at Seebaruth Street, La Flora
1037 Absorption Drain at Matoo Street, La Flora
1038 Absorption Drain at Rue Prud'Homme, Riviere des Anguilles
1039 Absorption Drain at Sooklall Street, Riviere Du Poste
1040 Absorption Drain at Soyfoo Lobind Street, Tyack
1041 Construction of Drains at School Lane, Bois Cheri
1042 Absorption Drain at Ramenah Street, Tyack
1043 Construction of Absorption Drains at Abdul Razack Mohammed Street, Camp Diable
1044 Drains at St Aubin (Near Pakiri Family)
1045 Construction of Absorption Drains at Camp Berthaud Britannia (also known as Construction of drain at Becasse Network, Britannia)
1046 Construction of Drains at Seerattun Lane, Bois Cheri
1047 Construction of drain at Allee Jacques, L'Escalier
1048 Structural Assessment of Footbridge at Pont Rouge, Riviere du Poste
1049 Construction of Drain at Cite Street Nr. Ilot Du Poulet Tyack
1050 Construction of Drain at Morcellement Souillac (Near House of Nicholas Nachoo)
1051 Construction of Drain at Fazarally Road, Old Savanne Road, Grand Bois
1052 Construction of cross drains at Young Tow Road, Grand Bois
1053 Construction of drain at Kestrel Road, Britannia
1054 Construction of drain at Prud'homme Rd, Nr house of Juggoo, Riv des Anguilles
1055 Construction of drain at Camp Vacoas, Riv. des Anguilles
1056 Extension of Drain at Kestrel Road, Britannia
1057 Reprofiling of road and construction of cross drain at Dahlia Road, Britannia

AMENITIES

1058 Painting of Building & Associated works CAB, Rivière des Anguilles
1059 Painting at CAB, Grand Bois
1060 Construction of Steel Shelters and Associated works at Citizen Advice Bureau at Grand Bois
1061 Construction of Bus Shelter at Souillac
1062 Construction of Bus Shelter at Tyack, Beau Bois
1063 Construction of Bus Shelter at Camp Diable
1064 Fixing of Handrails Near House of Lutchmee, Aneerood Jugnauth Road, Camp Diable
1065 Fixing of children playground equipment, La Flora, Nr Taxi stand
1066 Fixing of children playground equipment, Riche Bois, Tyack, opposite Ex-Sonia Wear

ONGOING PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

444 Roadworks at Auckla rd, Bois Cheri
445 Roadworks at Mooruth Lane, Bois Cheri
446 Roadworks at Gopala Lane, Bois Cheri
447 Roadworks at Greedhary Lane, Bois Cheri
448 Roadworks at La Scirie Rd, Caledonia, Bois Cheri
449 Road lateral to SSR Road (inc. enlargement of road and extension of road), Ilot, Camp Diable
450 Sir Abdool Razack Lane (near school), Camp Diable
451 Construction of road from Grand Bois (old Savanne Road) to SIT Morc VRS II at Bois cheri (request from Task Force Maha Shivratree)
452 Resurfacing of Jeerganan Lane, Riviere Des Anguilles

CONSTRUCTION AND UPGRADING OF DRAINS

453 Upgrading of Footbridge at Pont Rouge Riviere du Poste
454 Construction of covered drain, St Aubin (in front of SSS)
455 Construction of covered drain at Newton Road, Tyack
456 Construction of covered drain at Seewoosagur Lane, Grand Bois (Iskcon)
457 Drainworks at Morc. C. Tagore, L'Escalier
458 Drainworks at La Flora (Nr Duval Shop)
459 Construction of open drain at Barathsing Road, La Flora
460 Construction of covered drain at Utchanah Road, L'Escalier
461 Construction of covered drain at Dunputh Lane, Bois Cheri
462 Construction of covered drain at Rajmand Road, Bois Cheri
463 Construction of covered drain at, Rivière du Poste (nr Round About)
464 Construction of open drain nr CAB, Grand Bois
465 Construction of covered drain at Impasse Pierre, Souillac
466 Drainworks at Chattargoon Road, L'Escalier
467 Construction of drains at La Scirie Road, L'Escalier
468 Construction of drains at Soobratty Road, Grand Bois
469 Drainworks at Morc. Brise de Mer, Souillac
470 Drainworks at Boodhoo Road, Rivière du Poste
471 Construction of drain at La Forge St, Grand Bois
472 Construction of drain from Community Centre to river, Riviere du Poste
473 Construction of drain at Maisonnette, Nr Camisel, Riv des Anguilles
474 Construction of drain at Dispensary Rd, Camp Diable
475 Construction of drain at Sewsagur Rd, Nr Cheetamun, Grand Bois
476 Construction of drain at Ruisseau Pipe, Bois Cheri
477 Construction of drain at Prud'homme, Nr Tabagie Ganess, Riv Des Anguilles
478 Construction of drain from Modarbax Rd to Adolphe Street, Grand Bois
479 Construction of drain at Hirondelle St, Britannia (Nr Jeelall House)

AMENITIES

480 Lighting of Football Ground at Riviere du Poste
481 Reconstruction of Cremation shelter with two pyres at Grand Bois Cemetery
482 Construction of Kiosk at Children's Playground, Tyack
483 Fencing of Jogging Track, Riviere du Poste

CONSTITUENCY NO. 14 — Savanne and Black River

COMPLETED PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

1067 Resurfacing of Mungroo Lane, Surinam
1068 Resurfacing of Baobab Lane, Cascavelle
1069 Resurfacing of Road at Raoul Marque Road No. 1 and No. 2 at La Gaulette
1070 Resurfacing of Road at Klondike Avenue - Off Avenue Dodo at Flic en Flac
1071 Resurfacing of Road at Police/Post Office Lane at Bambous
1072 Construction of Appavu Lane, Morc. Appavu (Lane off Kooseal), Bassin Palma in Constituency No.14
1073 Upgrading of Road including Provision of Drains at Black Rock Road, Tamarin
1074 Resurfacing of Saturn Lane at Morc. Dookhun, Beau Songes
1075 Construction of Mgr Leen Off Avenue, Quatre Bornes
1076 Resurfacing of Oodun Road at Surinam
1077 Resurfacing of Kisnah Lane at Chamouny
1078 Resurfacing of part of Ave des Mouettes, Flic en Flac
1079 Resurfacing of Ave des Manguiers, Flic en Flac.
1080 Construction of road at Samputh road, Surinam
1081 Resurfacing of Ave Cailles, Flic en Flac (Replaced Resurfacing of Remy Ollier Road, La Gaulette)
1082 Resurfacing of Mapou Lane, Camp Creoles, Cascavelle
1083 Resurfacing of Auckbur Lane, Surinam
1084 Resurfacing of Bazene Rd, Baie du Cap
1085 Resurfacing of Western Boundary
1086 Resurfacing of Ramma Road, Choisy, Baie du Cap
1087 Resurfacing of School Lane, Chamouny
1088 Resurfacing of Ramjuttun rd, Baie du Cap
1089 Resurfacing of Mio Lane 2, Quatre Bornes
Resurfacing of Mio Lane 4, Quatre Bornes
1090 Resurfacing of Road and associated drainworks at Hibiscus Lane La Gaulette
1091 Upgrading of Part of Rochester Falls Road, Surinam
1092 Upgrading of Veerasamy Lane, Surinam
1093 Construction of Claude Louis Rd (St Francois Rd), Baie du Cap
1094 Construction of Avenue Rose, Bambous
1095 Resurfacing of Tamil Temple Road at Surinam
1096 Construction of Coconut Lane, Chamouny
1097 Construction of Anna Rd, Surinam
1098 Construction of Palmist Rd, Baie du Cap
1099 Construction of Ludkoo Lane, Chamouny
1100 Construction of part of Nunkoo Rd, Surinam
1101 Construction of New Rd at Morc. Dunputh (vis a vis Carreau Ananas) Chemin Grenier
1102 Construction of part of Teeluck Lane, Surinam
1103 Construction of Part of Gujadhur Lane, Chamouny
1104 Construction of Road at Camp Barbe ,Chemin Grenier
1105 Construction of Fazil Kauroo Road at Riambel
1106 Construction of Claude Louis Rd (St Francois Rd), Baie du Cap

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

1107 Construction of stormwater drain at Le Citron, Case Noyale
1108 Drainworks at Contour Prunes, Baie du Cap
1109 Construction of drain at Impasse Marion, Bambous
1110 Construction of Drain at part of Goeland Road, Flic en Flac

AMENITIES

1111 Painting of Building and Associated Works at CAB Chemin Grenier, Royal Road, Chemin Grenier
1112 Painting of Building and Associated Works at CAB Royal Road, Black River
1113 Painting of Building and Associated Works at CAB Royal Road, Bambous
1114 Construction of Petanque Court at Residence Le Palmier, Bambous
1115 Fixing of Children's Playground Equipment at Eau Bonne, Bambous
1116 Construction of Kiosk Bel Ombre (near Traversa Monument).
1117 Construction of Petanque Court near Riambel Football Ground, Surinam
1118 Resurfacing of Jooloom Road, Chemin Grenier
1119 Resurfacing of Cooperative Lane, Quatre Bornes
1120 Fencing of Coteau Raffin Football Ground, Coteau Raffin

ONGOING PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

484 Construction of Bulka Lane, Bambous with Drain on one side
485 Construction of Lane Off Casquette Ave, Palma, Q-Bornes (Messrs Gunnack & Hoorpah)
486 Consuction of Lane Off Bassin Ave (Gokulsing Family & Ors)
487 Construction of Extension of Charlie Ave, Quatre Bornes
488 Resurfacing of Palma Junction
489 Upgrading of Road at Black Rock Road, Tamarin
490 Resurfacing of Mere Theresa Ave, Bassin Quatre Bornes
491 Eucalyptus Lane, Cascavelle

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

492 Construction of drain at Avenue Belle Isle, Bambous
493 Drainworks at Micoin Road, Chemin Grenier
494 Drainworks at Berry Lane, Bel Ombre
495 New culvert at Desiree Road, Chamarel
496 Construction of Drain at Berry Road from foot of Mountain to Main Road, Bel Ombre
497 Drainworks at Chamouny
498 Drainworks at Bassin Road and Palma junction from Big Joe Snack to Palma Road
499 Drainworks at Seechurn Lane, Quatre Bornes
500 Drainworks at Jackson Ave, from Seeboo shop to Cite Bassin
501 Drainworks at Gaby Lane (near Hermon Gokhool) Quatre Bornes
502 Drainworks at Cnr Palma Junction and Felico
503 Drainworks at Mere Theresa Ave. (Siven Family) Quatre Bornes. (Not declared public)
504 Drainworks at Cnr Mannick and Lotus Ave Quatre Bornes
505 Drainworks at Bassin Road from restaurant Lala to Palma Rd through Ramdonee Ave.
506 Construction of drain at Avenue Barachois, Petite Riviere Noire

AMENITIES

507 Fencing Works and the erection of retaining wall at Bassin Football Ground
508 Provision of lighting and fencing for Volleyball Ball Pitch at Baie du Cap
509 Upgrading of Football Ground with lighting Near Charles Telfair Govt School, Chemin Grenier
510 Upgrading of J. Purmanund Stadium Surinam (sheltered seats, parking area, lighting & fence repair)
511 Construction of Petanque Court and upgrading of volleyball pitch in premises Beaux Songes Community Centre.
512 Fencing of Indira Gandhi Social Hall, Q. Bornes

CONSTITUENCY NO. 15 — La Caverne and Phoenix

COMPLETED PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

1121 Upgrading of Lane Off Allee Brillant Road (Near Bridge), Allee Brillant (Balgobin Lane)
1122 Upgrading of Road at Morcellement Dookun, Link to Ragoo Lane, Paillote
1123 Upgrading of Lane Off Remy Ollier, Closel
1124 Resurfacing of Ankya Road at Hermitage
1125 Resurfacing of Kestrel Lane at Abbatoir Road, Vacoas
1126 Upgrading of Nokadu Lane, Vacoas
1127 Upgrading of Tia Lane, Hermitage
1128 Resurfacing of Parisot Branch Road at Mesnil
1129 Resurfacing of Avenue Charles de Gaule, La Caverne, Vacoas
1130 Resurfacing of Impasse Becassine nr Boutik Gopee, Mon Desir, Vacoas
1131 Resurfacing of Sawmill Lane, Phoenix
1132 Lane off Royal Road (nr Desceunik) St Paul
1133 Lane off Royal Road (nr Boutique Koodoruth) St Paul
1134 Lane off Royal Road before Choice Palace, St Paul
1135 Lane off Royal Road, second after Tabagie Khooduruth nr Ramjaun Family, St Paul
1136 Lane off Royal Road, after Zirzi Hardware, St Paul
1137 Lane off Royal Road, nr Auto Base, Phoenix
1138 Resurfacing of Doomun Lane opposite Winner's, St Paul
1139 Resurfacing of Link Road, Highlands (behind bus stop) near Boganee Family
1140 Construction of new link road in front of Shree Ganesh Mandir at Belle Terre
1141 Construction of new road at Baza Lane, Camp Fouquereaux.
1142 Construction of road extension from Seegum to Fountain and up to Tegally Lane at Carreau Laliane.
1143 Construction of extension of Masjid–E–Noor Road, Royal Road, Phoenix
1144 Construction of Madina Lane (near Agowan Residence), Camp Fouquereaux
1145 Construction of Peerthum Lane, Clairfonds, Vacoas
1146 Resurfacing of Brown Sequard Road at Clairfonds, Vacoas
1147 Resurfacing of Rajcoomar Lane near Nilkant Mandir, Allée Jacques, St. Paul
1148 Resurfacing of Lane off St. Antoine Road (near Kanaram Residence)
1149 Resurfacing of Lane off Mahant Kabir Rd Near Jeetun Residence, Bonne Terre
1150 Resurfacing of Lane off Kalimaye Road, Paillotte
1151 Bambous Lane (nr Matadeen Family), Solferino
1152 Nawoo Lane, 15 Cantons nr Djapermal Family
1153 Extension of Road (nr Canen Family), 5 Arpents
1154 Lane off Owadally Road & Bassin Road, Highlands
1155 Impasse des Cerisiers nr Chowbey Family - Solferino no. 5 - Vacoas
1156 Bonnefin No 1, Holyrood
1157 Roadworks at Lane off opp Phoenix Cinema, Royal Road, Phoenix

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

1158 Construction of Absorption Drains at Cremation Road, Hollyrood No. 1
1159 Construction of absorption drain at Bassin Road near Taxi Driver, Highlands 1
1160 Construction of drain at Valentina Junction with Industrial Zone, Valentina
1161 Construction of Drain - Junction Rajiv Gandhi and Verna Lanes, Paillotte
1162 Construction of Drain - Clairfonds No. 3 (Near Arya Sabha) Vacoas
1163 Construction of Drain, Masjid-E-Noor Nr Mosque, Phoenix
1164 Construction of drain at Avenue Adam Moossun, Moderne, Vacoas.
1165 Construction of absorption drain at Lane off La Caverne No. 1 near Shivala, La Caverne.
1166 Construction of Drain opposite Parisot Mosque, Mesnil
1167 Completion of rock–bund project at River Mesnil, Highlands Road, Phoenix
1168 Construction of new drain at Rajiv Gandhi Street, Solferino No. 5.
1169 Construction of RCC drain and resurfacing along Reservoir Road
1170 Absorption Drain at Clairfonds No.1 next to Singh Boutique, Phoenix
1171 Construction of Drain Nr Kooraram Family, Camp Fouquereaux
1172 Construction of Drain Nr Bonanza Hardware Shop, Club Road, Vacoas
1173 Construction of retaining wall/appropriate abatement measures to prevent overflowing – Solferino River

AMENITIES
1174 Painting of Building and Associated Works at CAB St Vincent Avenue, Vacoas
1175 Upgrading of green space at Promenade Père Laval, Gymkhana, St. Paul (Replaced by Supply and fixing of children playground equipment at Pere Laval Gymkhana, St Paul)
1176 Supply and fixing of children playground equipment at Hermitage
1177 Supply and fixing of children playground equipment at Cité 50, Highlands
1178 Supply and fixing of children playground equipment at Residence La Caverne
1179 Completion of one side of boundary wall at Hermitage Football Ground
1180 Provision of Handrails, Maha Kabhir Lane, Vacoas
1181 Provision of Children Play equipment, Community Health Centre, Hollyrood
1182 Provision of Children Play equipment, Community Centre, Camp Fouquereaux
1183 Provision of Children play equipment nr Kalimaye/Bridge, Highlands (Highlands Leisure Park)
1184 Concrete structure to cover a pyre and provision of a shelter, Trois Mamelles
1185 Construction of Mini Soccer Pitch at Promenade Pere Laval, Gymkhana, St Paul
1186 Construction of children playground, Municipal Complex, Parisot Road, Mesnil

ONGOING PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS
513 Resurfacing of La Caverne no. 2
514 Resurfacing of Chakoowa Street, La Caverne no. 1
515 Resurfacing of Road linking La Caverne no. 1 to La Caverne no. 2 up to Patisserie Oozeer
516 Resurfacing of road,Casanove Lane, Club Road, Vacoas
517 Provision of pavement nr Shaktishali Kali Mata Mandir - Highlands opposite Sugar Estate
518 Resurfacing of road nr Patisserie La boite a gateau Casanove Club Road, Vacoas
519 Highlands Road near Calloo Family, Highlands, Phoenix
520 Highlands Road near Chitamun Family, Highlands, Phoenix
521 Extension of Baza Lane, Baza Lane, Camp Fouquereaux

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS
522 Upgrading of drain, canal and construction of retaining wall, Parisot Road, Mesnil
523 Construction of drains Lane Off Nehru Road near Mahadeo and Mohun Residences, St Paul
524 Reconstruction of Holyrood Bridge with realignment of roads
525 Reconstruction of Canal Aliman, La Caverne
526 Construction of retaining wall / appropriate abatement measures to prevent overflowing – Gourge River, Camp Fouquereaux
527 Construction of Drain at Ally Lane (Nr Jawaheer Lekhrasing) Mesnil, Opposite Engen Filling Station
528 Construction of absorption drain, Seeruttun Lane -Solferino
529 Construction of drain and tarring, Highlands
530 Upgrading and construction of drain nr Kalimaye, Camp Fouquereaux
531 Construction of drain networks , Tout Court Rd, Hermitage
532 Construction of drain (nr Belall), Holyrood No 1, Vacoas
533 Construction of drain and tarring of road, Ameerally Lane, Mesnil
534 Construction of drains, Tagore Lane, Mesnil
535 Construction of drain nr Nilkant Mandir, Junction St Paul Road and Allee Jacques
536 Construction of drain nr Boodoo Family. Oozeer Lane, Phoenix
537 Construction of drain network, Valentina Phoenix
538 Construction of drain nr cremation and football grounds, Balgobin Lane, Saint Paul

AMENITIES
539 Lighting of football ground, Petit Camp Football Ground
540 Levelling, turfing and lighting of football ground, Hermitage Football Ground
541 Construction of Stands (Gradin), Cite La Caverne Football Ground, La Caverne

CONSTITUENCY NO. 16 — Vacoas and Floreal

COMPLETED PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS
1187 Resurfacing of Delphis Lane, Glenpark
1188 Resurfacing of Morcellement Munbodh
1189 Resurfacing of Hesketh Bell Street, Floreal
1190 Construction of Off Georges VI Avenue, Floreal
1191 Construction of Lane off Froberville Street (Camp Minet), Allée Brillant, Floreal
1192 Construction of new road at off Gautray Lane to Engrais Martial road, Engrais Martial (Upgrading)
1193 Resurfacing of Morc. Munbodh 3rd Lane, Reunion
1194 Resurfacing of the Remaining Part of Morcellement Munbodh 3rd Lane, Reunion, Floreal
1195 Resurfacing of Très Bon Road no. 1, Vacoas
1196 Resurfacing of Rajen Maudaliar Street, Grannum
1197 Resurfacing of Edoo Lane (1st lane right hand side), Henrietta
1198 Resurfacing of Camp Belin No. 2, Street, Henrietta
1199 Resurfacing of Mowlah Lane at Allée Brillant, Vacoas
1200 Resurfacing of Camp Roches Henrietta
1201 Resurfacing of Camp Belin No. 1, Henrietta
1202 Resurfacing of Camp Mapou Road Henrietta
1203 Resurfacing of Side in Road Reunion/Sadally
1204 Construction of Off Govinden Lane Cité Mangalkhan, Floreal
1205 Construction of new road at off Bhagheeruttee Street (next to Best Service Boutik) Lapeyrousse
1206 Construction of Off Veerasamy Lane at Lapeyrousse
1207 Construction of New Road Off Charles Reynaud Lane, Charles Reynaud
1208 Resurfacing of Theodore Sauzier Street, Curepipe
1209 Resurfacing of Lapeyrousse Street, Curepipe
1210 Resurfacing of Chellapen Road, Reunion Vacoas
1211 Resurfacing of Angus Road, Grannum
1212 Resurfacing of Jean Maurice Prudent Road, Sadally
1213 Resurfacing of Pandamanikum Lane, Reunion, Vacoas
1214 Resurfacing of Tres Bon 5, Vacoas
1215 Resurfacing of Charles Reynaud Curepipe
1216 Resurfacing of Wilson Road, Grannum
1217 Resurfacing of Tres Bon 4, Vacoas
1218 Resurfacing of Edouard Rouillard Str, Floreal

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS
1219 Absorption Drain at Lamusse Lane, Floreal
1220 Construction of drain at La Mairee Road
1221 Construction and Upgrading of Drains at Charles Chevron Street, Curepipe Road
1222 Construction and Upgarding of Drains at Bougainville Lane, Eau Coulee
1223 Construction and Upgrading of Drains at Robinson Lane, Floreal
1224 Construction of Drain at Farquar Street Curepipe Road
1225 Construction of absorption drain in front of Mrs Dookun Residence, Emile Sauzier Street Curepipe road
1226 Absorption Drains Near Floreal Knitwear Cité Mangalkhan, Floreal
1227 Construction of Drain and Resurfacing of Tres Bon No. 1 (Essoo Lane) Vacoas
1228 Drainworks at Flamingo Lane (Junction Pierre Simonet), Floreal

AMENITIES
1229 Painting of Building & Associated Works at CAB Royal Road, Floreal
1230 Supply and fixing of playground equipment at the Children's Playground in Henrietta Municipal Complex
1231 Supply and fixing of playground equipment at the Children's Playground in Reunion Municipal Complex
1232 Supply and fixing of playground equipment at the Children's Playground in Grannum Municipal Complex
1233 Upgrading of Tarmac and Fencing of Volleyball Pitch and Petanque Court at Lapeyrousse
1234 Fixing and supply of children equipment in the yard of the Municipal Council of Vacoas Phoenix
1235 Fixing and supply of children equipment at Cite Mangalkhan, Floreal

ONGOING PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS
542 Construction of Road Off Charles Cheron, Eau Coulee
543 Resurfacing of Off Tres Bon Road until Kalimaye to Bernica Glen Park
544 Drainworks at Bernica Lane after hump, Glen Park
545 Auchoybur Street, Off Rempart Lane, Glen Park
546 Ragavoodoo Lane Off La Marie Road
547 Camp Belin Road No 1

CONSTRUCTION AND UPGRADING OF DRAINS
548 Drainworks at Prosper Road, Sadally
549 Construction of drain at Chalta Lane, Vacoas
550 Provision of a drain network, Camp Fidèle, Henrietta
551 Construction of absorption drain opposite Camoline Resto, Engrais Martial Street, Engrais Martial
552 Construction of drain from Sterling Road to outlet at river Sèche (Phase II of drain works at Sterling Road), Lapeyrousse
553 Drainworks at Accacia No 5, La Marie (Drains and New Road)
554 Construction of footbridge and Box Culvert at Camp La Savanne, Henrietta
555 Drains and Pavement along Rue Naz, Cossigny Street and Remono Street Curepipe Road
556 Drainworks at Bougainville Lane Eau Coulée
557 Drainworks at Queen Mary Street, Floreal
558 Drainworks at Edoo Lane, Henrietta
559 Drainworks at Seebaruth Lane (Junction Lamusse Lane) Floreal
560 Drainworks at Junction Abbe Laval and Lazer Str, Charles Reynaud

AMENITIES
561 Provision of spectators' stand and parking at Henrietta Football ground
562 Cloakroom and Toilet Block in the lane adjacent to youth centre and Church near Football Ground Cite Mangalkhan Floreal
563 Mini Soccer Pitch in the yard of Multipurpose Complex near Rama Krishan Mission Vacoas
564 Construction of Culvert at Camp Belin Road No 1

CONSTITUENCY NO. 17 — Curepipe and Midlands

COMPLETED PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS
1236 Upgrading of Galileo Street, Malherbes A
1237 Upgrading of B. Goodcharan Street, Midlands
1238 Upgrading of Quatre Carreaux Rd (part 2), Eau Coulee
1239 Resurfacing of Charles Baudelaire Street (opp FG Malherbes B) at Malherbes B
1240 Resurfacing of Ext. Cactus
1241 Construction of Beethoven Lane, Malherbes A
1242 Resurfacing of Robinson Road at Floreal
1243 Construction of access road to Village Hall at Midlands
1244 Resurfacing of Rishi Dayanand Road at Dubreuil
1245 Resurfacing of Ballack Road Midlands
1246 Resurfacing of Access Road to Bigara Cemetery La Brasserie
1247 Resurfacing of SSR Road Dubreuil
1248 Resurfacing of Jaffar Lane16eme Mille
1249 Resurfacing of Santoo Lane at Midlands
1250 Resurfacing of Reservoir Lane at Camp Caval
1251 Resurfacing of Shivala Road at Dubreuil
1252 Resurfacing of Beethoven Lane (Off Hawk St) at Malherbes A
1253 Resurfacing of Nicolas de Cere Street at Curepipe
1254 Resurfacing of Mosque Road, Midlands
1255 Construction of Playground Road at Dubreuil
1256 Resurfacing of Frangipany Lane at Cite Atlee

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS
1257 Construction of Drain at Pavement at Abbe de la Caille Street, Curepipe
1258 Covered Drain at Seeneevassen Lane, Forest Side
1259 Construction of absorption drain at Impasse Kerwin, Leclezio Street at Curepipe
1260 Construction of drain at Ruelle Dalais
1261 Construction of Drain at Ramphul Lane, 16eme Mile
1262 Construction of drain at Ducray Lane/Lees Street at Curepipe
1263 Construction of covered drain at Morcellement Belvedère at Curepipe
1264 Construction of drain at Sir Celicourt Anthelm (Replacing Construction of Drain at Mere Theresa)
1265 Construction of drain at Flamboyant Road
1266 Construction of drain Impasse Cossigny
1267 Construction of drain at Impasse Pope Henessy
1268 Construction of drain at Pagoda Lane
1269 Construction of drain at Morc. Senneville
1270 Construction of absorption drain at Parbhoo/Ramphul Lane at 16eme Mille
1271 Construction of drain at Lislet Geoffroy Street/Edgar Laurent Street at Les Casernes
1272 Drainworks at Morcellement Roker Park Lane, Curepipe
1273 Drain at Impasse Leclezio Curepipe

AMENITIES
1274 Painting of Building & Associated Works at CAB Royal Road, Midlands
1275 Painting of Building & Associated Works at CAB Jerningham Street, Curepipe
1276 Construction of Steel Shelters and Associated works at Citizen Advice Bureau at Midlands
1277 Supply and Fixing of Children's Playground Equipment at Wooton
1278 Supply and Fixing of Children's Playground Equipment at Cite Joachim
1279 Upgrading of Petanque Court at Cité St Luc

ONGOING PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS
565 Resurfacing and reshaping of Mahatma Gandhi Rd & laterals at Dubreuil

CONSTRUCTION AND UPGRADING OF DRAINS
566 Construction of Drain and Pavement at Dr Bour Street, Camp Bombaya, Forest Side
567 Construction of covered drain at St Clement Street, Curepipe
568 Reconstruction of Retaining wall at Morcellement Piat, Forest Side
569 Covered Drain at Mahatma Gandhi Lane, Dubreuil
570 Drain at NHDC (Off Mahatma Gandhi Lane) at Dubreuil
571 Construction of drain network at Giquel St at Eau Coolee
572 Pavement at R. Gujadhur St (Near Clinic Ferriere) at Curepipe.
573 Drain at Stafford Str (Off Mayfair Str) at Morc Antelme at Forest Side
574 Reinstatement of Canal at Acajou Lane/Celicourt Antelme St at Forest Side
575 Drain and Pavement at Hawk Str at Malherbes A
576 Drain at Stevenson Str at Les Casernes
577 Pavement at Route Les Casernes at Les Casernes
578 Drain at Lateral Veerapen Parathian Lane at Camp Caval

AMENITIES
579 "Construction (fencing and turfing) of Football Ground at La Brasserie"
580 Fencing and Turfing of Football Ground at Eau Coulee
581 Lighting of Football Ground, Malherbes B

CONSTITUENCY NO. 18 — Belle Rose and Quatre Bornes

COMPLETED PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS
1280 Resurfacing of Old Moka Road, Belle Rose (from St Louis to Bridge)
1281 Resurfacing of Coriolis Road, Belle Rose
1282 Completion works to Parking Area of Market Fair at Quatre Bornes
1283 Construction of new road along perimeter La Source Sports Complex, behind NHDC, Palma, Quatre Bornes
1284 Resurfacing of La Chaumiere Lane Berthaud, Q. Bornes
1285 Resurfacing of part of Seeneevassen Ave Q. Bornes
1286 Resurfacing of Lane Off Northern Boundary, Quatre Bornes
1287 Resurfacing of Lateral Lane No.2 St Jean, Quatre Bornes
1288 Construction of Lane Off La Source Avenue
1289 Construction of Lane next to St Jean Avenue
1290 Construction of Extension La Ferme Avenue
1291 "Construction of Lane Off Crematoire 2 Palma (Indian Oil)"
1292 Construction of Lane Off Crematoire 2 Palma
1293 Lane off Bassin Avenue

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS
1294 Construction of Absorption Drain at Stevenson Ave. Quatre Bornes
1295 Construction of absorption drain at Dansant Avenue, La Source, Quatre Bornes
1296 Construction of drain at Awatar Lane off Poivre Ave
1297 Construction of drain at Beau Sejour near Mallefille Ave

1298 Construction of drain at Colville/Decaen Ave
1299 Construction of drain at Dupéré Ave
1300 Construction of Absorption Drain at Boundary Ave. Candos (Nr Mtius Telecom & Victoria Hospital)
1301 Construction of absorption drain at Raoul Rivet St., Cite Kennedy, Quatre Bornes
1302 Construction and Updrading of Drain - Azalee Ave, Morc St Jean, Quatre Bornes
1303 Construction and Updrading of Drain - 49, Jacarandas, Morc. St Jean, Quatre Bornes
1304 Construction and Upgrading of Drain- Corner antelme Ave Ollier, Quatre Bornes
1305 Construction and Upgrading of Drain - Ganga Lane, Belle Rose, Quatre Bornes
1306 Construction and Upgrading of Drain- Morcellement Ramchurn, Quatre Bornes.
1307 Construction and Upgrading of Drain- Rev. Lebrun Lane, Beau Sejour, Quatre Bornes.
1308 Construction and Upgrading of Drain- Off Rotin No 1 (Gaya), La Source, Quatre Bornes

AMENITIES

1309 Painting of Building & Associated Works at CAB Emillien Rochecouste Street, Quatre Bornes
1310 Supply and fixing of children playground equipment, Cardinal Jean Margeot Municipal Hall, Residence St. Jean
1311 Supply and fixing of children playground equipment and upgrading of toilet facilities at Lapeyrouse Children Garden, Beau Sejour
1312 Supply and fixing of children playground equipment at Pere Laval Kindergarten
1313 Supply and fixing of a new set of children playground equipment and fencing of children playground, Ollier Kindergarten near Dispensary
1314 Supply and Fixing of Children's equipment, Candos Children Playground Hillary Blood str, Candos, Quatre Bornes
1315 Supply and Fixing of children's equipment, Ebene Children Playground near Kovil, Ebene Housing Estate

ONGOING PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

582 Resurfacing of Part of Azalee Road St Jean, Quatre Bornes
583 Upgrading of corner Orchidee and SSR Avenue, St Jean, Quatre Bornes

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

584 "Drainworks at Vacoas Rd/Hillary Blood Ave, Candos Construction of absorption drain at Rotin No. 1, La Source, Quatre Bornes (Completed)"
585 Construction and Upgrading of Drain - Pillay Lane Off Berthaud, Quatre Bornes
586 Construction and Upgrading of Drain - Baissac, Quatre Bornes
Construction and Upgrading of Drain - Ave Cassidy, Quatre Bornes
587 Construction and Upgrading of Drain - Lane 2, Seeneevassen Ave, Quatre Bornes
588 Construction and Upgrading of Drain - Bengali Ave, Cite Beau Sejour, Quatre Bornes
Construction and Upgrading of Drain - Dansant Ave, La Source, Quatre Bornes
589 Construction and Updrading of Drain - Resident St Jean, Quatre Bornes
590 Construction and Updrading of Drain - 55 Sodnac Ave (Azalee Ave), Morc St Jean, Quatre Bornes
Construction and Updrading of Drain - Malartic Avenue, Quatre Bornes
591 Construction and Updrading of Drain - Goyavier Ave, Morc St Jean Quatre Bornes
592 Construction and Updrading of Drain - Goyavier / Rosier Ave, Morc St Jean Quatre Bornes
593 Construction and Updrading of Drain - Cossigny Ave, Quatre Bornes

AMENITIES

594 Construction of outdoor volleyball and basketball pitch Navin Soonarane Sports Complex, Ebene, Quatre–Bornes
595 Construction of two new covered funeral pyres at Palma Cremation Ground
596 Upgrading and Tarring of Q. Bornes Police Station Premises
597 Completion of Lighting Works at Quatre Bornes Market Fair, New Parking Space.
598 Bridge Enlargement, Old Moka Road, St Louis, Ebene, Quatre Bornes

CONSTITUENCY NO. 19 — Stanley and Rose Hill

COMPLETED PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

1316 Upgrading of Ratsitatane Street (From Junction Sir Celicourt Anthelme II Lane to Hugnin Str), Plaisance
1317 Upgrading of Dr Roux Street Near Loretto Convent, R-Hill
1318 Upgrading of Shantilall Dhanjee Street, R-Hill
1319 Upgrading of P. De Valence Street, R-Hill
1320 Upgrading of De Singery Avenue, Rose-Hill
1321 Upgrading of Magelan Avenue, Camp Le Vieux, Rose Hill
1322 Resurfacing of Freddy Lane Off Ratsitatane & Freddy Ave. Plaisance
1323 Resurfacing of Sister Marie Clémence Ave. from junction Ave. Kalla near Jhugroo shop to junction Hajee Hallaman street near Market Fair, Plaisance
1324 Resurfacing of Lane off Willoughby Street, Rose Hill
1325 Resurfacing of Lane off Wellington Street, Rose Hill C124
1326 Uprgarding of Road at lane off Venkatasamy Lane Plaisance
1327 Resurfacing of Hajee Hallaman street from junction Sister Marie Clémence to junction De La Giroday Avenue, Plaisance
1328 Resurfacing of Gladstone Street from junction Maurice Cure to Leoville L'Homme Street, Rose-Hill
1329 Resurfacing of Avenue Marly, Roche Brunes Rose Hill
1330 Resurfacing of Mere Theresa Street, Camp Le Vieux
1331 Extension of Cretin Lane, Trèfles
1332 Lane Off Ste Anne street: Hospital/Iqbal lane, Trèfles
1333 Lane Off Dr. Ferrière Street, Trèfles (Ravin Takun and others)

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

1334 Drainworks at Dr Jhuboo Avenue, Plaisance, Rose Hill
1335 Drainworks at Raoul Rivet Lane, Stanley, Rose Hill
1336 Drainworks at Avenue Victoria, Plaisance, Rose Hill
1337 Construction of Drain at Maurice Raffray Avenue Roches Brunes Location (2)
1338 Drainworks at Hirondelle Avenue, Dr Jeetoo Avenue, Trefles, Rose Hill
1339 Construction of Drain at Lane Off Captaine Bruce Street Rose-Hill
1340 Drainworks at Mere Theresa St, Plaisance
1341 Drainworks at Ave Marly, Roches Brunes
1342 Drainworks at St Therese,near Ameen store, Plaisance
1343 Construction of drain at Lane Off Royal Road– Rose Hill
1344 Drainworks at Pigeot Avenue, Plaisance
1345 Construction of drain at Corner Jeetoo and Hirondelle, Trefles
1346 Drainworks along road (vis-à-vis Dorado Catering), Camp le Vieux
1347 Drainworks at Madras Ave, Camp le Vieux
1348 Drainworks at H. Allaman St (Near Market Fair) Plaisance
1349 Drainworks at Prince Charles St, Camp le Vieux
1350 Drainworks at Belioz Ave, Trefles
1351 Construction of drains at Impasse Barbier, Off Ave. Barbier, Camp Le Vieux
1352 Construction of drains at Junction Ave. Roches Brunes/Jaundally, Roches-Brunes
1353 Construction of drains at Lane Off Ave. Dr. Manilall, near Winners Store, Trèfles
1354 Construction of drains at Avenue Freddy, Camp Levieux

AMENITIES

1355 Upgrading of Petanque Court Behind Social Welfare Centre, Stanley
1356 Upgrading of Petanque Court near Complex Sportif, Trefles

ONGOING PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

599 Upgrading of Ave. Vythilingum from junction Roches Brunes to junction Independence Avenue, Camp Le Vieux
600 Upgrading of part of Adolphe de Plevitz Avenue, camp Le Vieux.
601 Upgrading of Part of Cretin Avenue, Stanley.
602 Upgrading of Celicourt Antelme Ave. and Celicourt Antelme Lane 1, Stanley.

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

603 Drainworks at Piranhas Avenue, Camp le Vieux
604 Enlargement Works at Ave Berthaud including drainworks
605 Construction of drain at Schuman Street– Cite Trefles
606 Construction of drain at Corner Giroday/MaximeRemi Street – Plaisance
607 Construction of drain at Maxime Remi Street – Plaisance
608 Construction of drains at Mallac Street, Rose Hill
609 Construction of drains at Ave. Dr. Jeetoo near Garage Samputh , Trèfles
610 Construction of drains at Mère Théresa Street, Plaisance
611 Construction of drains at Maurice Raffray Street, Roche-Brunes
612 Construction of drains at Collins Avenue, Roche-Brunes
613 Construction of drains at Sirius Lane near Cretin Avenue, Camp Le Vieux

AMENITIES

614 Construction of Mini Soccer Pitch with provision of Lighting and Parking Space, Plaisance, R.Hill

CONSTITUENCY NO. 20 — Beau Bassin and Petite Rivière

COMPLETED PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

1357 Upgrading of Herchenroder Street, Beau Bassin
1358 Upgrading of Iris Street Beau Bassin (Residence Barkly)
1359 Upgrading of Avenue des Dorades, Morcellement Chazal, Albion
1360 Upgrading of Avenue des Mulets, Morcellement Chazal, Albion
1361 Upgrading of Avenue des Waterlily, Albion
1362 Upgrading of Impasse Remy Ollier, Beau Bassin (Kobeelas and Others)
1363 Upgrading of 2 Lanes Off Dr Lesur, Beau Bassin (Lane Off No. 1 and Noor Lane No.2)
1364 Resurfacing of Mandela Road at Cite Barkly (Partly), Beau Bassin
1365 Upgrading of Avenue des Sardes, Albion
1366 Upgrading of Avenue des Cordonniers, Albion
1367 Upgrading of Lane Off Jewan (Off Dr Lesure), Beau Bassin
1368 Upgrading of Dumat Street, Beau Bassin
1369 "Construction of Baitka Lane, Petite Riviere"
1370 Road works: 1. Resurfacing of Rue des Cosmos, Residence Barkly, Beau Bassin-Rs 1,968,533.86. Resurfacing of Hibiscus Road, Residence, Barkly, Beau Bassin-Rs 710,282.62
1371 Resurfacing of Impasse La Confiance, Beau Bassin
1372 Resurfacing of Avenue des Benitiers(Morc. De Chazal), Albion
1373 Resurfacing of Grenade Lane (Ex Mathur Lane), Petite Riviere
1374 Resurfacing of Belle Etoile Road, Belle Etoile
1375 Resurfacing of Belle Etoile Lane, Belle Etoile
1376 Resurfacing of Lane off Pope Henessy Street, (Padaruth & others), Beau Bassin
1377 Resurfacing of Hibiscus Road, Coromandel
1378 Resurfacing of Condor Street, Camp Creoles, Albion (Opposite Albion Community Centre)
1379 Resurfacing of Bakooreesing Street (including construction of lane off Bakooreesing Street), Mont Roches
1380 Construction of Impasse off St Geran Road (opp. Ave L'Ouragan), Albion
1381 Construction of Impasse off St Geran Road (opp. Ave Albatross), Albion
1382 Construction of Gabriel Anazor Road, Petite Riviere
1383 Resurfacing of Doyen Str, Raymond Rivet Str, Mont Roches (before SILWF)
1384 Resurfacing of Kundoo Lane, Raymond Rivet Str, Mont Roches (before SILWF)
1385 Resurfacing of Magnolia Str, Coromandel
1386 Resurfacing of Lane Off Corby Str (Curpen & others) Nr X-rambol snack, Opp MT Pole BSF 1517, B. Bassin
1387 Resurfacing of Lane Off Pope Hennessy (K. Ramsamy & Gajeelee & others) B. Bassin
1388 Resurfacing of O. Khodabaccus St, B. Bassin
1389 Resurfacing of Lane II (Off Remy Ollier Str), B. Bassin
1390 Resurfacing of Lane III (Off Remy Ollier Str), B. Bassin
1391 Resurfacing of Lane off Serge Alfred Street, Beau Bassin
1392 Resurfacing of Rennards Lane, (C. Modi & Others), Beau Bassin
1393 Resurfacing of Eghantines Street, Residence Barkly, Beau Bassin
1394 Resurfacing Dwarka Lane, Coromandel
1395 Resurfacing of Cedar Avenue, Coromandel (nr Winners)
1396 Resurfacing of Multipliant Street, Coromandel
1397 Resurfacing of Rue des Narcisses, Residence Barkly, Beau Bassin
1398 Resurfacing of Hassenjee Street, Beau Bassin (nr Philippe Blackburn)
1399 Resurfacing of part of Avenue Flamants (part), Albion
1400 Resurfacing of Ramana Maharishi Street, Belle Etoile
1401 Resurfacing of Lane Off Trotter Str (Anageri Ramsamy & others) Cobra Lane, B. Bassin
1402 Resurfacing of Lane off, Colonel Maingard Street (Madhoo & Others), Beau Bassin
1403 Resurfacing of Avenue Bounty, Albion
1404 Resurfacing of Lane 1 off Avenue Bounty, Albion
1405 Resurfacing of Lane 2 off Avenue Bounty, Albion
1406 Resurfacing of Lane 3 off Avenue Bounty, Albion
1407 Resurfacing of Avenue Tourterelles(Off Water Lily), Albion
1408 Resurfacing of Avenue Victory, Albion
1409 Resurfacing of Albatross Str, Camp Creoles, Albion (Opp Shivala)

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

1410 Construction of Drain at Impasse La Confiance, Beau Bassin
1411 Construction of Drains at Impasse Bougaiville (Near Gaetan Raynald Street), Beau Bassin
1412 Drainworks at Lois Lagesse Trust Fund
1413 Construction of Covered Drain on Rue Rennards (Phase 2), Beau Bassin
1414 Drain works on Lane off Barkly Asylum Street, Beau Bassin
1415 Construction of cross drain at Rosier lane, nr Shivala, Canot
1416 Reconstruction/Upgrading of Absorption Drain at Remy Ollier Street, Beau Bassin
1417 Rehabilitation/Construction of Drain at Sholto Douglas to connect to existing covered drain, Beau Bassin
1418 Reconstruction of Drains at Colonel Maingard Str in front of College La Confiance, Beau Bassin
1419 Construction of Drain along Charles Jolivet Str, Beau Bassin
1420 Construction of Drain along Chanoine Rivalland Str, Beau Bassin
1421 Construction of Drain along Lady Twinning Street, Beau Bassin
1422 Reconstruction/Upgrading of Drain at Corner Trotter/Remy Ollier Streets, Beau Bassin
1423 Cleaning of Drains along Meldrum Street and Construction of Inlet Structures

AMENITIES

1424 Provision of one Bus Shelter at the last Bus Stop, Mon Plaisir Albion with Layby and Drain
1425 Supply and Fixing Children's Playground Equipment within the precinct of Baby Chetty Social Hall, Petite Riviere
1426 Supply and Fixing Children's Playground Equipment at Crown Fish Avenue, Chapman View, Coromandel
1427 Fixing of floodlight poles at Canot Community Centre, Canot
1428 Provision of a Kiosk and Petangue Court on existing playground at Splendid View, Albion
1429 Upgrading of Existing Facilities and Landscaping works at Albion

ONGOING PROJECTS

CONSTRUCTION & UPGRADING OF ROADS

615 Resurfacing of Sir Napier Broome Street, Beau Bassin
616 Resurfacing of Lane off Sir Napier Broome, (Lilldarry & others), Beau Bassin
617 Resurfacing of Colonel Draper Street, Beau Bassin
618 Resurfacing of Rennards Street, Beau Bassin
619 Construction of Avenue des Hirondelles, Morc. Belle Vue, Albion
620 Construction of new road Lane Off Avenue des Waterlily and Avenue des Flamands, Albion
621 Construction of part of Avenue Dodo, Albion
622 Construction of Lane Off Maganlall Desai Street, Beau Bassin
623 Resurfacing of Avenue St Geran, Albion

CONSTRUCTION & UPGRADING OF DRAINS

624 Construction of Drain at Leishman Street, Beau Bassin
625 Construction of Drain at Jhoree Lane, Petite Riviere
626 Construction of Drain and Outlet at Verger Bissambur, Mont Roches
627 Construction of Drain network, Coromandel (Design and Construction of Flood Mitigation Measures in the region of Coromandel and Surroundings)
628 Construction of Drain network, Chebel
629 Construction of drain at Palmiers Street,(Ext of Existing absorption drain to join drain at Dr Pepin St), Beau Bassin
630 Construction of Drains at Daffodil Street, Beau Bassin
631 Construction of drain at Sophie Lane Gros Cailloux
632 Construction drain at Lane off Serge Alfred Street, Beau Bassin (nr Damree House)
633 Construction of drain at Gabriel Froppier Street, Beau Bassin
634 Construction of drain at Avenue des Orchidees, Gros Cailloux
635 Construction of absorption drain at Lane off Barkly Asylum Street, Beau Bassin (nr Seevathian House) 2nd Phase

AMENITIES

636 Construction of Jogging Track at La Jouillete Street, Petite Rivière
637 Construction of an outdoor mini soccer pitch (synthetic) with LED lighting facilities, Coromandel (Pave D'Amour)

Republic of Mauritius

CITIZEN SUPPORT

LA CITIZEN SUPPORT UNIT BRILLE PAR SON EFFICACITÉ ET REMPORTE 2 RÉCOMPENSES

“My vision is to construct, hand-in-hand, an equitable, inclusive and vibrant country”

Bronze Award
Innovative Management Awards, AAPAM

Silver Award
Public Service Excellence Award, MCSAR

Hon Pravind Kumar Jugnauth
Prime Minister
Minister of Home Affairs, External Communication & National Development Unit, Minister of Finance & Economic Development

La CSU a été recompensée pour son engagement inlassable envers les citoyens. En ligne avec la vision du Premier ministre, l'Honorable Pravind Kumar Jugnauth, pour une île Maurice plus équitable, vibrante et favorable à l'insertion, la CSU a tout mis en oeuvre pour réaliser celle-ci. Les efforts fournis portent aujourd'hui leurs fruits avec deux distinctions au niveau local et international - l'argent pour le *Public Service Excellence Award* organisé par le ministère de la fonction publique et de la réforme administrative et le bronze pour l'*Innovative Management* organisé par l'*African Association for Public Administration and Management* respectivement.

Nous tenons à dire un grand merci aux 63,000 citoyens qui ont enregistré leurs plaintes et suggestions sur le *Citizen Support Portal* depuis avril 2017, aux entités gouvernementales participantes, aux bureaux de poste, aux *Citizen Advice Bureaus*, aux *Task Forces* présidées par les PPS et à toutes les parties prenantes qui ont contribué à réaliser la vision du Premier ministre et placer le citoyen au centre du service public.